



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΔΗΜΟΣ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
MUNICIPALITY OF KARDITSA

ΕΡΓΟ: «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ»

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ε.Π.
«Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020»

Κωδικός CPV: 45233262-3
(Κατασκευαστικές εργασίες για ζώνη πεζοδρόμου)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ :

ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ταχ.Δ/νση: Σαρανταπόρου 140

Ταχ.Κώδικας: 43100

URL: <http://www.karditsa-city.gr>

Πληροφορίες: Κατσαούνη Ελένη

Τηλέφωνο: 2441354874

Καρδίτσα, 30 /8/2019

**ΕΡΓΟ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ**

ΕΣΠΑ-ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2014-2020

ΠΡΟΥΠ: 300.000 ΕΥΡΩ

Α.Μ.: 1/2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τη συνολική παρέμβαση της Βόρειας πλευράς των πεζοδρομίων της οδού Φαναρίου από τη συμβολή με την οδό Τρικάλων (Ο.Τ.349), έως και το Ο.Τ.828 (Οδός Μανδηλαρά). Στόχος του έργου είναι οι παρεμβάσεις να βελτιώσουν την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ επί των συγκεκριμένων πεζοδρομίων.

Οι γενικές εργασίες οι οποίες θα γίνουν είναι οι εξής:

Αποξήλωση-απομάκρυνση υφιστάμενης πλακόστρωσης λόγω παλαιότητας και γενικευμένων φθορών.

Τοποθέτηση νέας πλακόστρωσης τύπου και χρώματος σύμφωνα με την περιγραφή στο τιμολόγιο της μελέτης,

Διαμήκης τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Στην είσοδο και έξοδο κάθε οικοδομικού τετραγώνου κατασκευή ράμπας ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές και το περιγραφικό τιμολόγιο της μελέτης.

Τα κράσπεδα θα διατηρηθούν ως έχουν. Θα γίνουν μόνον βελτιώσεις όπου απαιτείται. Βελτιώσεις θα γίνουν τοπικές και στα ρείθρα, όπου υπάρχουν προβλήματα απορροής υδάτων.

Τα φρεάτια διανομής ύδρευσης των κατοικιών που υπάρχουν επί των πεζοδρομίων θα τοποθετούνται με επιμέλεια στην νέα διαμορφούμενη επιφάνεια των

πεζοδρομίων. Τα καπάκια λαμαρίνας τα οποία ως επί το πλείστον είναι φθαρμένα και εμφανίζουν καμπυλότητα θα αντικαθίστανται από νέα ενισχυμένη λαμαρίνα όπως επίσης και το πλαίσιο στήριξης της λαμαρίνας θα αντικατασταθεί με νέο αναλόγου αντοχής.

Στην άκρη του πεζοδρομίου, πλησίον του ρείθρου και στο επίπεδο του σκυροδέματος καθαριότητας θα τοποθετηθεί σπινθίρι κατάλληλης διαμέτρου προκειμένου να διέλθουν καλώδια για μελλοντική τοποθέτηση φωτιστικών ιστών.

Αναλυτικότερες εργασίες:

Πεζοδρόμια

Αποξήλωση και απομάκρυνση της υφιστάμενης πλακόστρωσης και του σκυροδέματος καθαριότητας.

Τοποθέτηση βάσης από σκυρόδεμα C16/20 μέσου πάχους 12 εκ. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη διάστρωση αυτής της βάσης σε ότι αφορά τις κατά μήκος και τις εγκάρσιες κλίσεις. Η επιφάνεια θα είναι λεπτομερώς επιμελημένη ώστε, κατά την επίστρωση των πλακών, να μην υπάρχουν ανώμαλες επιφάνειες, οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα να μην εδράζονται σωστά οι πλάκες και να αποκολλώνται ή να θραύονται διαχρονικά. Όπου υπάρχουν ράμπες ή συμβαλλόμενα επίπεδα, οι πλάκες θα τεμαχίζονται με "κόφτη" σε μικρότερες επιφάνειες ώστε η συναρμογή να είναι πιο επιμελής και ακριβής. Όπου υπάρχουν είσοδοι γκαράζ, θα γίνει απότμηση του κρασπέδου κατά το μισό διαγωνίως.

Οδηγός όδευσης τυφλών

Γενικά ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης Υπουργού Περιβάλλοντος 52907/09-ΦΕΚ 2621 Β'/2009

Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευασθεί με πλάτος 0,30μ.ή 0,4μ. εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και στις ειδικές θέσεις που αναφέρονται στη σχετική προδιαγραφή. Θα χρησιμοποιηθούν τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες, πλευράς 0,3 ή 0,4μ. ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου Α: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" σύμφωνα με τα σχετικά σχέδια των προδιαγραφών.

Εγκατάσταση διάταξης ηχητικής σήμανσης τυφλών.

Στη διασταύρωση των οδών Τρικάλων και Φαναρίου στους υφιστάμενους σηματοδότες, θα τοποθετηθεί διάταξη ηχητικής σήμανσης για την υποβοήθηση της κινητικότητας ατόμων με πρόβλημα όρασης .

Ράμπες ΑΜΕΑ

Οι εργασίες θα γίνουν στις συμβολές(γωνίες) των πεζοδρομίων και θα πρέπει να πληρούν ορισμένες τεχνικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις ώστε να είναι λειτουργικές.

Ειδικότερα:

Κλίσεις κατά μήκος

Η κατά μήκος κλίση κάθε ράμπας (βάσει προδιαγραφών) είναι της τάξης του 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,5 μ. Αυτό θα τηρηθεί κατά το δυνατόν.

Συναρμογή με υφιστάμενη κατάσταση

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στα εξής σημεία :

- Στη διαμόρφωση της καμπυλότητας, λόγω γωνίας πεζοδρομίου
- Στη συναρμογή της απόληξης της ράμπας $H=0$ με το ρείθρο, μέσω του οποίου τα όμβρια ύδατα θα οδηγούνται στα υφιστάμενα φρεάτια.
- Στην κατασκευαστική δυσκολία η οποία υπάρχει, αλλά και στην υφιστάμενη κατάσταση ρείθρου-οδοστρώματος η οποία πολλές φορές δεν ευνοεί την απόληξη της ράμπας στο σημείο $H=0$, με αποτέλεσμα να μην γίνεται σωστή απορροή υδάτων.

Για το λόγο αυτό έχει προβλεφθεί η καθαίρεση των υφιστάμενων ρείθρων και κρασπέδων όπου είναι αναγκαίο και η διαμόρφωση των κατάλληλων κλίσεων, τόσο κατά μήκος του ρείθρου όσο και εγκάρσια, στη συναρμογή με την απόληξη της ράμπας, ώστε η ροή των ομβρίων να είναι ομαλή και στοχευμένη προς το πλησιέστερο ή τα πλησιέστερα φρεάτια εκατέρωθεν της ράμπας.

Διαμόρφωση τελικής επιφάνειας ράμπας

Για τελική επιφάνεια της ράμπας χρησιμοποιείται έγχρωμη τσιμεντοκονία, πάχους 3 εκ. Η επιφάνεια της τσιμεντοκονίας θα είναι τύπου «σαγρέ» για να αποφεύγεται η ολισθηρότητα. Το χρώμα θα ενσωματωθεί κατά τη διαδικασία επίστρωσης και



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



διαμόρφωσης υπό μορφή «πασπαλίσματος». Θα είναι εναρμονισμένο με το χρώμα των πεζοδρομίων που συμβάλλουν στην ράμπια.

Σαν υποδομή, πριν την κατασκευή της τσιμεντοκονίας, θα έχει διαστρωθεί σκυρόδεμα C16/20 μέσου πάχους 10 εκ. ελαφρώς οπλισμένο. Το σκυρόδεμα κατά την παραγγελία θα περιλαμβάνει ίνες πολυπροπυλενίου για την αποφυγή ρηγματώσεων.

Συνοπτικά, οι εργασίες οι οποίες προβλέπονται για τις Ράμπες ΑΜΕΑ είναι οι εξής :

- Καθαίρεση πλακών επίστρωσης, αόπλου σκυροδέματος, ρείθρων και κρασπέδων όπου απαιτείται, απομάκρυνση προϊόντων καθαίρεσης
- Τοποθέτηση εξυγιαντικής στρώσης θραυστού υλικού λατομείου για την διαμόρφωση των κλίσεων και δημιουργία ομαλής επιφάνειας
- Τοποθέτηση βάσης από ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 μέσου πάχους 15 εκ.
- Διαμόρφωση τελικής επιφάνειας, τσιμεντοκονία, σύμφωνα με την περιγραφή στο αντίστοιχο άρθρο της μελέτης.
- Κατασκευή ρείθρων, ώστε να είναι δυνατή η ροή των ομβρίων κατά μήκος αυτών και η αποτελεσματική όδευσή τους προς τα πλησιέστερα φρεάτια ομβρίων υδάτων.

Λοιπές Ενέργειες:

Σε όσα σημεία οι στύλοι της ΔΕΗ παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ, θα γίνει αίτημα στη ΔΕΗ για την απομάκρυνσή τους.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στις **300.000** ευρώ με ΦΠΑ και θα καλυφθεί από το ΕΣΠΑ-ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020.

Καρδίτσα ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΣΑΟΥΝΗ

**Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πολιτικός Μηχανικός, MSc

Τοπογράφος Μηχανικός