



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Σαρανταπόρου 140.
ΤΚ 431 32 - Καρδίτσα.



ΕΡΓΟ: **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ**
ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΡΟΜΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ «ΙΑΝΟΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟ- Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ)
ΔΟΤΗΣΗ: του Υπουργείου Εσωτερικών, Κωδικός
ΟΠΣ: 5223785

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Γενικά.....	3
ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ.....	4
1.1 Τίτλος Έργου.....	5
1.2 Τμήμα Έργου.....	5
2.1 Κύριος του Έργου.....	6
2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης.....	6
2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.....	6
2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία.....	6
2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής.....	6
2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής.....	6
2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση).....	6
3.1 Τεχνική Περιγραφή.....	7
3.2 Παραδοχές Μελέτης.....	9
3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη.....	10
3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία.....	10
3.5 Σχέδια.....	10
4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη».....	10
4.2 Στοιχεία.....	10
4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης.....	10

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ) (Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

Γενικά

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διαφόρων εξοπλισμών ή τμημάτων των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

1. ΕΡΓΟ

1.1 Τίτλος Έργου

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΠΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ «ΙΑΝΟΣ»

1.2 Τμήμα Έργου

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΠΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ «ΙΑΝΟΣ»

Περιγραφή

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης :

Η πράξη "Αποκατάσταση ζημιών στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Καρδίτσας λόγω της θεομηνίας «Ιανός» του Δήμου Καρδίτσας, αφορά τις αναγκαίες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των προκληθεισών βλαβών και φθορών στο δίκτυο των αστικών ποδηλατοδρόμων λόγω της θεομηνίας της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 με το πέραςμα του κυκλώνα «Ιανός», **και συγκεκριμένα στους ποδηλατόδρομους της οδού Μπλατσούκα, της οδού 18ης Αυγούστου, της οδού Τρικάλων και της οδού Αγίου Σεραφείμ.**

Επίσης προβλέπεται πλήρης αποκατάσταση στα πεζοδρόμια των προαναφερθεισών οδών, με αποκατάσταση και ανακατασκευή της πλακόστρωσης, ανακατασκευή των ραμπών ΑΜΕΑ, τοποθέτηση πλακόστρωσης για την όδευση τυφλών, αποκατάσταση όπου απαιτείται του δημοτικού φωτισμού, της σήμανσης και της φύτευσης.

Στόχος των παραπάνω είναι η παρέμβαση να έχει ολοκληρωμένο χαρακτήρα και πλήρες λειτουργικό αποτέλεσμα.

2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Κύριος του Έργου

Δήμος Καρδίτσας

2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας. – Δήμος Καρδίτσας

2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στον Δήμο Καρδίτσας

2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία

Δήμος Καρδίτσας -Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)

Υπηρεσία ΔΕΗ	Όνομα	Στοιχεία επικοινωνίας

Αφορά παραλλαγή δικτύου ΔΕΔΔΗΕ στην οδό Μπλατσούκα

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

3.1 Τεχνική Περιγραφή

Προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης :

Η πράξη "Αποκατάσταση ζημιών στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Καρδίτσας λόγω της θεομηνίας «Ιανός» του Δήμου Καρδίτσας, αφορά τις αναγκαίες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των προκληθεισών βλαβών και φθορών στο δίκτυο των αστικών ποδηλατοδρόμων λόγω της θεομηνίας της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 με το πέρασμα του κυκλώνα «Ιανός», **και συγκεκριμένα στους ποδηλατόδρομους της οδού Μπλατσούκα, της οδού 18ης Αυγούστου, της οδού Τρικάλων και της οδού Αγίου Σεραφείμ.**

Επίσης προβλέπεται πλήρης αποκατάσταση στα πεζοδρόμια των προαναφερθεισών οδών, με αποκατάσταση και ανακατασκευή της πλακόστρωσης, ανακατασκευή των ραμπών ΑΜΕΑ, τοποθέτηση πλακόστρωσης για την όδευση τυφλών, αποκατάσταση όπου απαιτείται του δημοτικού φωτισμού, της σήμανσης και της φύτευσης.

Στόχος των παραπάνω είναι η παρέμβαση να έχει ολοκληρωμένο χαρακτήρα και πλήρες λειτουργικό αποτέλεσμα.

Οδός Μπλατσούκα

Η οδός Μπλατσούκα εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Τρικάλων έως τη συμβολή με την οδό Παπανδρέου και είναι μήκους περί τα 370μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν την νότια πλευρά του πεζοδρομίου (η βόρεια πλευρά θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων). Γενικά οι κυβόλιθοι του ποδηλατοδρόμου, οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα από σκυρόδεμα έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής του ποδηλατοδρόμου και των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή του ποδηλατοδρόμου στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Καθαίρεση υφιστάμενου καναλιού ομβρίων υδάτων (εσχάρες και σκυρόδεμα του φορέα τους) και δημιουργία ενιαίας εγκάρσιας κλίσης στο πεζοδρόμιο. Το ύψος του κρασπέδου θα είναι 7 εκ. Η αποστράγγιση της οδού θα γίνεται πλέον με τα υπάρχοντα φρεάτια

υδροσυλλογής τα οποία θα συλλέγουν τα νερά από τον πεζόδρομο και τον ποδηλατόδρομο με κατάλληλα διαμορφωμένες εγκάρσιες κλίσεις προς το οδόστρωμα.

- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα.
- Εγκατάσταση ηλιακών φωτιστικών τεχνολογίας LED (μάτια γάτας).

Οδός 18ης Αυγούστου

Η οδός 18ης Αυγούστου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Μπλατσούκα έως τη συμβολή με την οδό Αγ. Σεραφείμ και είναι μήκους περί τα 280μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις 2 πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι κυβόλιθοι του ποδηλατοδρόμου, οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα από σκυρόδεμα έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής του ποδηλατοδρόμου και των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή του ποδηλατοδρόμου στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα.

Οδός Τρικάλων

Η οδός Τρικάλων εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Αγ. Σεραφείμ έως την είσοδο του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και είναι μήκους περί τα 1230μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις 2 πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι κυβόλιθοι του ποδηλατοδρόμου, οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα από σκυρόδεμα έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής του ποδηλατοδρόμου και των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή του ποδηλατοδρόμου στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα.
- Βαφή Υφιστάμενων Ποδηλατοστασίων

Οδός Αγ. Σεραφείμ

Η οδός Αγ. Σεραφείμ εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό 18ης Αυγούστου έως τη συμβολή με την οδό Τρικάλων και είναι μήκους περί τα 70μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις 2 πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι κυβόλιθοι του ποδηλατοδρόμου, οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα από σκυρόδεμα έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής του ποδηλατοδρόμου και των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή του ποδηλατοδρόμου στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.

3.2 Παραδοχές Μελέτης

Θα εφαρμοσθούν οι σχετικές Υπουργικές αποφάσεις.

3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη

Αποστέλλονται σχετικά έγγραφα στις αρμόδιες Υπηρεσίες.

3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία

Δεν έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου, λόγω της φύσης του έργου.

3.5 Σχέδια

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»

4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

4.2 Στοιχεία

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών. Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο, εφόσον απαιτείται.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

Επισημάνσεις

i. Θέσεις δικτύων

Θα επισημανθούν από τον ανάδοχο, σε συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς.

ii. Σημεία κεντρικών διακοπών

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Θα εξεταστούν από τον ανάδοχο, εφόσον θα απαιτηθεί.

vi. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

viii. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Πρέπει να διερευνηθεί από τον ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου.

Οδηγίες

Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφάλειας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.

- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε-Θεωρήθηκε

**Βασίλης Βασιλόγλου
Πολ. Μηχ/κος**

**Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός**