

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



ΔΗΜΟΣ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
MUNICIPALITY OF KARDITSA



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Lever 30 YEARS
of SUCCESS
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.



Samaras + Partners
GROUP OF COMPANIES



Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας αποτελεί υποχρέωση της ελληνικής πολιτείας, βάσει του Ν. 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» και έχει καταστεί **υποχρεωτική σε κάθε διαμόρφωση ή ανακατασκευή των υπαίθριων χώρων των οικισμών.**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ: Με αυτόν τον τρόπο ο νόμος διασφαλίζει ότι όλα τα πεζοδρομία θα γίνουν προσβάσιμα σε όλους του οικισμούς της χώρας... **ΟΤΑΝ οι συγκυρίες επιτρέψουν την ανακατασκευή τους ...**

Έτσι, 20 χρόνια μετά το «Σχεδιάζοντας για όλους» και 10 χρόνια μετά τον Ν. 4074/2012 παρατηρούνται τα εξής ζητήματα στην πλειοψηφία των οικισμών:

- Η μακροχρόνια οικονομική κρίση έχει περιορίσει σημαντικά τις παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο. Η απουσία αναπλάσεων συνεπάγεται και την απουσία προσβασιμότητας.
- Οι αυστηρές απαιτήσεις που ορίζουν οι νόμοι συνεπάγονται πολλές φορές παρεμβάσεις τις οποίες οι Δήμοι δυσκολεύονται σημαντικά να εφαρμόσουν. Π.χ. Εξ ορισμού πεζοδρόμηση κάθε οδού με πλάτος <6m, εκτενής κατάργηση στάθμευσης για τη διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αφαίρεση φύτευσης και σήμανσης ως εμπόδια κ.ά.
- Οι νεόδμητες περιοχές στις επεκτάσεις των πόλεων παρουσιάζουν κατάλληλη προσβασιμότητα
- Τα κέντρα των πόλεων παρουσιάζουν μερικές βελτιώσεις
- Ωστόσο υπάρχει κενό μεταξύ των νέων περιοχών και των κέντρων των πόλεων



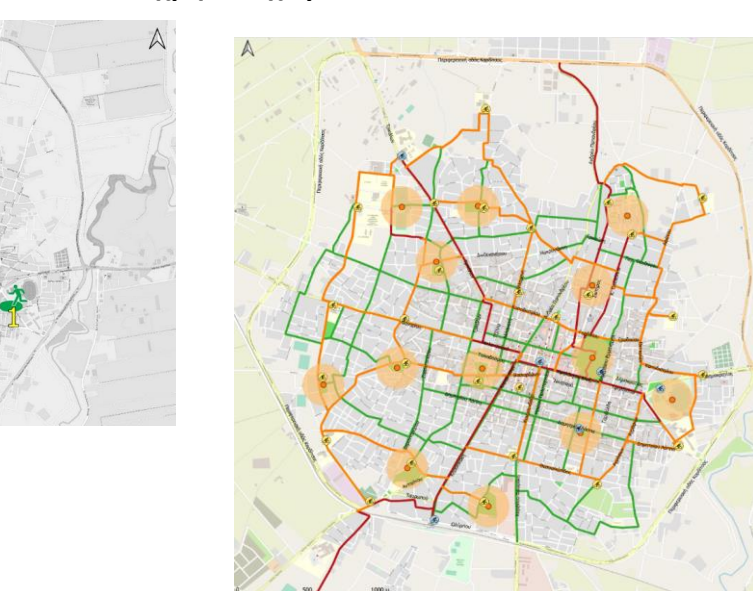
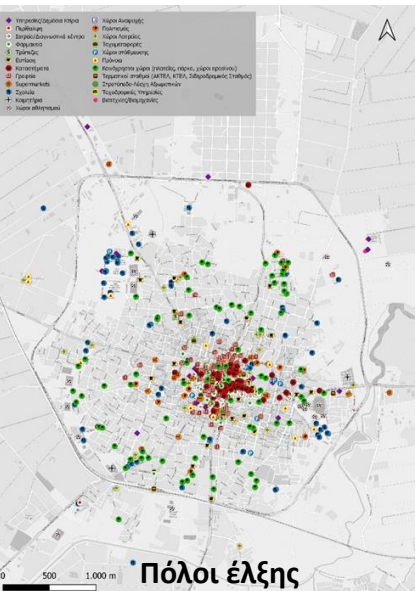
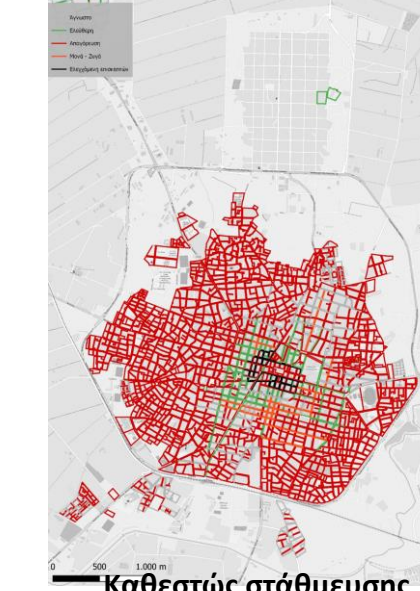
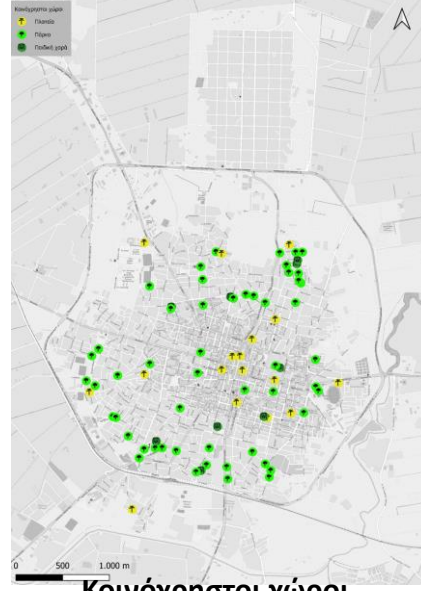
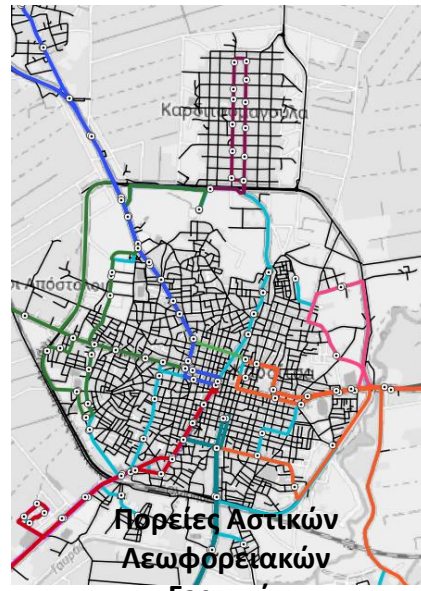
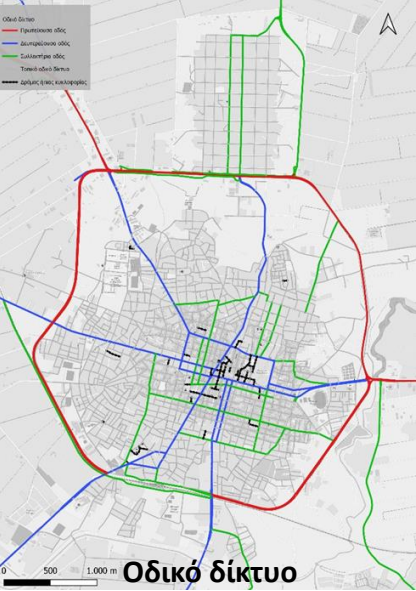
Τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας έχουν θεσμοθετηθεί σύμφωνα με τα περιεχόμενα του ΦΕΚ 5553 / 30-10-2021 τεύχος Β

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι

- να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών,
- να προσδιορίσει τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών των σημείων
- να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Υφιστάμενη κατάσταση



Βασικές κατευθύνσεις παρεμβάσεων για διερεύνηση στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιωσιμότητας των μετακινήσεων στην πόλη της Καρδίτσας (ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας)



Βασική αρχή σχεδιασμού

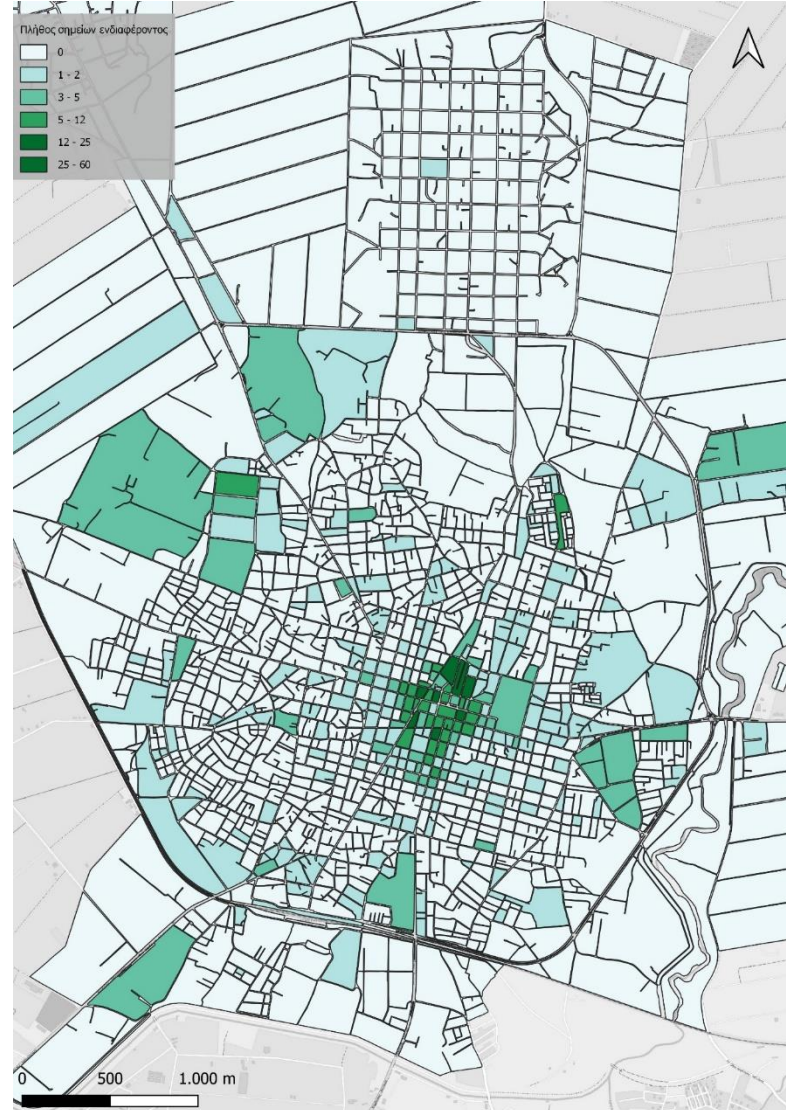
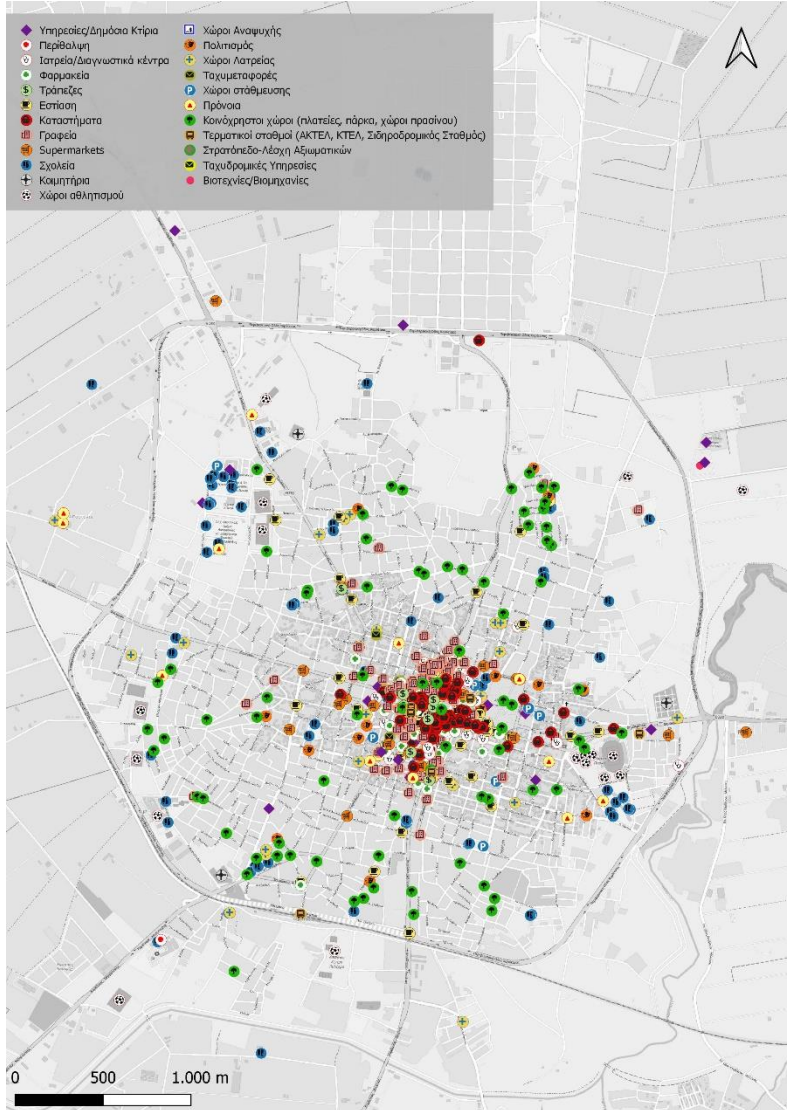
- Αν επιλυθούν τα ζητήματα προσβασιμότητας για ένα άτομο σε αμαξίδιο , τότε εξυπηρετούνται επαρκώς και οι υπόλοιπες κατηγορίες των ευάλωτων χρηστών

Ζητήματα προς αντιμετώπιση σε ένα ΣΑΠ

- Τι πρέπει να συνδέει ένα δίκτυο προσβασιμότητας;
- Ποια μεγέθη πρέπει να επηρεάζουν την επιλογή της διαδρομής;
- Ποιες διαδρομές είναι σκόπιμο να βελτιωθούν τελικά;
- Ποια είναι τα στοιχεία που εξετάζονται προς τη βελτίωση της προσβασιμότητας;



Τι πρέπει να συνδέει ένα δίκτυο προσβασιμότητας;

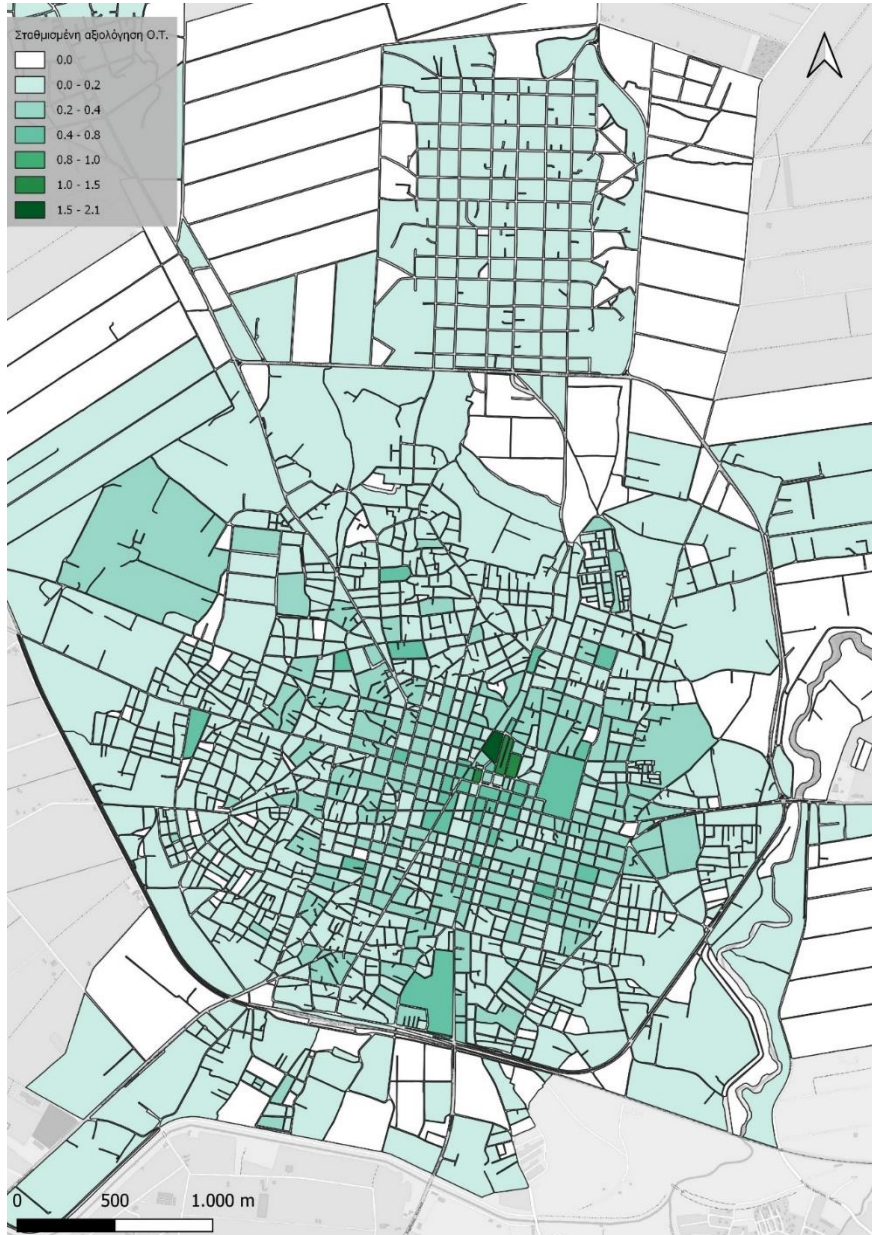


Προκειμένου να γίνει ορθολογική ιεράρχηση των οδικών τμημάτων του δικτύου προσβασιμότητας, είναι σκόπιμο να αναγνωριστεί η σημασία κάθε διαδρομής μεταξύ σημείων ενδιαφέροντος.

Η σημασία της κάθε διαδρομής σχετίζεται άμεσα με τη σημασία κάθε χρήσης γης την οποία συνδέει.

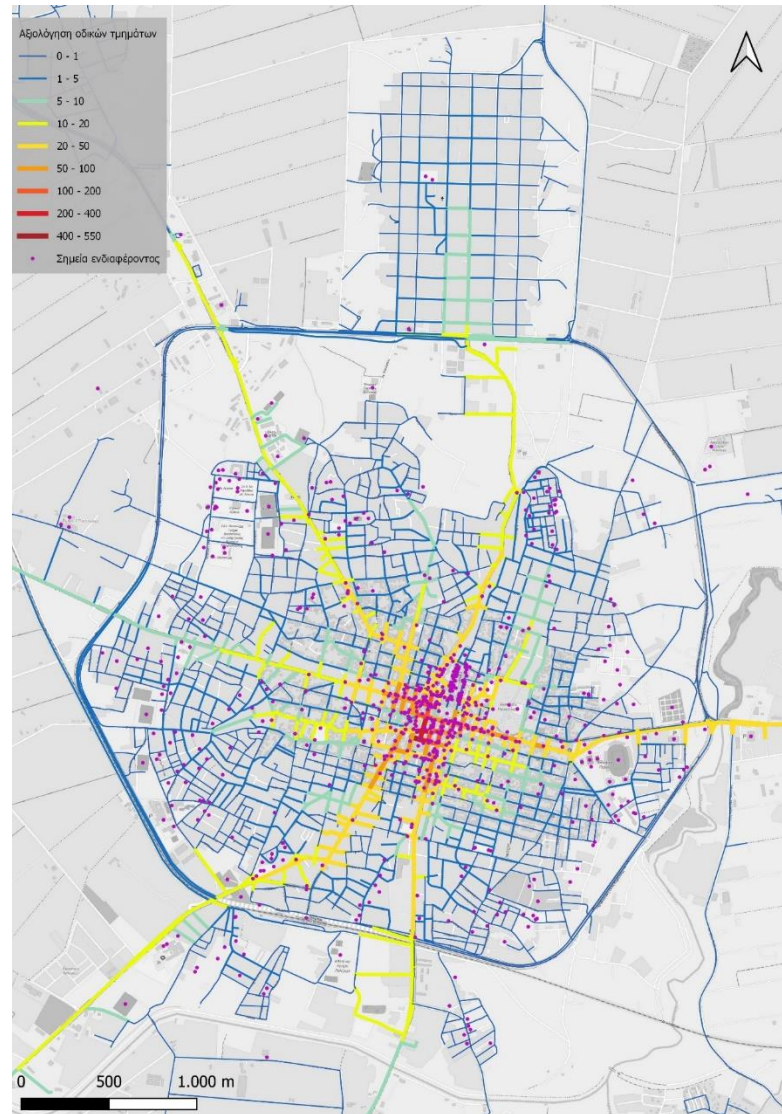
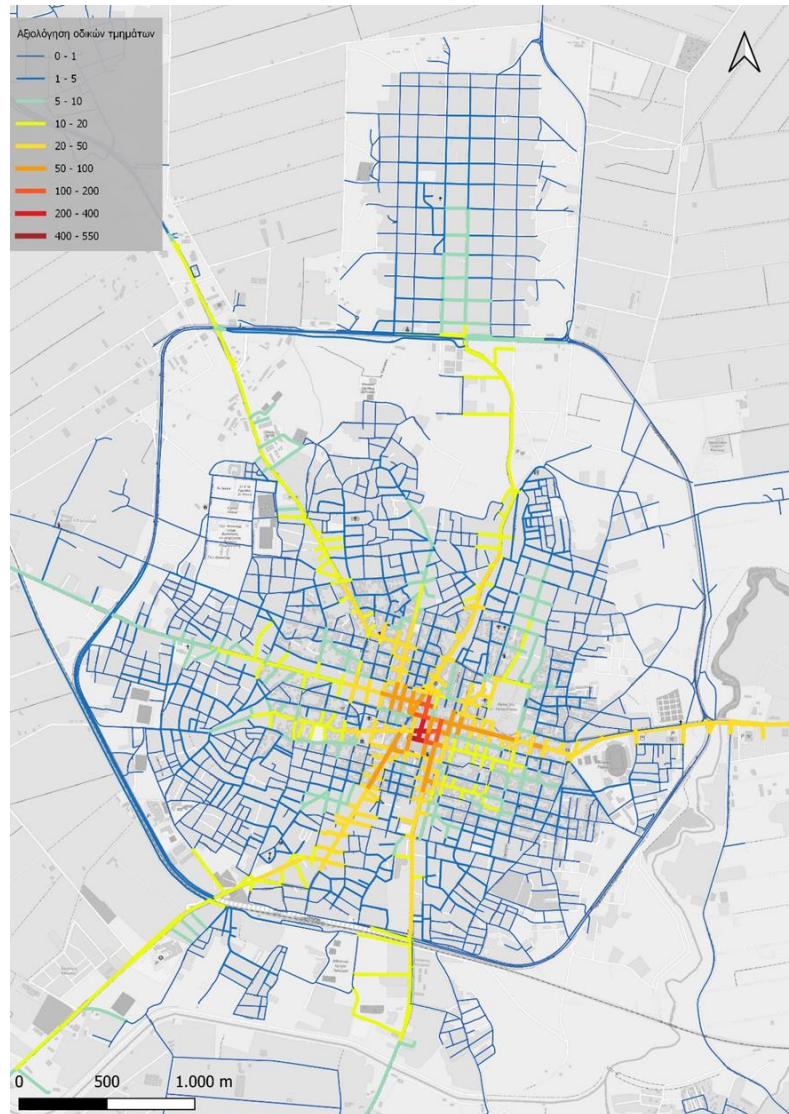
Ειδικότερα, η εκτίμηση της σημασίας για κάθε σημείο ενδιαφέροντος οργανώθηκε συνυπολογίζοντας τα εξής χαρακτηριστικά:

- i. Συχνότητα επίσκεψης της χρήσης γης
- ii. Αναγκαιότητα επίσκεψης της χρήσης γης
- iii. Θέση / ρόλος του κάθε σημείου
- iv. Εκτιμώμενη ζώνη εξυπηρέτησης
- v. Πιθανές μελλοντικές ανάγκες



Οι διαδρομές που συνδέουν δυο σημεία μπορεί να είναι περισσότερες από μία. Για να εντοπιστεί η επικρατέστερη αξιολογούνται:

- Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου
- Η εμπορικότητα ενός οδικού τμήματος
- Η γεωμορφολογία / κλίσεις
- Γενικευμένα στοιχεία πεζοδρομίων αν υπάρχουν



Για να προκύψει το τελικό δίκτυο προσβασιμότητας:

- Εξετάζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης
- Ελέγχονται με βάσει τους περιορισμούς της γεωμορφολογίας
- Λαμβάνονται υπόψη οι προτάσεις των κειμένων υφιστάμενου σχεδιασμού (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας)

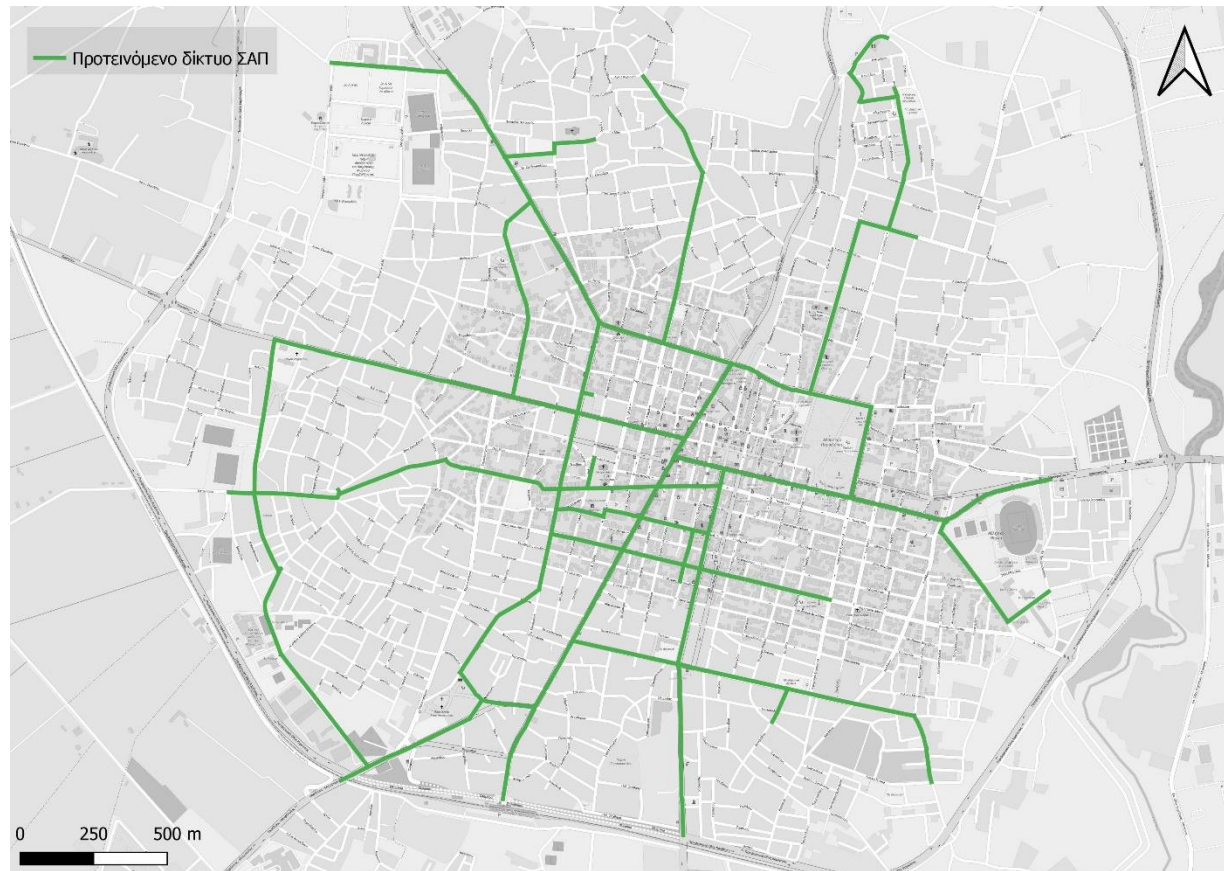


Ποια είναι τα στοιχεία που εξετάζονται προς τη βελτίωση της προσβασιμότητας;

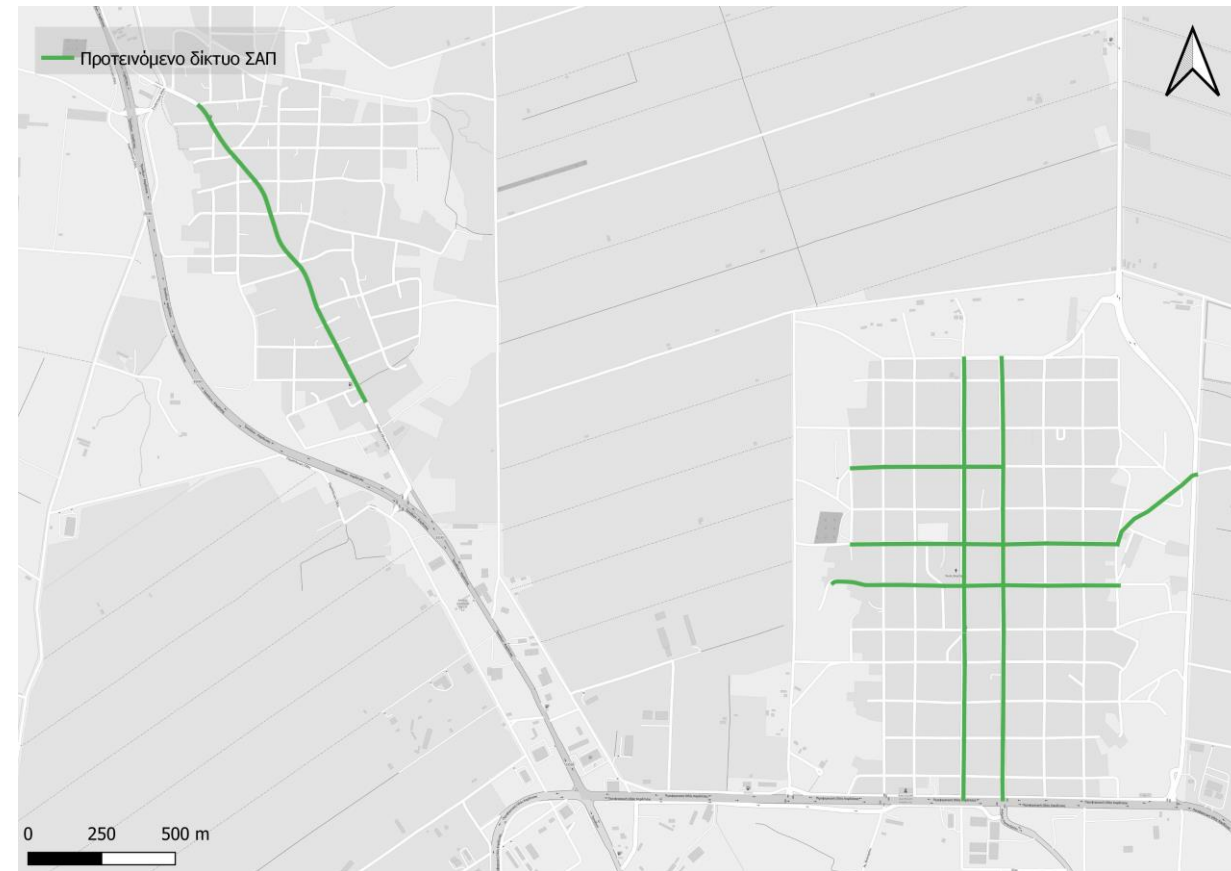


Στην προτεινόμενη διαδρομή γίνονται αυτοψίες πεδίου, οι οποίες αποτιμούν τα εξής:

- Πλάτος & ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων
- Χαρακτηριστικά ραμπών
- Χαρακτηριστικά διαβάσεων
- Ποιότητα όδευσης τυφλών
- Είδος εμποδίων
- Δυνατότητα προσβάσιμης εισόδου σε Κ.Χ. και δημόσια κτήρια



Καρδίτσα



Αρτεσιανό-Καρδιτσομαγούλα

Για να δείτε με μεγαλύτερη ευκολία το Δίκτυο Προσβασιμότητας πατήστε **ΕΔΩ**



Πώς μπορούμε να συνεισφέρουμε στον καλύτερο σχεδιασμό;

Το προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας το οποίο έχει αναπτυχθεί λαμβάνει υπόψη του τα κυριότερα σημεία ενδιαφέροντος, τις θέσεις /σημεία καταφυγής και τα χαρακτηριστικά/περιορισμούς του υφιστάμενου οδικού δικτύου.

Η ομάδα έργου του Δήμου Καρδίτσας απευθύνεται στην τοπική κοινωνία και τους εμπλεκόμενους φορείς με στόχο να βελτιώσει το σχεδιασμό. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να συνεισφέρει:

- Αναδεικνύοντας πιθανές διαδρομές προσβασιμότητας οι οποίες χρησιμοποιούνται συχνά για καθημερινές ανάγκες από διάφορες ειδικές ομάδες πεζών (ΑμεΑ, ηλικιωμένοι, κ.ά.) και δεν έχουν ενταχθεί πλήρως ή μερικώς στο προτεινόμενο δίκτυο
- Αναδεικνύοντας σημεία ενδιαφέροντος εντός της πόλης τα οποία δεν έχουν εντοπιστεί - εξυπηρετηθεί επαρκώς από το προτεινόμενο δίκτυο
- Με άλλου τύπου ιδέες, παρεμβάσεις ή πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες διαδρομές του μελλοντικού δικτύου προσβασιμότητας.

Μπορείτε να αποστείλετε τα σχόλιά σας:

- Στο e-mail: ntzellou@dimoskarditsas.gov.gr, dimitris.tsakiris@lever.gr
- Μέσω του παρακάτω ερωτηματολογίου: <https://forms.gle/sjr192mxc91JXNbY6>

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

