

Α.Μ.: 16 /2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αυτή η μελέτη συντάχθηκε μετά από προφορική εντολή του κ. Δημάρχου & αφορά την προκήρυξη της Γενικής Δ/σης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Τμήματος Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Διαχείρισης Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Εσωτερικών (πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ).

Συγκεκριμένα με την παρούσα μελέτη προτείνονται εργασίες βελτίωσης πρόσβασης σε γεωργική γή και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις .

Προβλέπεται α γίνουν επεμβάσεις σε αγροτικούς δρόμους που εξυπηρετούν κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και γεωργική γή (οι αγροτικοί δρόμοι στους οποίους θα γίνουν παρεμβάσεις συνοδεύονται από έγγραφο της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας) .

Οι αγροτικοί δρόμοι στους οποίους θα γίνουν παρεμβάσεις και στους οποίους υπάρχει υγιές στρώμα από αμμοχάλικο ποταμού είναι στις Τ.Κ. :

-**Αγ. Θεόδωροι** (θα γίνει σε τρεις τοποθεσίες , μήκος παρέμβασης 840,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Μέλισσα** (θα γίνει σε τρεις τοποθεσίες μήκος παρέμβασης 600,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Πτελοπούλα** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Σταυρός** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Μακρυχώρι** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Κρύα Βρύση** (μήκος παρέμβασης 1.000,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Ξυνονέρι** (μήκος παρέμβασης 550,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Γεωργικό** (μήκος παρέμβασης 300,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Φράγκο** (μήκος παρέμβασης 550,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Ραχούλα** (μήκος παρέμβασης 550,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Αμπελικό** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Καταφύγι** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Καλλίθηρο** (μήκος παρέμβασης 550,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Απιδιά** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Καρδίτσα (θέση Τσαπόχα)** (μήκος παρέμβασης 400,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Καρδίτσα (θέση beton Μηχανικών)** (μήκος παρέμβασης 300,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Καρδίτσομάγουλα** (μήκος παρέμβασης 300,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

-**Αγιοπηγή** (μήκος παρέμβασης 500,00 μ.μ , πλάτος διατομής 7,30 μ., ο υφιστάμενος δρόμος είναι χαλικοστρωμένος)

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν για τον κάθε αγροτικό δρόμο είναι οι εξής :

α. Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου των έργων από οποιαδήποτε απόσταση δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας E4.

β. Κατασκευή επιχώματος οδού , σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-07-01-00 .

γ. Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.απο θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

δ. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλικό διάλυμα τύπου ΜΕ-0

ε. Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας ,σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

στ. Προμήθεια και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων μικρού μεγέθους .

Η κατηγορία της οδού είναι η AV και θα εφαρμοστεί η διατομή ζ2 , που στις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ απαιτείται πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,50 μ.

Επιπλέον θα γίνει επένδυση των πρανών με κατάλληλη φυτική γή συμπυκνωμένου πάχους 0,30 μ.

Οι λεπτομέρειες για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου και τεχνικές οδηγίες θα δοθούν στον τόπο του έργου από τον επιβλέποντα Μηχανικό .

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **1.736.000,00 €**

και αναλύεται ως εξής: **Εργασίες 1.400.000,00 €**

ΦΠΑ 24% 336.000,00 €

Καρδίτσα 11 / 9 /2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Καρδίτσα 11 / 9 /2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρεσιών

Αλέξανδρος Λάμπας
Πολιτικός –Ηλεκτρολόγος Μηχ/κόςΤ.Ε.

Βάιος Ελευθερίου
Τοπογράφος Μηχανικός