



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ:

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ).....	3
Γενικά.....	3
ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ.....	4
1. ΕΡΓΟ.....	5
1.1 Τίτλος Έργου.....	5
1.2 Τμήμα Έργου.....	5
1.3 Περιγραφή	5
2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	6
2.1 Κύριος του Έργου	6
2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης.....	6
2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.	6
2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία	6
2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής	6
2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής.....	6
2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)	7
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ	8
3.1 Τεχνική Περιγραφή.....	8
3.2 Παραδοχές Μελέτης.....	8
3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη	8
3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία	9
3.5 Σχέδια.....	9
4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ».....	10
4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη».....	10
4.2 Στοιχεία.....	10
4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης.....	10
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	11
5.1 Επισημάνσεις.....	11
5.2 Οδηγίες.....	12

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

Γενικά

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες

για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διαφόρων εξοπλισμών ή τμημάτων των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

1. ΕΡΓΟ

1.1 Τίτλος Έργου

Κατασκευή δικτύου αγροτικής οδοποιίας Δήμου Καρδίτσας

1.2 Τμήμα Έργου

Κατασκευή δικτύου αγροτικής οδοποιίας Δήμου Καρδίτσας

1.3 Περιγραφή

Προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες:

Οι αγροτικοί δρόμοι στους οποίους θα γίνουν παρεμβάσεις και στους οποίους υπάρχει υγιές στρώμα από αμμοχάλικο ποταμού είναι στα κάτωθι σημεία :

Καρδίτσα, περιοχή Παπαράντζα (μήκος παρέμβασης 270,00μ.,ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος) .

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Τσαπόχα 1**(μήκος παρέμβασης οδού 1 915,00μ. και οδού 2 385,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Τσαπόχα 2** (μήκος επέμβασης 1.560,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Τσαπόχα 3** (μήκος επέμβασης 1.800,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 1** (μήκος επέμβασης 630,00μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 2** (μήκος επέμβασης 700,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 3** (μήκος επέμβασης 440,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 4** (μήκος επέμβασης 800,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Καμινάδες 1** (μήκος επέμβασης 700,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Καμινάδες 2** (μήκος επέμβασης 200,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

- Στην **Καρδίτσα, περιοχή Καμινάδες 3** (μήκος επέμβασης 550,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)
- Στην **Καρδίτσα, περιοχή Μαύρικα** (μήκος επέμβασης 860,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)
- Στην **Καρδίτσα, περιοχή Αγ. Παντελεήμονας** (μήκος επέμβασης 380,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)
- Στην **Τ.Κ. Καρδίτσομάγουλας, περιοχή Αη Λιάς 1** (μήκος επέμβασης 770,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καρδίτσομάγουλας, περιοχή Αη Λιάς 2** (μήκος επέμβασης 400,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καρδίτσομάγουλας, περιοχή Αη Λιάς 3** (μήκος επέμβασης 900,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καρδίτσομάγουλας, περιοχή Σαλιγκάρια** (μήκος επέμβασης 180,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καλλιθήρου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 1.600,00μ. οδού 2 350,00μ. και οδού 3 500,00μ., ο υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .
- Στην **Τ.Κ. Ρούσσου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 640,00μ., οδού 2 774,00μ. και οδού 3 772,00μ., οι υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Παλαιοκκλησίου** (μήκος παρέμβασης 1.486,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Γεωργικού** (μήκος παρέμβασης οδού 1 280,00μ., οδού 2 840,00μ., και οδού 3 420,00μ., οι υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .
- Στην **Τ.Κ. Κρύας Βρύσης** (μήκος παρέμβασης 800,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Ραχούλας** (μήκος παρέμβασης 1.100,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Δαφνοσπηλιάς** (μήκος παρέμβασης οδού 1 400,00μ. και οδού 2 520,00μ., οι υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Ζαϊμίου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 200,00μ. και οδού 2 1.350,00μ., οι υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Παληουρίου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 780,00μ. και οδού 2 1.200,00μ., οι υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων**, (μήκος παρέμβασης οδού 1 660,00μ., οδού 2 210,00μ. και οδού 3 815,00μ., οι υφιστάμενος δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .

-Στην **Τ.Κ. Πτελοπούλας** (μήκος παρέμβασης 1470,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος) .

-Στην **Τ.Κ. Μυρίνης** (μήκος παρέμβασης οδού 1 1.110,00μ. και οδού 2 515,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .

-Στην **Τ.Κ. Μακρυχωρίου** (μήκος παρέμβασης 2.456,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).

-Στην **Τ.Κ. Μητρόπολης** (μήκος παρέμβασης 450,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν για τον κάθε αγροτικό δρόμο είναι οι εξής :

α. Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου των έργων από οποιαδήποτε απόσταση δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας Ε4.

β. Κατασκευή επιχώματος οδού , σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-07-01-00 .

γ. Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

δ. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-0

ε. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ,σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

στ. Κατασκευή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Η κατηγορία της οδού είναι η AV(αγροτική οδός) και θα εφαρμοστεί η διατομή ζ2 , που στις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ απαιτείται πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,50 μ.

2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Κύριος του Έργου

Δήμος Καρδίτσας

2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)

Υπηρεσία ΔΕΗ	Όνομα	Στοιχεία επικοινωνίας

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

3.1 Τεχνική Περιγραφή

Προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες:

Οι αγροτικοί δρόμοι στους οποίους θα γίνουν παρεμβάσεις και στους οποίους υπάρχει υγιές στρώμα από αμμοχάλικο ποταμού είναι στα κάτωθι σημεία :

Καρδίτσα, περιοχή Παπαράντζα (μήκος παρέμβασης 270,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος) .

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Τσαπόχα 1**(μήκος παρέμβασης οδού 1 915,00μ. και οδού 2 385,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Τσαπόχα 2** (μήκος επέμβασης 1.560,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Τσαπόχα 3** (μήκος επέμβασης 1.800,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 1** (μήκος επέμβασης 630,00μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 2** (μήκος επέμβασης 700,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 3** (μήκος επέμβασης 440,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Νοσοκομείου 4** (μήκος επέμβασης 800,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Καμινάδες 1** (μήκος επέμβασης 700,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Καμινάδες 2** (μήκος επέμβασης 200,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Καμινάδες 3** (μήκος επέμβασης 550,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Μαύρικα** (μήκος επέμβασης 860,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Καρδίτσα, περιοχή Αγ. Παντελεήμονας** (μήκος επέμβασης 380,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-Στην **Τ.Κ. Καρδίτσομάγουλας, περιοχή Αη Λιάς 1** (μήκος επέμβασης 770,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).

- Στην **Τ.Κ. Καρδισομάγουλας, περιοχή Αη Λιάς 2** (μήκος επέμβασης 400,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καρδισομάγουλας, περιοχή Αη Λιάς 3** (μήκος επέμβασης 900,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καρδισομάγουλας, περιοχή Σαλιγκάρια** (μήκος επέμβασης 180,00 μ. ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Καλλιθήρου** (μήκος παρέμβασης οδού1 1.600,00μ. οδού 2 350,00μ.και οδού3 500,00μ., ο υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .
- Στην **Τ.Κ. Ρούσσου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 640,00μ.,οδού 2 774,00μ.και οδού 3 772,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Παλαιοκκλησίου** (μήκος παρέμβασης 1.486,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Γεωργικού** (μήκος παρέμβασης οδού 1 280,00μ., οδού 2 840,00μ., και οδού 3 420,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .
- Στην **Τ.Κ. Κρύας Βρύσης** (μήκος παρέμβασης 800,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Ραχούλας** (μήκος παρέμβασης 1.100,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Δαφνοσπηλιάς** (μήκος παρέμβασης οδού 1 400,00μ. και οδού 2 520,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Ζαϊμίου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 200,00μ. και οδού 2 1.350,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Παληουρίου** (μήκος παρέμβασης οδού 1 780,00μ.και οδού 2 1.200,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι).
- Στην **Τ.Κ. Αγίων Θεοδώρων,** (μήκος παρέμβασης οδού 1 660,00μ., οδού 2 210,00μ. και οδού 3 815,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .
- Στην **Τ.Κ. Πτελοπούλας** (μήκος παρέμβασης 1470,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος) .
- Στην **Τ.Κ. Μυρίνης** (μήκος παρέμβασης οδού 1 1.110,00μ. και οδού 2 515,00μ., οι υφιστάμενοι δρόμοι είναι χαλικοστρωμένοι) .
- Στην **Τ.Κ. Μακρυχωρίου** (μήκος παρέμβασης 2.456,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).
- Στην **Τ.Κ. Μητρόπολης** (μήκος παρέμβασης 450,00μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος).

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν για τον κάθε αγροτικό δρόμο είναι οι εξής :

α. Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου των έργων από οποιαδήποτε απόσταση δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας Ε4.

β. Κατασκευή επιχώματος οδού , σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-07-01-00 .

γ. Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

δ. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-0

ε. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ,σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

στ. Κατασκευή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Η κατηγορία της οδού είναι η AV(αγροτική οδός) και θα εφαρμοστεί η διατομή ζ2 , που στις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ απαιτείται πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,50 μ.

3.2 Παραδοχές Μελέτης

Όπως περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Μελέτης..

3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη

Έχει υποβληθεί φάκελος για την σχετική έγκριση.

3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου.

3.5 Σχέδια

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»

4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

4.2 Στοιχεία

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών. Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

5.1 Επισημάνσεις

i. Θέσεις δικτύων

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

ii. Σημεία κεντρικών διακοπών

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου.

vi. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

viii. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Για την περίπτωση συνεχούς λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει ο ανάδοχος του έργου να δώσει σαφείς οδηγίες χειρισμού στους χρήστες για την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.

5.2 Οδηγίες

Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα

παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφάλειας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφάλειας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασίας τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες

3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε-Θεωρήθηκε

Αλέξανδρος Λάππας

Βάϊος Ελευθερίου

Πολιτικός –Ηλεκτρολόγος Μηχ/κόςΤ.Ε.

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός