



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**Τμήμα Περιβάλλοντος  
Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας  
Ταχ. Δ/ση: Κουμουνδούρου 29  
Πληροφ.: Ε. Σκόνδρα  
Τηλ.: 24413 50163  
e-mail: e.skondra@thessaly.gov.gr**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Καρδίτσα 21-1-2021  
Α.Π.: 21174**

**Προς  
Δήμο Καρδίτσας  
Σαρανταπόρου 140  
43132 Καρδίτσα**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΘΕΜΑ:** Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου «κατασκευή δικτύου αγροτικής οδοποιίας Δήμου Καρδίτσας» σε θέσεις της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου Καρδίτσας της Π.Ε. Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

**Σχετικά:**

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ.129/2010 (ΦΕΚ 222 Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Περιφέρειας Θεσσαλίας».
3. Την Απόφαση Περιφερειάρχη με αριθ. οικ. 5338/19 (ΦΕΚ3461/Β/13-9-2019) Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και στους Προϊσταμένους Διεύθυνσης, Τμημάτων και Γραφείων των οργανικών μονάδων που τη συγκροτούν».
4. Τον Ν.1650/10-10-86 (ΦΕΚ 160 Α'/18-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος».
5. Τον Ν.3010/25-04-2002 (ΦΕΚ 91/Α'/25-04-2003) «Εναρμόνιση του 1650/10-10-86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., Διαδικασία οριοθέτησης και ρύθμισης θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
6. Τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κλπ.».
7. Την Υ.Α. με αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 (ΦΕΚ/Β'/2471/10-8-2016) «τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/12-κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.4 του Ν.4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
8. Το Ν.3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/28-06-2002).
9. Την ΚΥΑ οικ.170613/23-09-2013 (ΦΕΚ 2505/Β/7-10-2013) ' 'Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Β της 1<sup>ης</sup> ομάδας' ' «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» του παραρτήματος Ι της υ.α.1958/2012 (Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει.

10. Την ΚΥΑ 171923/13 (ΦΕΚ3071/Β/3-12-2013):Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 2ης Ομάδας «Υδραυλικά έργα», του παραρτήματος ΙΙ της υπ' αριθμ. 1958/2012 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει.
11. Το με α.π. 665092/471489/5866/1265/3-12-2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Καρδίτσας, που αφορά την γνωμοδότηση σχετικά με την χωροθέτηση και την εκτέλεση του έργου του θέματος.
12. Το με α.π. 695578/788852/7034/11-12-2020 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Νεωτέρων Μνημείων και Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών που αφορά τη χορήγηση γνωμοδότησης για του έργο του θέματος.
13. Το με α.π. 242804/17-12-2020 έγγραφο του Δασαρχείου Καρδίτσας περί χορήγησης γνωμοδότησης σχετικά με τη χωροθέτηση του έργου του θέματος.
14. Το με α.π. 362189/16-12-2020 έγγραφο της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας Π.Ε. Καρδίτσας που αφορά την αποστολή πρακτικού γνωμοδότησης της ΠΕΧΩΠ Π.Ε. Καρδίτσας.
15. Την με α.π. 129/7-1-2021 αίτησή σας προς την Υπηρεσία μας, για υπαγωγή του έργου του θέματος σε Π.Π.Δ. με τα επισυναπτόμενα σε αυτή στοιχεία τεκμηρίωσης (α.π. 5901/8-1-2021 Υπηρεσίας).

### **I. Στοιχεία του έργου**

α. Όνομασία του έργου «Κατασκευή δικτύου αγροτικής οδοποιίας Δήμου Καρδίτσας»

β. Θέση του έργου

- Περιοχές του Δήμου Καρδίτσας όπως κάτωθι περιγράφονται με τις συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ'87
- Δήμος: Καρδίτσας
- Περιφερειακή Ενότητα: Καρδίτσας
- Περιφέρεια: Θεσσαλία

γ. Φορέας του έργου

- Δήμος Καρδίτσας

δ. Υπεύθυνος του έργου

- Όνομα: κ. Αλέξανδρος Λάππας
- Τηλ: 24413/54877

Πρόκειται για εργασίες που σκοπό έχουν τη βελτίωση του δικτύου για την πρόσβαση σε διάφορες εκμεταλλεύσεις. Οι εργασίες θα γίνουν σε αγροτικό δίκτυο και σε ζώνες έργων εντός περιοχών αναδασμού.

Το έργο κατατάσσεται ως εξής; Ομάδα 1<sup>η</sup> «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών με α/α 9 «Αγροτική οδός» και Ομάδα 2<sup>η</sup> «Υδραυλικά έργα» με α/α 9 «Αρδευτικά και αποστραγγιστικά έργα, έργα αγροτικού αναδασμού και συναφή έργα».

Περιοχές εκτός αναδασμού

<b>Χ</b>	<b>Υ</b>
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ</b>	
321250.527	4356715.870
321222.532	4356337.941
321253.431	4356565.105
<b>Τ.Κ. ΡΑΧΟΥΛΑΣ</b>	
318784.275	4346328.001
319654.175	4346041.456
319216.061	4346344.461

<b>Τ.Κ. ΜΥΡΙΝΗΣ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
323797.969	4363696.589
323809.260	4364211.997
323804.102	4363989.280
<b>Τ.Κ. ΡΟΥΣΣΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 3)</b>	
318379.000	4353054.000
317900.573	4353255.601
318220.726	4353278.337
<b>Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
315017.203	4355512.120
314296.703	4355168.843
314639.323	4355416.402
<b>Τ.Κ. ΔΑΦΝΟΣΠΗΛΙΑΣ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
324087.343	4346791.405
324491.884	4346795.611
324292.691	4346794.770

Περιοχές εντός αναδασμού

<b>Χ</b>	<b>Ψ</b>
<b>Τ.Κ. ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
328306.536	4359168.644
328952.478	4359080.732
328573.034	4359107.712
<b>Τ.Κ. ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
328438.093	4359115.259
328429.526	4358907.150
328433.688	4359011.329
<b>Τ.Κ. ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ (ΔΡΟΜΟΣ 3)</b>	
328030.994	4358922.317
328842.895	4358892.340
328429.526	4358907.150
<b>Τ.Κ. ΠΤΕΛΟΠΟΥΛΑΣ</b>	
325391.059	4352497.664
326599.186	4351667.595
326020.542	4352066.490
<b>Τ.Κ. ΜΥΡΙΝΗΣ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
325196.094	4364398.530
324494.611	4364812.576
325069.787	4364799.708
<b>Τ.Κ. ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ</b>	
326440.065	4367857.342
328336.956	4368055.730
327330.431	4368124.525
<b>Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΡΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
318470.550	4349688.755
318307.597	4348207.885
318456.876	4349028.071
<b>Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΡΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
317255.168	4349967.195
317132.442	4349638.979
317195.679	4349808.930
<b>Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΘΡΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 3)</b>	
320560.281	4349501.196
320963.234	4349270.678
320810.779	4349454.238
<b>Τ.Κ. ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ</b>	
314341.396	4356953.870
314645.851	4356623.198
314513.086	4356769.050

<b>Τ.Κ. ΡΟΥΣΣΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
318965.312	4352887.763
318961.000	4352253.000
318964.270	4352641.799
<b>Τ.Κ. ΡΟΥΣΣΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
319280.497	4352665.731
320002.119	4352403.016
319591.940	4352547.773
<b>Τ.Κ. ΠΑΛΙΟΚΚΛΗΣΙΟΥ</b>	
316672.799	4360256.697
315948.984	4359767.334
316496.848	4359532.253
<b>Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
316333.199	4356145.898
316460.477	4355898.867
316396.838	4356022.382
<b>Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 3)</b>	
316919.420	4356213.933
317333.364	4356116.436
317132.615	4356163.584
<b>Τ.Κ. ΚΡΥΑΣ ΒΡΥΣΗΣ</b>	
318537.457	4354253.159
317784.919	4354136.734
318162.984	4354282.106
<b>Τ.Κ. ΔΑΦΝΟΣΠΗΛΙΑΣ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
324565.480	4345696.397
324089.525	4345483.742
324346.911	4345582.793
<b>Τ.Κ. ΖΑΪΜΙΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
322650.369	4351816.616
322802.078	4351695.435
322719.509	4351756.067
<b>Τ.Κ. ΖΑΪΜΙΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
323673.368	4353150.351
324764.957	4352360.462
324156.863	4352811.144
<b>Τ.Κ. ΠΑΛΗΟΥΡΙΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
325687.457	4344576.200
325358.570	4345254.425
325587.696	4344963.467
<b>Τ.Κ. ΠΑΛΗΟΥΡΙΟΥ (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
326306.216	4346373.633
325452.806	4345528.536
325887.856	4345959.047
<b>Τ.Κ. ΚΑΡΔΙΤΣΟΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΗ ΛΙΑΣ 1)</b>	
322324.734	4362265.656
322255.103	4361503.418
322294.228	4361894.053
<b>Τ.Κ. ΚΑΡΔΙΤΣΟΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΗ ΛΙΑΣ 2)</b>	
322255.103	4361503.418
322649.131	4361559.928
322452.117	4361531.673
<b>Τ.Κ. ΚΑΡΔΙΤΣΟΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΗ ΛΙΑΣ 3)</b>	
321531.034	4362952.230
322372.714	4362662.073
321966.156	4362802.089
<b>Τ.Κ. ΚΑΡΔΙΤΣΟΜΑΓΟΥΛΑΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΛΙΓΚΑΡΙΑ)</b>	
321540.501	4363588.217

321365.705	4363535.523
321453.103	4363561.870
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΠΑΡΑΝΤΖΑ</b>	
318501.135	4356735.515
318528.580	4356542.960
318577.045	4356645.036
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΣΑΠΟΧΑ 1 (ΔΡΟΜΟΣ 1)</b>	
318435.425	4359700.475
317555.602	4359472.746
318029.590	4359573.477
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΣΑΠΟΧΑ 1 (ΔΡΟΜΟΣ 2)</b>	
317651.912	4359493.371
317624.848	4359109.484
317638.380	4359301.428
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΣΑΠΟΧΑ 2</b>	
318575.568	4357045.824
317605.812	4357212.704
318039.770	4357319.771
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΣΑΠΟΧΑ 3</b>	
318765.547	4359319.850
317409.298	4358498.969
317886.809	4359067.227
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 1</b>	
319290.451	4356224.230
318718.038	4355941.608
319004.244	4356082.919
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 2</b>	
319360.232	4356642.433
319248.374	4355979.045
319304.303	4356310.739
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 3</b>	
319161.105	4356920.685
318813.045	4356664.279
318987.075	4356792.482
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 4</b>	
319248.374	4355979.045
318800.000	4355866.000
318997.455	4355848.178
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ 1</b>	
322090.390	4360784.335
322778.844	4360882.091
322433.712	4360833.968
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ 2</b>	
322017.100	4361298.486
321811.548	4361344.139
321914.324	4361321.312
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ 3</b>	
322628.393	4361092.715
323164.934	4361167.936
322896.663	4361130.326
<b>ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΥΡΙΚΑ</b>	
322442.999	4357432.313
323290.648	4357571.754
322866.823	4357502.034

## II. Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

Το έργο / δραστηριότητα που αναφέρεται στην παράγραφο I της παρούσας, σύμφωνα με τα στοιχεία που δηλώθηκαν υπευθύνως από τον φορέα του / της, υπάγεται στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 170613/2013

(ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013), και ειδικότερα στο παράρτημα **Ε** αυτής και στην Κ.Υ.Α. 171923/13 (ΦΕΚ 3071 Β/3-12-2013) και ειδικότερα στο Παράρτημα ΣΤ και Ι αυτής.

## **ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ**

### **Α. Αγροτική οδοποιία σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 170613/2013 (ΦΕΚ 2505/Β/07-10-2013)**

#### **Ι. Γενικές Δεσμεύσεις**

Ι.1. Κατά τα στάδια που προηγούνται της έναρξης υλοποίησης του έργου (μελέτη εφαρμογής, συμβάσεις, εγκατάσταση κατασκευαστή κ.ά.) και εν συνεχεία καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής, θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι εφικτές πρόνοιες ώστε:

- Να περιορίζεται μόνο στο απολύτως απαραίτητο η κατάληψη δάσους ή δασικής έκτασης.
- Να αποφεύγεται κάθε υποβάθμιση του περιβάλλοντος από ρύπανση του εδάφους, των υδάτων και του αέρα στην περιοχή του έργου, ιδίως διαμέσου της λήψης διαχειριστικών μέτρων και της εφαρμογής ορθών πρακτικών στο επίπεδο της εργοταξιακής καθημερινότητας.
- Για την αντιπλημμυρική προστασία της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των όμβριων υδάτων, με την κατάλληλη μελέτη, ένταξη στο σχεδιασμό και κατασκευή όλων των απαραίτητων προς τούτο τεχνικών έργων.
- Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση.
- Οι οδοί, που διέρχονται από δασικού χαρακτήρα εκτάσεις αποδίδονται σε δημόσια χρήση.

Ι.2. -----

Ι.3. Ο έλεγχος τήρησης των ΠΠΔ θα πρέπει να ενταχθεί στα καθήκοντα της επίβλεψης. Οι φορείς και εταιρίες που λαμβάνουν μέρος στις εργασίες κατασκευής, οφείλουν να παρέχουν συστηματική ενημέρωση στο φορέα επίβλεψης σχετικά με την εκ μέρους τους ανταπόκριση στις υποχρεώσεις των ΠΠΔ.

#### **ΙΙ. Φάση κατασκευής**

##### **ΙΙ.1. Γενικά**

ΙΙ.1.1. Η επίβλεψη των εργασιών εκσκαφής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ν.3028/2002 «για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153), όπως εκάστοτε ισχύει.

ΙΙ.1.2. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).

ΙΙ.1.3. Η διάστρωση με αδιαπέρατο υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.

II.1.4. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.

II.1.5. Η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.

II.1.6. Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.

II.1.7. Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.

II.1.8. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.

II.1.9. Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ.Β' 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.).

II.1.10. Το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών, ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.

II.1.11. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

II.1.12. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή/και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

II.1.13. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

II.1.14. Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης από οχήματα της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του φορέα του έργου.

II.1.15. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

II.1.16. Δεν επιτρέπεται η καύση οποιασδήποτε φύσης άχρηστων ή πλεοναζόντων υλικών στη ζώνη εκτέλεσης του έργου ή σε οποιοδήποτε σχετικές με αυτό εγκαταστάσεις (π.χ. εργοτάξια).

II.1.17. Εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών), θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος. Η πλήση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης, ενώ δεν επιτρέπεται η άμεση απόρριψη του προερχόμενου από την πλήση νερού στο υδρογραφικό δίκτυο.

II.1.18. Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι.

II.1.19. -----

II.1.20. -----

II.1.21. Η οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εγκαίρως, ώστε να αποτραπεί κάθε επέμβαση σε εκτάσεις εκτός αυτής.

II.1.22. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.

## **II.2. Ποιότητα αέρα**

II.2.1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις :

- κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 14122/549/ Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,
- κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 22306/1075/ Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

II.2.2. Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνες) από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου, ισχύει το καθοριζόμενο όριο στο άρθρο 2 (ξ δ) του Π.Δ. 1180/1981 (Α' 293) ή οι εκάστοτε ειδικότερες διατάξεις.

## **II.3. Θόρυβος και δονήσεις**

II.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β' 1418), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.3.2. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

II.3.3. Σε απόσταση μικρότερη των 100 m από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση



θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.

II.3.4. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1.β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Υ.Α. Δ7/Α/ οικ.12050/2223/2011, Φ.Ε.Κ. Β' 1227).

#### **II.4. Απόβλητα**

II.4.1. Όσον αφορά τα υγρά απόβλητα, τηρούνται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 39626/2208/Ε130/2009 «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ ΕΚ [...]» (Β' 2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.4.2. Για τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύει η παραπάνω δέσμευση υπ' αρ. II.1.9.

II.4.3. Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου από την κατασκευή του έργου θα συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και θα παραδίδονται ή θα περισυλλέγονται από τα απορριμματοφόρα της υπηρεσίας καθαριότητας του οικείου Δήμου.

II.4.4. Η διαχείριση άλλων μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 50910/2727/2003 (Β' 1909) όπως ισχύει, καθώς και του Ν. 4042/2012 (Α' 24).

II.4.5. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν.2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύει, θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:

Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.

Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία, και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν όσα απαιτούνται από το Π.Δ. 116/2004 (Α' 81).

II.4.6. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (Β' 383), 24944/1159/2006 (Β' 791), 8668/2007 (Β' 287) και του Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών στο αρχείο του εργοταξίου.

**III. Φάση Λειτουργίας**

III.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση οικ.211773/27.42012 (Β' 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, [...] και άλλες διατάξεις».

III.2. Εργασίες συντήρησης και επισκευών, καθώς και μικροβελτιώσεων (π.χ. εγκατάσταση φωτισμού, οριζόντιας, κάθετης ή φωτεινής σήμανσης, καθαρισμοί πλευρικών διαμορφώσεων, σημειακών διευθετήσεων σε συμβολές και κόμβους κ.ά.) πραγματοποιούνται υπό τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις του παρόντος παραρτήματος, χωρίς απαίτηση εκ νέου υπαγωγής.

**IV. Ειδικές Δεσμεύσεις****IV.1. Δεσμεύσεις για έργα εντός σχεδίου**

IV.1.1. -----

**IV.2. Δεσμεύσεις για έργα εκτός σχεδίου**

IV.2.1. -----

IV.2.2. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός και συντήρηση της οδού, των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό.

IV.3. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.

**Β. Έργα αγροτικού αναδάσμου σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 171923/13 (ΦΕΚ 3071 Β/3-12-2013)****ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ**

A.1. Κατά τα στάδια που προηγούνται της έναρξης κατασκευής του έργου (μελέτη εφαρμογής, συμβάσεις, εγκατάσταση κατασκευαστή κ.ά.) και εν συνεχεία καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας του, θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι εφικτές πρόνοιες ώστε:

- Να περιορίζεται μόνο στο απολύτως απαραίτητο η κατάληψη δάσους ή δασικής έκτασης.
- Να αποφεύγεται κάθε υποβάθμιση του περιβάλλοντος από ρύπανση του εδάφους, των υδάτων και του αέρα στην περιοχή του έργου, ιδίως διαμέσου της λήψης διαχειριστικών μέτρων και της εφαρμογής ορθών πρακτικών.
- Για την αντιπλημμυρική προστασία της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των όμβριων υδάτων, με την κατάλληλη μελέτη, ένταξη στο σχεδιασμό και κατασκευή όλων των απαραίτητων προς τούτο τεχνικών έργων.
- Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση.

A.2. -----

A.3. -----

A.4. Ο έλεγχος τήρησης των ΠΠΔ θα πρέπει να ενταχθεί στα καθήκοντα της επίβλεψης. Οι φορείς και εταιρείες που λαμβάνουν μέρος στις εργασίες κατασκευής, οφείλουν να παρέχουν συστηματική ενημέρωση στο φορέα επίβλεψης σχετικά με την εκ μέρους τους ανταπόκριση στις υποχρεώσεις των ΠΠΔ.

- A.5. Η επίβλεψη των εργασιών εκσκαφής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ν. 3028/2002 «για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ Α' 153), όπως εκάστοτε ισχύει.
- A.6. Η ζώνη κατάληψης του έργου να προσδιορισθεί στα στοιχεία τεκμηρίωσης που συνοδεύουν τη δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ, καθώς και στο πρωτόκολλο εγκατάστασης σε περίπτωση που η περιοχή χωροθέτησης του έργου είναι δασικού χαρακτήρα.
- A.7. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετηθούν εντός της προσδιορισθείσας σύμφωνα με την προηγούμενη δέσμευση ζώνης κατάληψής του. Σε περίπτωση που αυτό δεν καταστεί δυνατόν, θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία τροποποίησης ΠΠΔ του άρθρου 5 της παρούσας.
- A.8. Η διάστρωση με μη υδατοπερατό υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.
- A.9. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.
- A.10. Η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.
- A.11. Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.
- A.12. Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.
- A.13. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους, εκτός από τις περιπτώσεις έργου που υλοποιείται εντός των ως άνω χώρων και τα εν λόγω υλικά αποτίθενται προσωρινά στην άμεση γειτονία του μετώπου εργασιών του.
- A.14. Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων χωματουργικών υλικών και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 36259/1757/ Ε103/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1312), και το άρθρο 40 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ Α' 249), όπως εκάστοτε ισχύουν.
- A.15. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- A.16. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

A.17. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

A.18. Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης από οχήματα απασχολούμενα στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου, θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του φορέα του έργου.

A.19. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

A.20. Δεν επιτρέπεται η καύση οποιασδήποτε φύσης άχρηστων ή πλεοναζόντων υλικών στη ζώνη εκτέλεσης του έργου ή σε οποιοσδήποτε σχετικές με αυτό εγκαταστάσεις (π.χ. εργοτάξια).

A.21. Οι εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης, ενώ δεν επιτρέπεται η άμεση απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση νερού στο υδρογραφικό δίκτυο.

A.22. Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι.

A.23. -----

A.24. Εάν απαιτηθεί η εγκατάσταση προσωρινής μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος στο πλαίσιο του έργου, αυτή θα χωροθετηθεί εντός του χώρου των εργοταξιακών εγκαταστάσεών του, ενώ θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης (αποκονίωση σιλό τσιμέντου, αναμικτή, ζυγιστηρίου κ.ά.). Επιπλέον να προβλεφθεί κεκλιμένο δάπεδο για την πλύση των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος, με δεξαμενή συλλογής, καθίζησης και επαναξιοποίησης του νερού.

A.25. Εντός ενός έτους (1) από την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.

A.26. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας, πυροπροστασίας και ελαχιστοποίησης του κινδύνου μετάδοσης πυρκαγιάς σε παρακείμενες περιοχές.

A.27. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις:

i. υπ' αριθμ. 14122/549/Ε103/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 488) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/50/ΕΚ ...».

ii. υπ' αριθμ. Η.Π. 22306/1075/Ε103/2007 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές-στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών

αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

A.28. Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνες) από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου, ισχύει το καθοριζόμενο όριο στο άρθρο 2 (παρ. δ) του Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ Α' 293) ή οι εκάστοτε ισχύουσες ειδικότερες διατάξεις.

A.29. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην υπ' αριθμ. Η.Π. 37393/2028/29.3.2003 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1418) όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

A.30. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

A.31. Σε απόσταση μικρότερη των 100m από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.

A.32. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1.β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών [υπ' αριθμ. Δ7/Α/ οικ.12050/2223/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1227)].

A.33. Όσον αφορά τα υγρά απόβλητα, τηρούνται οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 39626/2208/Ε130/2009 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ ΕΚ ...» (ΦΕΚ Β' 2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

A.34. Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου από την κατασκευή του έργου θα συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και θα παραδίδονται ή θα περισυλλέγονται από τα απορριμματοφόρα της υπηρεσίας καθαριότητας του οικείου Δήμου.

A.35. Η διαχείριση άλλων μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 50910/2727/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 1909) καθώς και του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

A.36. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α' 179) όπως ισχύει, θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:

i. Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.

ii. Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

iii. Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία, και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

A.37. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων να διεξάγεται κατά τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία, όπως οι υπ' αριθμ. 13588/725/2006 (ΦΕΚ Β' 383), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β' 791), 8668/2007 (ΦΕΚ Β' 287) κοινές υπουργικές αποφάσεις και ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α' 24) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών στο αρχείο του εργοταξίου ή εγκατάστασης.

A.38. Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α' 81).

A.39. -----

A.40. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δένδρων στο πλαίσιο του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της Δασικής Υπηρεσίας.

A.41. -----

A.42. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχόμενων από την περιοχή του έργου από τους κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν από την κατασκευή και λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης σήμανσης (ημερήσιας και νυκτερινής) σκαμμάτων επί και εγγύς οδών, και της περίφραξης των έργων.

## **ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΥΠΟΟΜΑΔΑ IV - ΑΓΩΓΟΙ – ΕΡΓΑ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ**

### **Ε.Ι ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

E.I.1. -----

E.I.2. -----

E.I.3. -----

E.I.4. Σε περίπτωση αρδευτικών δικτύων ή έργων αναδασμού, να διατηρηθούν οι φυσικοί φυτοφράκτες επί των ορίων των αγροτεμαχίων όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την εκτέλεση του έργου.

E.I.5. -----

### **Ε.ΙΙ ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

E.II.1. Κατά τις αγροτικές εργασίες εντός αρδευτικών δικτύων ή έργων αναδασμού να τηρούνται τα προβλεπόμενα: α) για την εφαρμογή του καθεστώτος πολλαπλής συμμόρφωσης, και β) από τους Κώδικες Ορθής Γεωργικής Πρακτικής όπως εκάστοτε ισχύουν, όσον αφορά στη διαχείριση εισροών, κατεργασία του εδάφους, αμειψισπορά, λίπανση, προστασία υδατικών πόρων, φυτοπροστασία, και την διαχείριση αυτοφυούς χλωρίδας, υπολειμμάτων καλλιεργειών και απορριμμάτων, καθώς και λοιπά θέματα αγροτικής πρακτικής.

E.II.2. -----

E.II.3. -----

E.II.4. -----

E.II.5. -----

**ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΟΡΟΙ**

- Ο φορέας του έργου υποχρεούται για την ενημέρωση του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ) σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 18 του Ν.4014/2011 (6 σχετικό).
- Η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο διάστημα λειτουργεί το έργο. Σε περίπτωση που εκλείψει ή μεταβληθεί ο σκοπός για τον οποίο δίνεται η έγκριση αυτή (π.χ. επέκταση) με συνέπεια να μην τηρηθούν οι αναφερόμενοι όροι, η παρούσα παύει να ισχύει.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών να τηρηθούν οι όροι όπως τέθηκαν από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καρδίτσας (11 σχετικό).
- Χώροι για τυχόν πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών να εγκριθούν αρμοδίως πριν την έναρξη των εργασιών σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α'), (6 σχετικό).

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΤΑΣΙΟΣ**  
Αρχιτέκτων Μηχ/κός

**ΕΣΩΤ.ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Χρον. Αρχ.
2. Φ. Π.Π.Δ.

**Συνημμένα**

Θεωρημένα σε μία σειρά τα στοιχεία τεκμηρίωσης του έργου