

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ
ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ
ΤΗΣ 18^{ης} ΚΑΙ 19^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020»

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ
ΤΕ1

ΕΚΔΟΣΗ
Α

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ
Ηλγος - Πολ. Μηχ. Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ
Αγρ – Τοπ. Μηχ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΤΕ.ΡΕΖ_15.05,2021

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	4
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ.....	6
3.1. Οδός Κουμουνδούρου.....	6
3.2. Οδός Καραϊσκάκη.....	6
3.3. Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου.....	7
3.4. Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου.....	8
3.5. Οδός Πλαστήρα.....	8
3.6. Οδός Δ. Λάππα.....	9
3.7. Οδός Παλαιολόγου.....	10
3.8. Οδός Διάκου.....	10
3.9. Οδός Καποδιστρίου.....	11
3.10. Οδός Νικηταρά.....	12
3.11. Οδός Μπλατσούκα.....	13
3.12. Οδός Σταμούλη.....	13
3.13. Οδός Υψηλάντου.....	14
3.14. Οδός Αγ. Σακελλαρίου.....	15
3.15. Οδός Χατζημήτρου.....	16
3.16. Οδός Αβέρωφ.....	16
3.17. Οδός Ομήρου.....	17
4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	18
4.1. Γενικά.....	18
4.2. Πεζοδρόμια.....	18
4.3. Οδεύσεις τυφλών.....	20
4.4. Κρασπεδόρειθρα.....	21
4.5. Ράμπες ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.....	21
5. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ.....	23

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην μελέτη εφαρμογής για την αποκατάσταση των ζημιών σε πεζοδρόμια, κοινόχρηστους χώρους και ποδηλατόδρομους στην πόλη της Καρδίτσας λόγω της θεομηνίας της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 με το πέρασμα του κυκλώνα «Ιανός».

Η ακραία βροχόπτωση συνδυάστηκε με πλημμυρικά φαινόμενα και την είσοδο τεράστιων ποσοτήτων νερού και φερτής λάσπης στην πόλη της Καρδίτσας, ως συνέπεια της υπερχειλίσης των ποταμών Καλέντζη, Καράμπαλη και Γάβρα που βρίσκονται περιμετρικά αυτής. Το ύψος του νερού και της λάσπης ξεπέρασε σε κάποιες περιπτώσεις τα 1,50μ πάνω από το επίπεδο του δρόμου και οδήγησε σε ανεπανόρθωτη φθορά στις δημοτικές υποδομές (οδοποιία, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομοι, κοινόχρηστοι χώροι) που καλύφθηκαν με λάσπη για περισσότερες από 48 ώρες. Η ορμή αλλά και η ποσότητα του νερού ήταν πρωτοφανείς και προκάλεσε τεράστια προβλήματα σε ότι αφορά τα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης όπου καταγράφηκε αποκόλληση πλακών πεζοδρομίων, καταστροφή ραμπών πρόσβασης ΑΜΕΑ, καταστροφή κρασπέδων, καταστροφή δέντρων και φυτών στους κοινόχρηστους χώρους με αποτέλεσμα τα πεζοδρόμια της πόλης να μην παρέχουν σήμερα τις συνθήκες λειτουργικότητας και ασφάλειας που απαιτούνται.

Η καταστροφή των πεζοδρομίων και των κοινόχρηστων χώρων από την πλημύρα και κυρίως τη φερτή λάσπη και άλλα υλικά είχε ως αποτέλεσμα την πλήρη υποβάθμιση της οικονομικής δραστηριότητας των καταστημάτων και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην πόλη της Καρδίτσας. Οι εμπορικοί δρόμοι της Καρδίτσας λόγω της κακής κατάστασης των πεζοδρομίων, των ραμπών και των κοινόχρηστων χώρων, αδυνατούν να εξυπηρετήσουν τόσο τους πολίτες όσο και τις επιχειρήσεις, οι οποίες ταυτόχρονα υπέστησαν εκτεταμένες καταστροφές σε υποδομές, εξοπλισμό και εμπορεύματα.

Η καταστροφή των πεζοδρομίων και των κοινόχρηστων χώρων στερεί από την Καρδίτσα τη δυνατότητα να προστατέψει αλλά και να αναδείξει την πολιτιστική και ιστορική της κληρονομιά όπως είναι η Δημοτική Αγορά, η Δημοτική Πινακοθήκη, το Λαογραφικό Μουσείο, το Αρχαιολογικό Μουσείο, ο δημοτικός θερινός κινηματογράφος. Οι διαδρομές περιπάτου των πεζών μεταξύ αυτών των σημείων αναφοράς της πόλης έχουν καταστραφεί, με ότι αυτό συνεπάγεται για την πολιτιστική δραστηριότητα αλλά και την επισκεψιμότητα και τον τουρισμό της περιοχής.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος Καρδίτσας κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας με βάση την 6922/20.09.2020 απόφαση του Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 627Ω46ΜΤΛΒ-ΑΚΗ).



2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το τεχνικό αντικείμενο αφορά στην εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής για την αποκατάσταση των ζημιών σε πεζοδρόμια, κοινόχρηστους χώρους και στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Καρδίτσας λόγω της θεομηνίας της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 με το πέρασμα του κυκλώνα «Ιανός».

Στα πεζοδρόμια απαιτείται αποκατάσταση και ανακατασκευή της πλακόστρωσης με πρόβλεψη οδεύσεων πεζών, ανακατασκευή ραμπών ΑΜΕΑ, επαναφύτευση θάμνων και δένδρων και αποκατάσταση φρεατίων.

Το πεζοδρόμια που υπέστησαν ζημιές είναι συνολικού μήκους περί των 20 χλμ.

Οδός	Μήκος (μ)	Παρατηρήσεις
Κουμουνδούρου	1260 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Καραϊσκάκη & Παπανδρέου	1700	Ανατολική πλευρά πεζοδρομίου
Ηρώων Πολυτεχνείου	700	Ανατολική πλευρά πεζοδρομίου
Μ. Αλεξάνδρου	680 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Πλαστήρα	550 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Δ. Λάππα	1020	Βόρεια πλευρά πεζοδρομίου
Παλαιολόγου	990 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Διάκου	910 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Καποδιστρίου & Γαρδικίου	1210 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Νικηταρά	800 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Μπλατσούκα	380	Βόρεια πλευρά πεζοδρομίου
Σταμούλη	170 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Υψηλάντου	940	Νότια πλευρά πεζοδρομίου
Σακελλαρίου	260 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Χατζημήτρου	345 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Αβέρωφ	420 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Ομήρου	125 x 2	2 πλευρές πεζοδρομίου
Σύνολο	20.180	

Ταυτόχρονα, προτείνεται η αποκατάσταση της πλακόστρωσης στις πλατείες Δημ. Αγοράς, Γιολλάση και Πλαστήρα.

Εκπονήθηκε μελέτη εφαρμογής σε κατάλληλη κλίμακα (1:200) στις περιοχές επεμβάσεων σύμφωνα με το ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους).

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ

3.1. Οδός Κουμουνδούρου

Η οδός Κουμουνδούρου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Ολύμπου έως τη συμβολή με την οδό Υψηλάντου και είναι μήκους περί τα 1260μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων.



3.2. Οδός Καραϊσκάκη

Η οδός Καραϊσκάκη (συμπ. τμήματος της οδού Παπανδρέου) εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Ολύμπου έως τη συμβολή με την οδό Καποδιστρίου και είναι μήκους περί τα 1700μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν την ανατολική πλευρά του πεζοδρομίου (η δυτική πλευρά θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της ανακατασκευής των ποδηλατοδρόμων). Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.

- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.3. Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου

Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Θεσσαλιώτιδος έως τη συμβολή με την οδό Υψηλάντου και είναι μήκους περί τα 700μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν την Ανατολική πλευρά πεζοδρομίου (η δυτική πλευρά θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της ανακατασκευής των ποδηλατοδρόμων). Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.4. Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου

Η οδός Μ. Αλεξάνδρου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Θεσσαλιώτιδος έως τη συμβολή με την οδό Υψηλάντου και είναι μήκους περί τα 680μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση οδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης οδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.5. Οδός Πλαστήρα

Η οδός Πλαστήρα εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Γιαννιτών έως τη συμβολή με την οδό Υψηλάντου και είναι μήκους περί τα 550μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και

έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.6. Οδός Δ. Λάππα

Η οδός Λάππα εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή με την οδό Αγράφων και είναι μήκους περί τα 1020μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν την Βόρεια πλευρά πεζοδρομίου (η Νότια πλευρά θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της ανακατασκευής των ποδηλατοδρόμων).. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κρασπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.7. Οδός Παλαιολόγου

Η οδός Παλαιολόγου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή με την οδό Αγράφων και είναι μήκους περί τα 990μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.8. Οδός Διάκου

Η οδός Αθ. Διάκου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου έως τη συμβολή με την οδό Αγράφων και είναι μήκους περί τα 910μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και

έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.9. Οδός Καποδιστρίου

Η οδός Καποδιστρίου (συμπ. της οδού Γαρδικίου) εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Τρικάλων έως τη συμβολή με την οδό Θεσσαλών και είναι μήκους περί τα 1210μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.10. Οδός Νικηταρά

Η οδός Νικηταρά εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Κουμουνδούρου έως τη συμβολή με την οδό Αγράφων και είναι μήκους περί τα 800μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση οδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης οδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.11. Οδός Μπλατσούκα

Η οδός Μπλατσούκα εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Τρικάλων έως τη συμβολή με την οδό Παπανδρέου και είναι μήκους περί τα 380μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν την Βόρεια πλευρά του πεζοδρομίου (η Νότια πλευρά θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της ανακατασκευής των ποδηλατοδρόμων). Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.12. Οδός Σταμούλη

Η οδός Σταμούλη εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Ιεζεκιήλ έως τη συμβολή με την οδό Καποδιστρίου και είναι μήκους περί τα 170μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με

μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.

- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.13. Οδός Υψηλάντου

Η οδός Υψηλάντου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή με την οδό Αγράφων και είναι μήκους περί τα 940μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν την Νότια πλευρά του πεζοδρομίου (η Βόρεια πλευρά θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο της ανακατασκευής των ποδηλατοδρόμων). Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.14. Οδός Σακελλαρίου

Η οδός Σακελλαρίου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Αθ. Διάκου έως τη συμβολή με την οδό Ιεζεκιήλ και είναι μήκους περί τα 260μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.15. Οδός Χατζημήτρου

Η οδός Χατζηδημητρίου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Λάππα έως τη συμβολή με την οδό Υψηλάντου και είναι μήκους περί τα 345μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.16. Οδός Αβέρωφ

Η οδός Αβέρωφ εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Καραϊσκάκη έως τη συμβολή με την οδό Χατζημήτρου και είναι μήκους περί τα 420μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του

πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων



3.17. Οδός Ομήρου

Η οδός Ομήρου εκτείνεται από τη συμβολή με την οδό Γιαννιτών έως τη συμβολή με την οδό Αβέρωφ και είναι μήκους περί τα 125μ. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν και τις δύο πλευρές του πεζοδρομίου. Γενικά οι υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα είναι από σκυρόδεμα και έχουν υποστεί σημαντικές φθορές. Επίσης οι ράμπες ΑΜΕΑ σε αρκετές περιπτώσεις δεν υπάρχουν και σε άλλες είναι προβληματικές.

Στο πλαίσιο της ανακατασκευής των πεζοδρομίων, προβλέπεται:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων.



4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1. Γενικά

Αντικείμενο του έργου είναι η ανακατασκευή και συντήρηση-επισκευή πεζοδρομίων συνολικού μήκους περί των 20 χλμ με σκοπό την λειτουργική τους αναβάθμιση, την αύξηση της ασφάλειας και τη βελτίωση του δικτύου κίνησης των πεζών με πρόνοια για τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα σύμφωνα με το ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους).

Ειδικότερα, οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν είναι οι κάτωθι:

- Ανακατασκευή και συντήρηση – επισκευή πεζοδρομίων (πλακοστρώσεις, κρασπεδώσεις κλπ) στις απαιτούμενες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη.
- Διαμόρφωση όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες και ραμπών ΑΜΕΑ για τη βελτίωση προσβασιμότητας των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
- Μετατόπιση εμποδίων (πινακίδες σήμανσης, κλπ) για τη δημιουργία ελεύθερης όδευσης πεζών από εμπόδια.
- Αποκατάσταση φρεατίων.
- Επαναφύτευση θάμνων και δένδρων.
- Στα περιθώρια των μικρών δέντρων θα τοποθετείται μεταλλική εσχάρα, ενώ στα δέντρα με μεγάλη διάμετρο θα τοποθετείται βότσαλο ή κροκάλα ποταμίσις διαστάσεων 8-13 cm χρώματος γκρι ή άσπρο.
- Κατασκευή εσοχών κάδων απορριμμάτων 3 θέσεων.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια της παρούσας μελέτης και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Οι εργασίες εκσκαφών και καθαιρέσεων θα εκτελεστούν με προσοχή ώστε να μην προκληθούν βλάβες σε υπάρχοντα δίκτυα ΟΚΩ.

Για τη διαχείριση της περίσσειας των υλικών εκσκαφών και των αποβλήτων κατασκευής ή κατεδάφισης έργων τεχνικών υποδομών θα εφαρμοστεί η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β) καθώς και η εγκύκλιος 4834/25-1-2013 του ΥΠΕΚΑ.

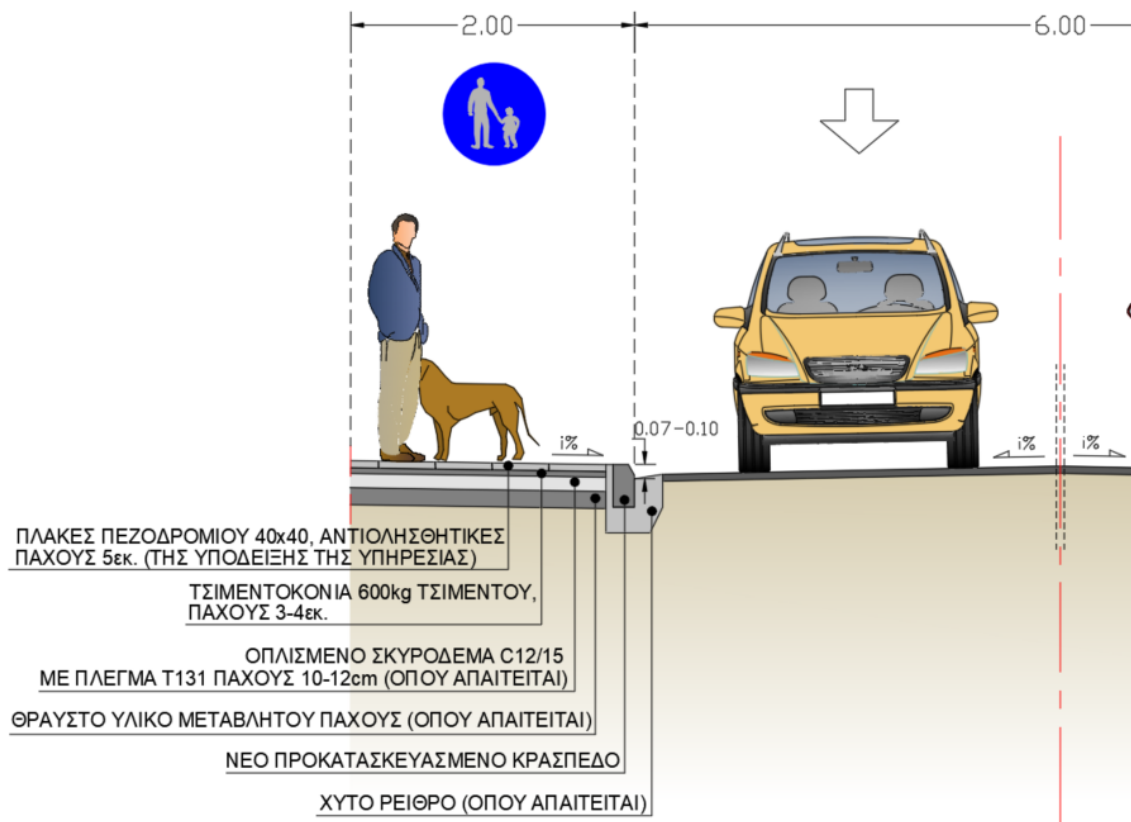
4.2. Πεζοδρόμια

Στα πεζοδρόμια των οδών της μελέτης προβλέπεται η ανακατασκευή τους.

Θα διατηρηθούν οι υφιστάμενες εγκάρσιες κλίσεις των πεζοδρομίων (κατά κανόνα εγκάρσια κλίση έως 2%)

Προβλέπεται η αποξήλωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων με εκσκαφή πάχους 0,20μ περίπου και προετοιμασία του χώρου για την κατασκευή του νέου πεζοδρομίου με την τοποθέτηση των κάτωθι υλικών:

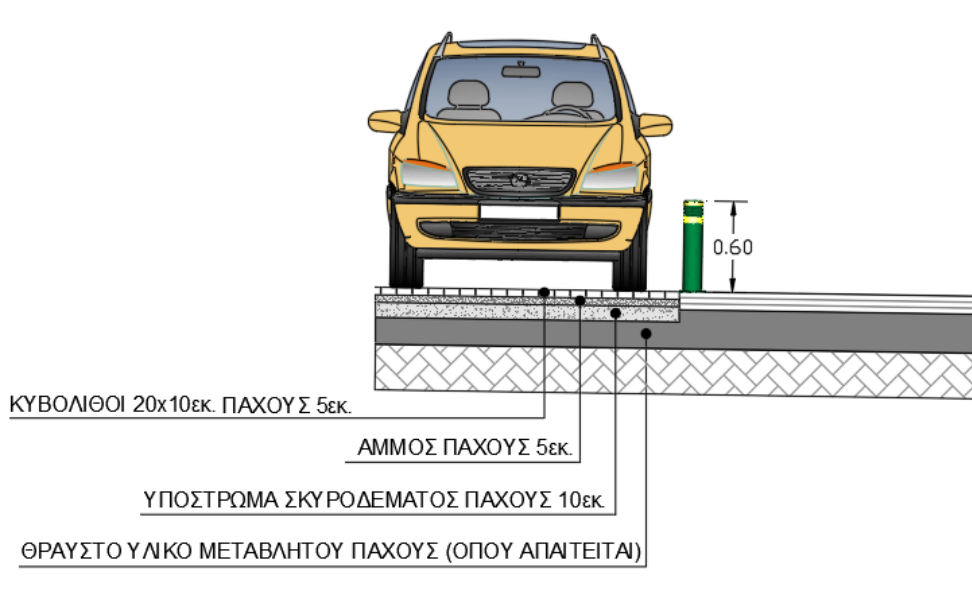
- νέες πλάκες πεζοδρομίου από σκυρόδεμα
- τσιμεντοκονία πάχους 0.03 – 0.04 μ.
- υπόβαση από σκυρόδεμα C12/15 με πλέγμα T131, πάχους 0.10μ. (όπου απαιτείται)
- νέο θραυστό υλικό μεταβλητού πάχους (περί τα 10εκ.) (όπου απαιτείται)



Σε

Σε πεζόδρομους, όπου επιτρέπεται και η κυκλοφορία οχημάτων, προβλέπεται η τοποθέτηση των κάτωθι υλικών:

- νέοι κυβόλιθοι από σκυρόδεμα
- άμμος πάχους 0.05 μ.
- υπόβαση από σκυρόδεμα C12/15 με πλέγμα T131, πάχους 0.10μ.
- νέο θραυστό υλικό μεταβλητού πάχους (περί τα 10εκ.) (όπου απαιτείται)



4.3. Οδεύσεις τυφλών

Στην παρούσα μελέτη τα πεζοδρόμια επανασχεδιάστηκαν για να εξυπηρετήσουν πεζούς και ΑΜΕΑ.

Στους πεζόδρομους, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 m (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.

Ο Οδηγός όδευσης τυφλών ορίζεται η λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και αποτελείται από λωρίδες επίστρωσης διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

Επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή ή προεξοχή κτηρίου σε ύψος μικρότερο των 2,20μ. Η ίδια απόσταση κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

Η όδευση ατόμων με προβλήματα όρασης, ορίζεται με ειδικές τσιμεντόπλακες, ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, που τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους («ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ»).

Στην περίπτωση ενδεχόμενου εμποδίου ή κινδύνου, καθώς και στην αρχή και το τέλος των ραμπών Α.Μ.Ε.Α., τοποθετούνται πλάκες φολιδωτές με έντονες φολίδες, για να ειδοποιήσουν τα άτομα με προβλήματα στη όραση («ΚΙΝΔΥΝΟΣ»). Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων.

Στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης τοποθετούνται πλάκες φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες («ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ»).

Σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα τοποθετούνται πλάκες με στενές και πυκνές ρίγες («ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ»). Με πλάκες αυτού του τύπου, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.



Κατεύθυνση



Κίνδυνος



Αλλαγή κατεύθυνσης



Εξυπηρέτηση

Όπου είναι δυνατό, αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Η όδευση των τυφλών διαμορφώνεται από ειδικές προκατασκευασμένες τσιμεντόπλακες, διαστάσεων 0.40μ × 0.40μ με επιφάνεια διαμορφωμένη σύμφωνα με τα παραπάνω. με εγχαράξεις και με επιφανειακή στρώση στην οποία περιέχεται σμυρίδα σε κατάλληλη κοκκομετρική σύνθεση και σε βάρος περίπου 1100 γρ. ανά πλάκα.

4.4. Κρασπεδόρειθρα

Προτείνεται αντικατάσταση των υφιστάμενων κρασπέδων και ρείθρων από σκυρόδεμα σύμφωνα με τη μελέτη.

Τα παλαιά κράσπεδα θα αντικατασταθούν με νέα προκατασκευασμένα από σκυρόδεμα διαστάσεων 1.00 x 0.30 x 0.15 μ.

Το ύψος των κρασπέδων θα είναι σύμφωνα με το υφιστάμενο και σε καμία περίπτωση δεν θα είναι μεγαλύτερο από 10 εκ (κατά κανόνα 7 – 9 εκ.).

Τα προκατασκευασμένα κράσπεδα θα είναι από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, διατομής 15x30 με απότμηση της εσωτερικής ακμής, σε τεμάχια με μήκος όχι μικρότερο από 1.00 μέτρο γενικά (εκτός από τέρματα) κατασκευασμένα με πρόσμιξη λευκού τσιμέντου, ώστε η επιφάνειά τους να είναι λεία, φαιού ανοικτού χρώματος, τελείως ομαλή και κατασκευασμένα με ταυτόχρονη δόμηση και συμπίκνωση.

Τα τεμάχια πρέπει να αντιστηρίζονται σ' όλο το μήκος τους με στερεό από σκυρόδεμα C12/15, ελάχιστης διατομής 0.15x0.15 και αρμολογημένα με ομοιόχρωμη με τα κράσπεδα τσιμεντοκονία αναλογίας 650 χγρ. τσιμέντου ανά μ3 κονιάματος

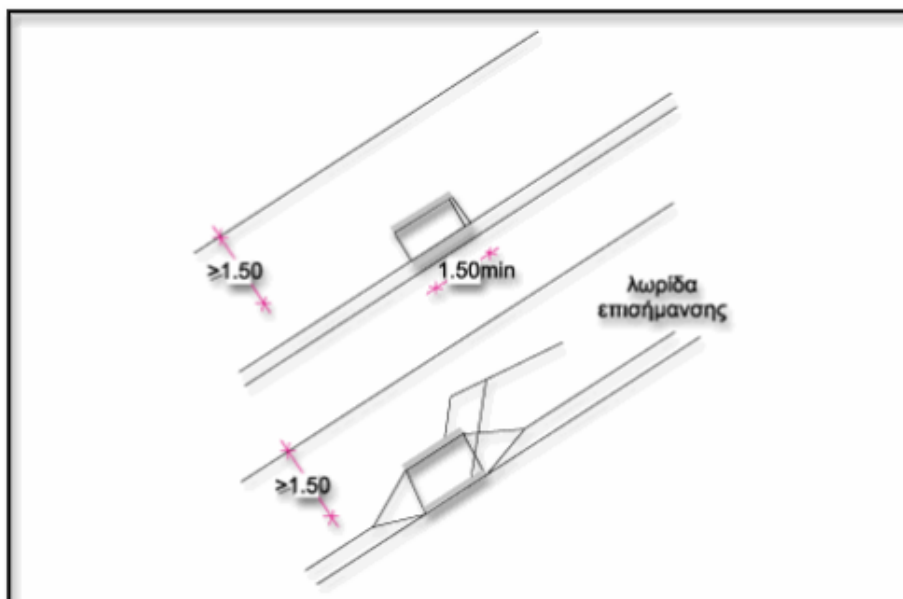
Οι συναρμογές θα κατασκευαστούν από καμπύλα προκατασκευασμένα κράσπεδα.

4.5. Ράμπες ατόμων με μειωμένη κινητικότητα

Επίσης προβλέπεται η δημιουργία προσβάσεων και διαβάσεων ατόμων με ειδικές ανάγκες

Για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κατά μήκος της οδού, με προτεραιότητα στα Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας, λήφθηκε ειδική μέριμνα για την άρση των ανισοσταθμιών, των εμποδίων και των μεγάλων κλίσεων.

Κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή – χωρίς αναβαθμό στην απόληξη – με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50 m. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος κατασκευάζονται εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50 m ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών.



Πηγή: Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 1998

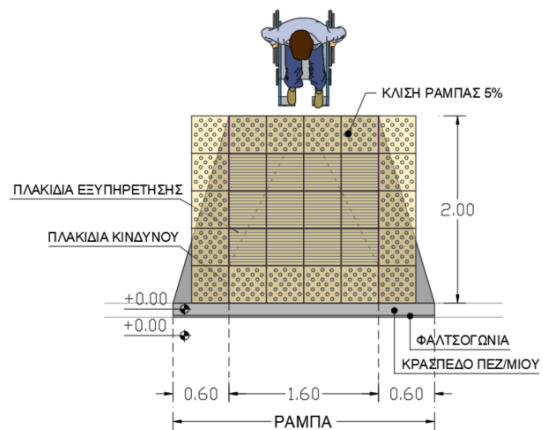
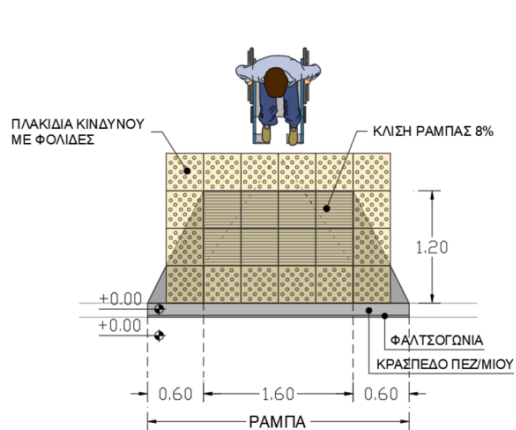
Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%.

Τα μήκη ράμπας εγκάρσιως του πεζοδρομίου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

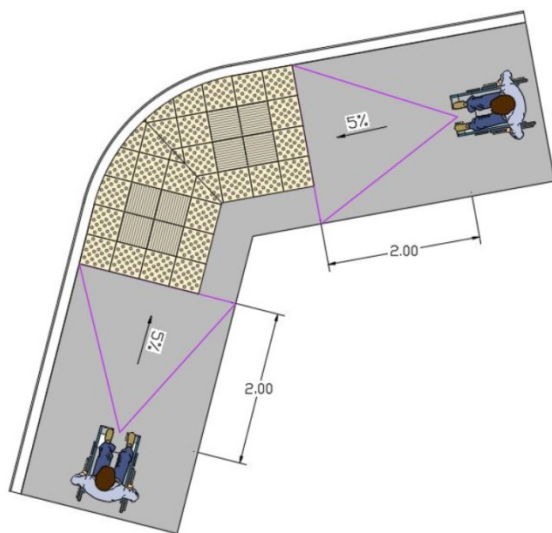
ΥΨΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (μ)	ΚΛΙΣΗ ΡΑΜΠΑΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜ.ΜΗΚΟΣ ΡΑΜΠΑΣ	
	Επιθυμ. περίπτ. α (%)	Ανεκτή περίπτ. β (%)	περίπτ. α (μ)	περίπτ. β (μ)
0.000-0.07	5 (1:20)	8 (1:12)	1.40	0.84
0.071-0.10	5 (1:20)	8 (1:12)	2.00	1.20
0.101-0.12	5 (1:20)	6.2(1:16)	2.40	1.42
0.121-0.15	5 (1:20)	6.2(1:16)	3.00	2.20
0.151-άνω	5 (1:20)	8 (1:12)	-	-

Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπονται κατά κανόνα ράμπες σύμφωνα με το παρακάτω:



Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους, προβλέπεται ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου σύμφωνα με το παρακάτω:



5. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

Έγιναν αναλυτικές προμετρήσεις των ποσοτήτων των εργασιών με βάση την παρούσα μελέτη εφαρμογής.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσόν των **3.815.000,00€**.

Εργασίες 3.076.612,90 €

ΦΠΑ 24% 738.387,10 €

Θεωρήθηκε 21/4/2021
Ο Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών

Καρδίτσα 21/4/2021
Ο Συντάξας

Βάιος Ελευθερίου
Τοπογράφος Μηχανικός

Αλ. Λάππας
Η/γος – Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε.