



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δήμου Καρδίτσας

ΣΤΑΔΙΟ 5: Τελικό Σχέδιο Δράσης

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	2
1 Τελικά Μέτρα ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας	3
2 Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης.....	43
3 Χρονική Υλοποίηση Μέτρων ΣΒΑΚ.....	51

Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος περιλαμβάνει το Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ Καρδίτσας σύμφωνα και με το περιεχόμενο του Ν.4784/2021 («Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις») περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους φορείς υλοποίησης και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., με δείκτες παρακολούθησης για κάθε μέτρο.

1 Τελικά Μέτρα ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας

Πίνακας 1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας. (Πηγή: Ίδια Επεξεργασία)													
Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου σ/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Ορίζοντας 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων)	- Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	40€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	5 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Μείωση των ορίων ταχύτητας (Λειτουργία των συλλεκτήριων οδών ως ήπιας κυκλοφορίας για όλη την πόλη)	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Πλαίσιο Πολιτικής 2021-2030 για την Οδική Ασφάλεια μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% μεταξύ του 2020 και του 2030 μείωση του αριθμού των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% για την ίδια χρονική περίοδο. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ενίσχυση της προβολής ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (RT-Soft 7) Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 Προτεραιότητες και ενδεικτικά έργα: Οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 12.3 Μείωση ορίων ταχύτητας 80km/h στο υπεραστικό δίκτυο 12.4 Εισαγωγή μεταβλητών ορίων ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	5/5	1.558 € (= 15,58 km * 100€/km) (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις μείωσης ταχύτητας)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & αρμόδιους & δικτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Απαγόρευση διέλευση (βαρέων) οχημάτων στο τοπικό δίκτυο	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 3.2 Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονίες του Δήμου 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιομέτρου" Εναρμόνιση και εξαπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 17 Μεγάλα Έργα υποδομής 17.2 Δημιουργία παρακαμπτήριων οδών οικισμών 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	5/5	5.000€ (Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους. (υλοποίηση στο 30% των εξαεζόμενων οδών σε επίπεδο γειτονιάς)	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχανωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		5. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών το μεταφορικό σύστημα	7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 7. Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής) Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις:Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων, Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και	5/5	100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας							

		6. Εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομήσεων σε περιοχές του Δήμου - Μονοδρόμηση της Φαναρίου, από την Περιφερειακή οδό έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων - Μονοδρόμηση της Ακαδημίας, από την οδό Φαναρίου έως την οδό Αγίου Σεραφείμ, με κατεύθυνση προς την Αγίου Σεραφείμ - Μονοδρόμηση της Αγίου Σεραφείμ, από την οδό Τρικάλων προς την Περιφερειακή οδό, με κατεύθυνση προς την Περιφερειακή οδό (δυτικά) - Μονοδρόμηση της Σαρανταπόρου, από την οδό Ταυρωπού έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου - Μονοδρόμηση της Τρικάλων, από την οδό Αγίου Σεραφείμ έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου - Μονοδρόμηση της Θεσσαλιώτιδος, από την οδό Καβάφη έως την οδό Καραμανλή, με κατεύθυνση προς την Καραμανλή - Μονοδρόμηση της Αγράφων, από την οδό 25^{ης} Μαρτίου/ Καβάφη έως την οδό Θεσσαλιώτιδος, με κατεύθυνση προς τη Θεσσαλιώτιδος - Μονοδρόμηση της οδού Δ. Λάππα, από την οδό Σαρανταπόρου έως την Αλ. Παναγούλη, με κατεύθυνση προς την Αλ. Παναγούλη - Μονοδρόμηση των οδών Γαρδικίου-Καποδιστρίου, από την οδό Θεπάλων έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων - Μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου, από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου - Μονοδρόμηση των οδών Ερμογένους-Μακρυγιάννη-Δωδεκανήσου, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων - Μονοδρόμηση της οδού Καραγιαννοπούλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου - Μονοδρόμηση της οδού Μεγακλέους, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Μυρμιδόνων, με κατεύθυνση προς τη Μυρμιδόνων - Μονοδρόμηση της οδού Μυρμιδόνων, από την οδό Καραγιαννοπούλου έως την οδό Αιόλου, με κατεύθυνση προς την Αιόλου - Μονοδρόμηση της οδού Θεπάλων, από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Γαρδικίου, με κατεύθυνση προς τη Γαρδικίου - Μονοδρόμηση της οδού Καποδιστρίου, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας έως την οδό Θεπάλων, με κατεύθυνση προς τη Θεπάλων - Μονοδρόμηση της οδού Καβάφη, από την οδό Θεσσαλιώτιδος έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου, με κατεύθυνση προς τη 25ης Μαρτίου	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ -ΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030 <u>111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> 111.1 Βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης 111.2 Μονοδρομήσεις οδών 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
--	--	--	---	---	---	--	-----	---	------------------------------	--	---	--	--

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		- Αντιδρόμηση της Μακεδονίας από Γαριβάλδη έως Αγράφων - Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη, από την οδό Αιόλου έως την οδό Μακεδονίας, με κατεύθυνση προς τη Μακεδονία - Μονοδρόμηση της οδού Εμμανουήλ, από την οδό Θεσσαλιωτιδός έως την οδό Δ. Λάππα, με κατεύθυνση προς τη Δ. Λάππα - Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Γαριβάλδη, με κατεύθυνση προς τη Γαριβάλδη											
		7. Προστασία ευάλωτων περιοχών (Ζώνες προστασίας σχολείων)	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I2 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας I2.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας I2.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών I8 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο - I8.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων - I8.2 Δημοιουργία κυκλικών κόμβων - I8.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - I8.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων - I8.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης - I9 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας - I9.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας - I9.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία - I9.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών - I9.4 Δημοιουργία πεζοδρόμων - I14 Κανονισμοί - I14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ <u>Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία</u> - Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό - Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	4/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Δετίας/Μέτρο 5)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
Οριζοντας 10ετίας		1. Μείωση των ορίων ταχύτητας (Όριο ταχύτητας 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης)	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Πλαίσιο Πολιτικής 2021-2030 για την Οδική Ασφάλεια μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% μεταξύ του 2020 και του 2030 μείωση του αριθμού των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% για την ίδια χρονική περίοδο. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ενίσχυση της προβολής ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (RT-Soft 7) Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 Προτεραιότητες και ενδεικτικά έργα: Οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας I2 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας I2.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας I2.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών I2.3 Μείωση ορίων ταχύτητας 80km/h στο υπεραστικό δίκτυο	5/5	18.983 € (= 189,83 km * 100€/km²) (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις μείωσης ταχύτητας)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	10ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						I2.4 Εισαγωγή μεταβλητών ορίων ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους I9 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας I9.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας I9.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία I9.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών I9.4 Δημιουργία πεζοδρόμων I14 Κανονισμοί I14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ							
		2. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων)	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο I8.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων I8.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων I8.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων I8.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων I8.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης I9 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας I9.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας I9.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών I9.4 Δημιουργία πεζοδρόμων I10 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών I10.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων I10.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών I14 Κανονισμοί I14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	40€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	10 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους. (υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών)	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I9 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας I9.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας I9.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών I9.4 Δημιουργία πεζοδρόμων I14 Κανονισμοί I14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	4/5	100€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο									
		4. Προστασία ευάλωτων περιοχών (Πεζοδρομήσεις ευάλωτων περιοχών)	- Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων	4/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Σειτίας/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο iv.	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο iv.	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	15 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους. Υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών	- Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο iv.	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία							
		3. Υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 70% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης και υλοποίηση ηπιοποιήσεων με στόχο την αύξηση κατά 300% του συνολικού μήκους οδών κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης	- Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Πλαίσιο Πολιτικής 2021-2030 για την Οδική Ασφάλεια μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% μεταξύ του 2020 και του 2030 μείωση του αριθμού των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% για την ίδια χρονική περίοδο. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ενίσχυση της προβολής ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (RT-Soft 7) Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 Προτεραιότητες και ενδεικτικά έργα: Οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030 <u>12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας</u> 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 12.3 Μείωση ορίων ταχύτητας 80km/h στο υπεραστικό δίκτυο 12.4 Εισαγωγή μεταβλητών ορίων ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων	5/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Δετίας/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & αρμόδιους & δικτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης						
Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας/ Σηματοδότηση	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/15+ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας	Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων σε τμήματα των οδών: - Καραϊσκάκη και Λάππα - Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος - Καραϊσκάκη και Βασιαρδάνη Α. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα της πόλης) - Γαρδικίου και Επισκόπου - Γαρδικίου και Καμινάδων - Καραϊσκάκη και Γαζή - Τρικάλων και Παπάγου - Υψηλάντου και Αγράφων - Υψηλάντου και Γαριβάλδη - Τρικάλων και Δωδεκανήσου	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	5.3 Αναδιάρθρωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, οδευση τυφλών κτλ.)	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)	γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> <u>18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων</u> <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> <u>110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων</u> <u>110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών</u> <u>114 Κανονισμοί</u> <u>114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ</u> Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	110.000 € (= 10.000€/σηματοδότη * 11 σηματοδότες)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Τοποθέτηση πεζοφάνων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Αρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, οδευση τυφλών κτλ.)	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)	γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> <u>18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων</u> <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> <u>110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων</u> <u>110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών</u> <u>114 Κανονισμοί</u> <u>114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ</u> Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Ρύθμιση φωτεινών σηματοδοτών λόγω προτεινόμενων κυκλοφοριακών αλλαγών	Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)	γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> <u>18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων</u> <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> <u>110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων</u> <u>110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών</u> <u>114 Κανονισμοί</u> <u>114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ</u> Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών								
		4. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.	Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	8.2 Ανάπτυξη ευφύων συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>Ι8 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> Ι8.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων <u>Ι10 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> Ι10.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων Ι10.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>Ι14 Κανονισμοί</u> Ι14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		5. Υλοποίηση Έξυπνων Διαβάσεων, με 3D απεικονίσεις. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικινδύνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο. 8.2 Ανάπτυξη ευφύων συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>Ι8 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> Ι8.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων Ι8.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων <u>Ι10 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> Ι10.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων Ι10.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>Ι14 Κανονισμοί</u> Ι14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Σελίς/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Οδική Ασφάλεια (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια (π.χ. με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε απόσταση 5 μ., τουλάχιστον, από τις γωνίες των Ο.Τ., εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης). <i>Το εν λόγω μέτρο να υλοποιηθεί, καταρχάς, στο 35% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιάρθρωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων Ενδεικτικά κατά προτεραιότητα: 1. Βασταρδάνη και Καραϊσκάκη 2. Διάκου και Εμμανουήλ 3. Ιζεκήλ και Παπανδρέου 4. Καποδιστρίου και Α. Παπανδρέου 5. Καποδιστρίου και Αλλαμανή 6. Καποδιστρίου και Τρικάλων 7. Καραϊσκάκη και Γιαννιτσών 8. Καραμανλή και Γιαννιτσών 9. Καραμανλή και Λάππα 10. Λάππα και Καβάφη 11. Ολύμπου και Ταυρωπού 12. Παπανδρέου και Μακρυγιάννη 13. Περιφερειακή οδός Καρδίτσας και Τρικάλων 14. Περιφερειακή οδός Καρδίτσας και Φλωράκη 15. Τζέλλα και Ιζεκήλ 16. Τρικάλων και Τεμπονέρα 17. Φαναρίου και Πόντου 18. Φεραίου και Τρικάλων 19. Ανατολικής Ρωμυλίας και Περιφερειακή οδός 20. Γαρκίου και Θεπταλών 21. Γιαννιτσών και Κουμουνδούρου 22. Θεσσαλιώτιδος και Αγράφων 23. Καβάφη και Περιφερειακή οδός 24. Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος 25. Λάππα και Καραϊσκάκη 26. Λάππα και Περιφερειακή οδός 27. Μακεδονίας και Εμμανουήλ 28. Μεγακλέους και Παπανδρέου 29. Παπαναστασίου και Δημοκρατίας 30. Περιφερειακή οδός Καρδίτσας (39.376908, 21.939492) 31. Ταυρωπού και Περιφερειακή οδός 32. Τερτίπη και Αγράφων 33. Τιπανίου και Θεπταλών 34. Τρικάλων και Παναγίας Πελεκητής 35. Υψηλάντου και Γαριβάλδη 36. Φαναρίου και Σαρανταπόρου 37. Φιλικής Εταιρείας και Καβάφη	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιάρθρωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	1.295.000 € (= 35.000€/ κόμβο * 37 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων/ Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια. <i>Μέτρα βελτίωσης στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων/ Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια. <i>Μέτρα βελτίωσης στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Βελτίωση όλων των διασταυρώσεων, στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, ακόμη και αν δεν έχουν καταγραφεί τροχαία συμβάντα	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
Διαχείριση Στάθμευσης	Οριζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Συγκεκριμένα, προτείνεται στις περιοχές: * Αγίου Σεραφείμ - Τρικάλων - Φαναρίου - Ακαδημίας * Αγράφων - Δημητρίου Λάππα - Εμμανουήλ-Υψηλάντου, * Γαρδικίου-Θεσσαλών-Δημοκρατίας-Μυρμιδόνων * Δημητρίου Λάππα-Αγράφων-Θεσσαλιώτιδος-Εμμανουήλ * Δημητρίου Λάππα – Καραϊσκάκη – Δραγατσάνιου – Αντιγόνου - Σαρανταπόρου * Δωδεκανήσου-Τρικάλων-Αλλαμανή-Καποδιστρίου * Θεσσαλιώτιδος-Ηρώων Πολυτεχνείου-Εμμανουήλ-Καραϊσκάκη * Θεσσαλιώτιδος-Κουμουνδούρου-Δημητρίου Λάππα-Καραϊσκάκη * Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Α. Παπανδρέου-Χαρ. Τρικούπη * Καραϊσκάκη-Υψηλάντου-Εμμανούηλ-Δημητρίου Λάππα	• Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.3 Διαχείριση στάθμευσης	4/5	200.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		* Μακρυγιάννη-Α. Παπανδρέου-Καποδιστρίου-Αλλαμανή * Μπλατσούκα-Καραϊσκάκη-Δημητρίου Λάππα-Καραμανλή-Τρικάλων * Μπλατσούκα-Τρικάλων-Καποδιστρίου-Α. Παπανδρέου * Περ. Θεοδώρου-Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Θεσσαλών * Τρικάλων-Δωδεκανήσου-Αγίου Σεραφείμ-Παπαρηγόπουλου * Τρικάλων-Καραμανλή-Σαραντοπόρου-Φαναρίου-Δημητρίου Λάππα * Υψηλάντου-Α. Παπανδρέου-Γαρδικίου-Μυρμιδόνων Προτείνεται, επίσης, διεύρυνση του ποσοστού εργαζόμενων κατοίκων που μετακινούνται καθημερινά εκτός πόλης για τον τόπο εργασίας τους με παράλληλη διεύρυνση της δυνατότητας εφαρμογής smart system, για την αξιοποίηση των θέσεων τους ως θέσεις επισκεπτών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.											
		2. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε κεντρικές περιοχές του Δήμου Κατά προτεραιότητα προτείνονται η χωροθέτηση και λειτουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού (Parking) σε ακίνητα/ αδόμητα οικόπεδα της περιοχής, ιδιαίτερα σε κεντρικές κορεσμένες περιοχές, ώστε να ικανοποιηθεί η ζήτηση για μακροχρόνια στάθμευση	• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	7.5 Δημιουργία χώρων park & ride	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>Ι11 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> Ι11.3 Διαχείριση στάθμευσης	5/5	(ενδεικτικό κόστος 50.000€/χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 500.000€/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Επιβολή της απαγόρευσης της παράνομης παρόδιας στάθμευσης και χωροθέτηση της νόμιμης σε όλο το οδικό δίκτυο. ➤ Τα μέτρα της κυκλοφοριακής οργάνωσης και οι αρχιτεκτονικές αναπλάσεις που προτείνονται στοχεύουν στην εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης και στην αντικατάσταση της παρόδιας στάθμευσης -ανά περίπτωση- με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. ➤ Στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση προτείνονται αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης, έτσι ώστε να χωροθετείται η νόμιμη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η ορατότητα των	• Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	7.5 Δημιουργία χώρων park & ride 7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>Ι11 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> Ι11.3 Διαχείριση στάθμευσης	5/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Δετίας/Μέτρο 4)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο iv.	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας. <i>Υλοποίηση 70% στην 5ετία και 100% στη 10ετία.</i>											
		4. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση, αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	- Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride	η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I11 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία I11.3 Διαχείριση στάθμευσης Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 21: Προσβασιμότητα στις Μεταφορές και Κινητικότητα του Ατόμου</u> Εξασφαλίζουμε καθολική πρόσβαση σε όλες τις κτηριακές υποδομές του τομέα μεταφορών (στάσεις, σταθμούς, αεροδρόμια, σταθμούς λιμένων, parking, πιάτσες taxi, κόμβους μετεπιβίβασης, σταθμούς κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς, στάσεις τουριστικών λεωφορείων)	5/5	50.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	3 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		5. Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, προτείνονται: * Αγγείων και Τρικάλων * Αγράφων και Θεσσαλιώτιδος * Αθηναγούρου και Μπούσδρα * Αλλαμανή και Γρηγορίου Πατριάρχου * Αλλαμανή και Παπάγου * Αρχαιολογικό Μουσείο * Δημοτική Αγορά Καρδίτσας * Θεσσαλιώτιδος και Φλωράκη * Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου * Καρδίτσας-Μητρόπολης και Ζαφειρόπουλου * Λάππα και Παναγούλη * Πάρκο Αγίου Νικολάου * Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής * Πλατεία Ακαδημίας * Πλατεία Εθνικής Αντίστασης * Πλατεία Καμινάδων * Πλατεία Λάκα Μαντζάρα * Ποσειδώνος και Κλεισθένους * ΤΕΙ Θεσσαλίας * Φαναρίου και Παπαρηγόπουλου Στις ίδιες θέσεις προτείνονται και θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές</u> Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5): Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα <u>Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5): Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφώνων συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] <u>Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</u> Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021- 2027 Προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ΕΠ «Περιβάλλον –Ενέργεια –Κλιματική Αλλαγή 2021- 2027» Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης. Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα Να ανέλθει το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινομήσεις κατά το έτος στο 30%,	5/5	800.000 € (= 40.000€/ φορτιστή * 20 φορτιστές)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (Ν4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						και το συνολικό μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας για τις μεταφορές να ανέλθει στο 19% μέχρι το 2030 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] η προώθηση της ηλεκτροκίνησης η προώθηση νέων τεχνολογιών Ν.4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο Μία σειρά από κίνητρα αδειοδότησης μονάδων παραγωγής Η/Ο και αγαθών ή ειδών Η/Ο επιβολή περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα Μία σειρά από φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης Διατάξεις για την οργάνωση της αγοράς ηλεκτροκίνησης και των υποδομών φόρτισης Η/Ο μέσα και από τη θέσπιση του Μητρώου Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.), ανάπτυξη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο Χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων. Η εκπόνηση των εν λόγω σχεδίων είναι υποχρεωτική για τους Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς, τους Δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και στους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς Δήμους Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Καρδίτσας Χωροθέτηση θέσεων φόρτισης για Ι.Χ., ΑμεΑ, Φ/Ε, ΤΑΞΙ και Τουριστικά Λεωφορεία στην πόλη της Καρδίτσας και σε οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας							
		6. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης Δημιουργία θέσεων ηλεκτρικών οχημάτων/Ενσωμάτωση αυτών στην εφαρμογή ΣΕΣ με real time πληροφόρηση. <i>Υλοποίηση στο 40% των θέσεων σε επίπεδο 10ετίας και 70% σε επίπεδο 15+ετίας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές</u> Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5): Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα <u>Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5):	3/5	40.000€/φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφυών συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] <u>Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</u> Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021- 2027 Προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ΕΠ «Περιβάλλον –Ενέργεια –Κλιματική Αλλαγή 2021- 2027» Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης. Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα Να ανέλθει το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινομήσεις κατά το έτος στο 30%, και το συνολικό μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας για τις μεταφορές να ανέλθει στο 19% μέχρι το 2030 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] η προώθηση της ηλεκτροκίνησης η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο Μία σειρά από κίνητρα αδειοδότησης μονάδων παραγωγής Η/Ο και αγαθών ή ειδών Η/Ο επιβολή περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα Μία σειρά από φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης Διατάξεις για την οργάνωση της αγοράς ηλεκτροκίνησης και των υποδομών φόρτισης Η/Ο μέσα και από τη θέσπιση του Μητρώου Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.), ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο Χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων. Η εκπόνηση των εν λόγω σχεδίων είναι υποχρεωτική για τους Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς, τους Δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και στους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς Δήμους Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Καρδίτσας Χωροθέτηση θέσεων φόρτισης για Ι.Χ., ΑμεΑ, Φ/Ε, ΤΑΞΙ και Τουριστικά Λεωφορεία στην πόλη της Καρδίτσας και σε οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας							
		7. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων	- Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών - Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης 11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας	η) Οργάνωσης της στάθμευσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11.1 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 11.3 Διαχείριση στάθμευσης	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τροχαίας Καρδίτσας ή/και Δημοτική Αστυνομία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		8. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων	• Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	η) Οργάνωσης της στάθμευσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I11 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία I11.3 Διαχείριση στάθμευσης	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Δημοτική Αστυνομία	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος 15 ^ο έτος	-Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τροχαίας Καρδίτσας ή/και Δημοτική Αστυνομία
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 5ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΚΤΕΛ, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου Ενδεικτικά προτείνεται συχνότητα των δρομολογίων μικρότερη των 10' σε ώρες αιχμής για τις γραμμές με αυξημένη ζήτηση και μικρότερη των 20' για το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας για όλες τις γραμμές.	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον	5/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι Πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	3 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη Υλοποίηση στο 50% του στόλου.	• Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021-2027 <u>Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς</u> Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα ΠΠ2.11: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Αστικό ΚΤΕΛ 3 Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση της πόλης.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: « <u>Αστική Αναζωογόνηση</u> » Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα Ι1 Προώθηση ΜΜΜ I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση ΜΜΜ I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα ΜΜΜ I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	5/5	10.000€ (αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στη μελέτη/ ανάλυση των αποτελεσμάτων της έρευνας) (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 4 Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: « <u>Αστική Αναζωογόνηση</u> » Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα Ι1 Προώθηση ΜΜΜ I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση ΜΜΜ I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα ΜΜΜ I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	3/5	3.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		Αστικό ΚΤΕΛ 5 Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ	Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς		5/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.		αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών				ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας		φιλικά προς το περιβάλλον Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	
		Υπεραστικό ΚΤΕΛ 1 Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν περισσότερους οικισμούς στο σύνολο του Δήμου και να βελτιωθεί η σύνδεση με την πόλη της Καρδίτσας	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 6.3 Επέκταση δικτύου δημοτικής συγκοινωνίας και δημιουργία δρομολογίων On-demand 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακριβείας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωνόνηση» Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I1 Προώθηση MMM I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	3/5	10.000€ (αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στη μελέτη/ ανάλυση των αποτελεσμάτων της έρευνας) (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Υπεραστικό ΚΤΕΛ 2 Βελτίωση υπηρεσιών λεωφορειακών γραμμών	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	5/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			μέσων και τρόπων μετακίνησης	που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος		Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11 <u>Πρώθηση ΜΜΜ</u> 11.1 Αναβάθμιση και στελέχωση ΜΜΜ 11.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα ΜΜΜ 11.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις			οτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο				
		M.M.M. 1 Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΚΤΕΛ.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Πρώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ)	4/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	3 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Ορίζοντας 10ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπαρόνα/ μη θορυβώδη <i>Υλοποίηση στο 80% του στόλου.</i>	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς στ) Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και των	ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021-2027 <u>Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς</u> Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον,	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος		εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα ΠΠ2.11: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης		100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	iii. Περιφέρειας Θεσσαλίας iv. Έργο Δήμου Καρδίτσας v. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο			θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους εύάλτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση» Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I1 I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση ΜΜΜ I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα ΜΜΜ I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	3/5	3.000 €/στάση	i. Έργο Δήμου Καρδίτσας ii. ΕΣΠΑ ή/και Έργο Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Έργο Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζόντας 15+ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη <i>Υλοποίηση στο 100% του στόλου.</i>	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021-2027 Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα ΠΠ2.11: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Έργο Δήμου Καρδίτσας ii. ΕΣΠΑ ή/και Έργο Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Έργο Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027	3/5	3.000 €/στάση	i. Έργο Δήμου Καρδίτσας ii. ΕΣΠΑ ή/και Έργο Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Έργο Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			τους ευάλωτους χρήστες Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο		<u>Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11 <u>Πρωώθηση MMM</u> I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις			v. Πράσινο Ταμείο				
Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης. Επέκτασή δικτύου στο σύνολο της πόλης με τη σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών πεζοδρόμων και ήπιας κυκλοφορίας σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου. Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει τους χώρους στους οποίους η κίνηση με ήπια μορφή μετακίνηση είναι εφικτή και δεν παρεμποδίζεται από την κίνηση των οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα: το δίκτυο ποδηλατοδρόμου, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), καθώς και τις σημαντικές διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων. Προβλέπεται επίσης σύνδεση με τα σχολικά συγκροτήματα και τις αθλητικές εγκαταστάσεις αλλά και με τους γειτονικούς οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας (εφόσον είναι εφικτό). Στόχος του δικτύου πράσινων διαδρομών είναι η προσβασιμότητα σε ΟΛΟΥΣ και η δυνατότητα χρήσης από ΟΛΟΥΣ. (διαμορφώσεις για την κίνηση των ατόμων ευπαθών ομάδων όπως ΑΜΕΑ και ΑΜΚ)	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 <u>Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> I8.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων I8.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων I8.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων I8.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων I8.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης <u>I9 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> I9.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία I9.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών I9.4 Δημιουργία πεζοδρόμων <u>I10 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> I10.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων I10.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>I14 Κανονισμοί</u> I14.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ <i> Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων</i>	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ <i> Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων</i>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (Ν4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				(πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		2. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, κατά προτεραιότητα είναι: - Εθνάρχου Μακαρίου - Βαλταδώρου - Επτανήσου - Φαναρίου - Νικηφόρου Μανδηλαρά Β. Γρίβα Φακίου 28^{ης} Οκτωβρίου - Νηριήδων - Μαυρομιχάλη - Τεμπονέρα - Πασιαλή - Αλκαίου - Παναγίας Πελεκητής 1^η Μήη - Ερμογένους - Μακρυγιάννη - Ανδρέα Παπανδρέου - Χαρ. Τρικούπη - Ορφέως - Περ. Θεοδώρου - Μυρμιδόνων - Καραγιαννοπούλου - Μεγακλέους - Τιτανίου - Κλεισθένους - Καλοκαιρινού - Αφάτου - Διουνυσίου - Θεπάλων - Γαρδικίου - Καποδιστρίου - Γρηγορίου Πατριάρχου - Ευμένους - Στρατάρχη Παπάγου - Ακαδημίας - Λεωνίδα - Δωδεκανήσου - Ιθάκης	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		• Σαρανταπόρου • Καραμανλή • Τρικάλων • Αγίου Σεραφείμ • Δημητρίου Λάππα • Εμμανουήλ • Αγράφων • Μπλατσούκα • Ταλιαδούρου • Καμινάδων • Λάμπρου Σακελλαρίου • Ιεζεκιήλ • Υψηλάντου • Μπότση • 25^{ης} Μαρτίου-Αβέρωφ • Ηρώων Πολυτεχνείου • Θεσσαλιώτιδος • Κουμουνδούρου • Φλωράκη • Καραϊσκάκη • Ταυρωπού • Ζαφειρόπουλου • Βαλταδώρου • Δραγατσανίου • Σαρανταπόρου • Ιτάμου • Μακεδονομάχων • Δελφών • Επτανήσου • Μαυρομιχάλη • Φοίνικος • Φαναρίου • Προμηθέως • Μπάμπη Μπακάλη • Θέμιδος • Αγίου Σεραφείμ • Γαμβέτα • Δημήτριου Λάππα • Αλ. Παναγούλη • Καβάφη • Παπαναστασίου • Καποδιστρίου • Θεππλών • Θεοδώρου • Ερατοσθένους-Επισκόπου-Σπηλιώτισσας • Ορφέως • Μυρίνης • Αφάτου • Αγράφων • Γακίόπουλου • Σ. Τσίτσα • Ποσειδώνος-Γορδίου • Ερμονόγους-Μουσών-Αγ. Βησσαρίου • Κοσμά Αιτωλού • Α. Παπαποστόλου • Ηρωδιώνα • Παπαφλέσσα • Τ. Ισαάκ • Αλλαμανή • Σαρανταπόρου • Δραγατσανίου • Καραμανλή • Ευζώνων		5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		• Πλούταρχου • Λυσσάνδρου • Πελασγών • Γαζή-Λυκούργου-Αμαλίας • Σαμαροπούλου • Ολυμπίας <i>Υλοποίηση στο 35% της ενδεικτικής.</i>											
		3. Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks» , Η δημιουργία τους προτείνεται -κατά προτεραιότητα- σε επιβαρυνμένες περιοχές όπως: 1. Άλσος του Πασαίλπου 2. Γήπεδο Ταυρωπού 3. Ι.Ν. Ευαγγελιστρία- Αρχαιολογικό Μουσείο 4. Πάρκο Αγίας Παρασκευής 5. Πάρκο Αγίου Νικολάου 6. Πάρκο Καμινάδων 7. Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής 8. Πάρκο Σαμαροπούλου 9. Πλατεία Ακαδημίας 10. Πλατεία Γιολλάση 11. Πλατεία Καμινάδων 12. Πλατεία Λάκα Μαντζάρα Στάδιο Καρδίτσας	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 3.2 Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονίες του Δήμου 3.3 Δημιουργία πάρκων στέπης 3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου	5/5	60.000 € (= 5.000€/χώρο * 12 χώρους)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμιων A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κινγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). <i>Υλοποίηση στο 30% του οδικού δικτύου του Δήμου.</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		5. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου.	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 17 Μεγάλα Έργα υποδομής 17.2 Δημιουργία παρακαμπτήριων οδών οικισμών 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Ορίζ. Σελίδας/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		6. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλη την πόλη της Καρδίτσας Σε όλες τις στάσεις των λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπόσημα όλου του Δήμου, αλλά και σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς. Εφαρμογή/ επέκταση στους γειτονικούς οικισμούς της Καρδίτσας, εντός του Δήμου. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των μηχανοκίνητων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 7. Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής)</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	5/5	Επέκταση κατά 200 ποδήλατα 300.000 € (= 200 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
		7. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζοδρόμους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζοδρόμοι πρέπει να	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος	2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.)			προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>114 Κανονισμοί</u> 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία							
	Οριζοντας 10ετίας	1. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής <i>Υλοποίηση στο 70% της ενδεικτικής χαρτογραφικής απεικόνισης των Πράσινων Διαδρομών και των αναπλάσεων.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>114 Κανονισμοί</u> 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ <i>Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων</i>	10º έτος	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ <i>Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων</i>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				(ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		2. Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων. Κατά προτεραιότητα, ποδηλατόδρομος (μετά τις προτεινόμενες αναπλάσεις) προτείνεται επί των αξόνων: - Θεσσαλιώτιδος - Κουμουνδούρου - Εμμανουήλ - Αγράφων - Χατζημήτρου - Καμινάδων - Γαρδικίου - Καποδιστρίου - Αλλαμανή - Δωδεκανήσου - Παπαρρηγόπουλου - Ιθάκης - Φαναρίου - Μανδηλαρά Β. Γρίβα - Τεμπονέρα - Μαυρομιχάλη - Κλεισθένους - Καλοκαιρινού - Αφάτου - Περ. Θεοδώρου - Διονυσίου - Τιτανίου - Μυρμιδόνων - Μεγακλέους - Θεπάλων - Παναγίας Πελεκητής 1η Μάη - Ερμογένους Α. Παπανδρέου	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 7. Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής)</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> 110.1 Δημιουργία υποδομών για κυκλοφορία ποδηλάτων 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.4 Επικαιροποίηση κανόνων κυκλοφορίας ποδηλάτων	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	10 ^ο έτος	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		- Καραγιαννοπούλου - Βαλταδώρου - Επτανήσου - Βασιαρδάνη Δ. Λάππα - Αλ. Παπαναστασίου - Καποδιστρίου - Δραγασανίου - Εθν. Μακαρίου - Πελασγών		10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		3. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). Υλοποίηση στο 70% του οδικού δικτύου του Δήμου.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 4.2 Αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 7. Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3</u>	4/5	Επέκταση 150.000 € (= 100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και	7 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων A.9. Κόστος μετακινήσεων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό	περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)	προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	<u>παράνγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα			ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας		B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Συντήρηση όλων των ήδη υλοποιημένων υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3: Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτοστρώσης	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>15 Βελτιώσεις σε Επικίνδυνες Θέσεις Υπεραστικού Οδικού Δικτύου</u> 15.6 Συντήρηση οδοστρωμάτων	5/5	50€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαιθριων Χώρων	15 ^ο έτος	B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαιθριων Χώρων
		2. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής Υλοποίηση στο 100% της ενδεικτικής χαρτογραφικής απεικόνισης των Πράσινων Διαδρομών και των αναπλάσεων.	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων <u>110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών</u> 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>114 Κανονισμοί</u> 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαιθριων Χώρων	15 ^ο έτος	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαιθριων Χώρων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		3. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλατύνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). <i>Υλοποίηση στο 100% του οδικού δικτύου του Δήμου.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.3 Διαπλατύνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου ς/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	(ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 7. Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής)</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	4/5	Επέκταση 150.000 € (= 100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	12 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός της πόλης	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού,	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος- 15 ^ο έτος	-A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων							
		2. Επανασχεδιασμός υφιστάμενων Πλατειών και δημιουργία νέων	- Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	3/5	250.000€/ Πλατεία	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Δημιουργία «πάρκων τσέπης» (4 parklets στην 5ετία, 8 στη 10ετία, 20 στη 15ετία)	- Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	3/5	200€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		4. Δημιουργία αστικών κερκίδων (σε 2 θέσεις στην 5ετία, σε 4 στη 10ετία, σε 10 στη 15ετία).	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u>	3/5	5.000€/θέση	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Βελτίωση δημόσιας υγείας		γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικοί Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων			iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας			Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		5. Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο, όπως σε διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους.	- Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικοί Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	5/5	80€/m²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
Εμπορικές Μεταφορές	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων. ▪ Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, ▪ Μικρά οχήματα (<1,5tn): φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις. ▪ Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων ▪ Τακτική αστυνόμευση	Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)	ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιόμετρου"	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	1 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Ανάπτυξη καινοτόμου συστήματος χρήσης cargo bikes (εμπορευματικά ποδήλατα) για εμπορευματικές μεταφορές και δημιουργία σταθμών τους σε κατάλληλους χώρους (π.χ. στάσεις bike-sharing, υπηρεσίες, κέντρο πόλης, κτλ).	- Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα - Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με	ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών	4/5	2.000 € / συμβατικό ποδήλατο 6.000 € / ηλεκτρικό ποδήλατο (Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			• Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων	χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών			δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. 5ετίας/Μέτρο 6 & Οριζ. 10ετίας, 15+ετίας/ Μέτρο 4)	iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία			B.1. Μεριδίο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
		3. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.	• Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] προώθηση της ηλεκτροκίνησης, η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο Μία σειρά από φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	1 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.1. Μεριδίο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. ▪ Λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου, προτείνεται 1 κέντρο διανομής εμπορευμάτων. ▪ Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).	• Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων	ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιόμετρου" Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια <u>111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων	5/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
Κατανάλωση Ενέργειας	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Υλοποιείται σχέδιο για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του οδικού δικτύου. Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ (Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων). Βάσει του Ν.4710/2020 ο Δήμος Καρδίτσας πρέπει να εκπονήσει υποχρεωτικά το ΣΦΗΟ άμεσα	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφική και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5):	5/5	50.000€ + 40.000€/φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
						Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5): Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφυών συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης. Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα Να ανέλθει το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινομήσεις κατά το έτος στο 30%, και το συνολικό μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας για τις μεταφορές να ανέλθει στο 19% μέχρι το 2030 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] η προώθηση της ηλεκτροκίνησης η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων. Η εκπόνηση των εν λόγω σχεδίων είναι υποχρεωτική για τους Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς, τους Δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και στους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς Δήμους Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (2012) Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση οδηγών για τα πλεονεκτήματα των νέων τύπων οχημάτων με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, της οικολογικής οδήγησης (eco-driving) και της μειωμένης χρήσης των οχημάτων για μικρές αποστάσεις εντός της πόλης								
		2. Ολοκλήρωση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Καρδίτσας	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές)	5/5	20.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Εφαρμογή Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones - LEZ)	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 09 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές & Βελτίωση Αστικού Περιβάλλοντος (ΤΣ)</u> Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	3/5	10.000€ (Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	-Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Ανανέωση/ Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο). Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία, στο 80% για τη 10ετία και στο 100% για τη 15ετία.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.2 Μείωση κόστους μεταφορών για το δημοτικό στόλο οχημάτων	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5): Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα <u>Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5): Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφυών συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021- 2027 Προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης.	4/5	4.000.000€ (400.000€ / ηλεκτρικό όχημα * 10 οχήματα)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	-Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 2. Άξονας Προτεραιότητας 2: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.4. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα (ΤΣ) Ενδεικτικές δράσεις: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, ή άλλων φυσικών και ανθρωπογενών αιτιών όπως τεχνολογικά ατυχήματα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα Β4 Σχολική Εκπαίδευση Β4.1 Προγράμματα εκπαίδευσης παιδιών (<12 ετών)	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος - 7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	B4.2 Προγράμματα εκπαίδευσης - εκπαίδευση εφήβων B4.3 Προγράμματα εκπαίδευσης εκπαιδευτών B4.4 Προγράμματα εκπαίδευσης γονέων B4.5 Εισαγωγή Κυκλοφοριακής Αγωγής στις Παιδαγωγικές Σχολές B4.6 Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής B5 Εκστρατείες ενημέρωσης B5.1 Συντονισμός εκστρατειών ενημέρωσης Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων B5.2 Συστηματικές εκστρατείες ενημέρωσης B5.3 Συνεργασίες Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα B5.4 Συντονισμένες εκστρατείες με δράσεις επιτήρησης και υποδομής							
		2. Ενημέρωση πολιτών για εναλλακτικούς τρόπου μετακίνησης	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 2. Άξονας Προτεραιότητας 2: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.4. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα (ΤΣ) Ενδεικτικές δράσεις: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, ή άλλων φυσικών και ανθρωπογενών αιτιών όπως τεχνολογικά ατυχήματα	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		3. Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.1 Μείωση των αερίων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (2012) Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση οδηγών για τα πλεονεκτήματα των νέων τύπων οχημάτων με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, της οικολογικής οδήγησης (eco-driving) και της μειωμένης χρήσης των οχημάτων για μικρές αποστάσεις εντός της πόλης	4/5	10.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	-A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		4. Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού,	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 2. Άξονας Προτεραιότητας 2: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.4. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα (ΤΣ) Ενδεικτικές δράσεις: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, ή άλλων φυσικών και ανθρωπογενών αιτιών όπως τεχνολογικά ατυχήματα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα B4 Σχολική Εκπαίδευση B4.3 Προγράμματα εκπαίδευσης εκπαιδευτών B4.4 Προγράμματα εκπαίδευσης γονέων	1/5	30.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	-A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	B5 Εκστρατείες ενημέρωσης B5.1 Συντονισμός εκστρατειών ενημέρωσης Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων B5.2 Συστηματικές εκστρατείες ενημέρωσης B5.3 Συνεργασίες Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα B5.4 Συντονισμένες εκστρατείες με δράσεις επιτήρησης και υποδομής							
		5. Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου με μετρήσεις και βάσει αυτών να ληφθούν μέτρα σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών. Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων του παρόντος Σεναρίου, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται νέες «ήσυχες» γειτονιές («ήσυχες» γειτονιές όπου επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB).	- Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 09 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές & Βελτίωση Αστικού Περιβάλλοντος (ΤΣ)</u> Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	5/5	50.000€ (Το κόστος του μέτρου αφορά στις μετρήσεις και τις μελέτες)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		6. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών.	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων - Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής 9.2 Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο Δήμο 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα M8 Σχέδια Δράσεων Οδικής Ασφάλειας M8.1 Σχέδια Δράσεων Οδικής Ασφάλειας σε Δήμους	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	1 ^ο έτος & κάθε έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 5: Σχέδιο Δράσης



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών								

2 Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Στα επόμενα έτη, η παρακολούθηση και η συχνή αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής του ΣΒΑΚ **πρόκειται να αποτελέσει καθοριστικό παράγοντα για την αποτελεσματικότητα του εν λόγω σχεδίου.**

Είναι λοιπόν επιτακτική η ανάπτυξη ενός εργαλείου παρακολούθησης, το οποίο θα επιτρέψει στους εμπλεκόμενους φορείς να παρεμβαίνουν άμεσα στην περίπτωση όπου η πραγματικότητα αποκλίνει σημαντικά από τους μετρήσιμους στόχους που έχουν τεθεί από το ΣΒΑΚ. Ως εκ τούτου, στόχος του παρόντος κεφαλαίου είναι η ανάπτυξη του συγκεκριμένου εργαλείου. Ειδικότερα, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, καθώς επίσης και οι μέθοδοι συλλογής νέων στοιχείων κινητικότητας ώστε να πραγματοποιείται η παρακολούθηση.

Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου. Όπως έχει αναφερθεί, η επίτευξη στόχων πραγματοποιείται από μια σειρά μέτρων· συνεπώς, η διαίρεση ενός δείκτη κινητικότητας με το κόστος της κάθε δημόσιας επένδυσης για την εφαρμογή του κάθε μέτρου μπορεί να δείξει την αποδοτικότητα της κάθε επένδυσης. Στο Ευρωπαϊκό Έργο CH4LLenge έχει δημιουργηθεί μια λίστα δεικτών, χρήσιμοι για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Οι συγκεκριμένοι δείκτες χωρίζονται σε:

- **Δείκτες αποτελεσμάτων** (outcome indicators): μετρούν τις πραγματικές επιπτώσεις του ΣΒΑΚ στο κοινωνικό (social equity), οικονομικό (economic growth), περιβαλλοντικό (environment και livable streets) επίπεδο. Εμπεριέχονται και δείκτες σχετικοί με την (όχι μόνο οδική) ασφάλεια (safety) και την αποδοτικότητα (efficiency) του συστήματος. Μερικοί από αυτούς είναι: ελκυστικότητα οδικού περιβάλλοντος, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, συγκέντρωση χώρων πρασίνου, κόστος μετακινήσεων, αντιληπτή ασφάλεια.
- **Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας** (transport activity indicators): σχετίζονται κυρίως με τις επιλογές μετακίνησης που πρόκειται να γίνουν από τους κατοίκους στο μέλλον, εφόσον εφαρμοστούν αλλαγές στο μεταφορικό σύστημα. Αρκετοί δείκτες μπορούν να περιγράψουν τη μεταφορική δραστηριότητα· μερικοί από αυτούς είναι: αριθμός ταξιδιών ανά μέσο μεταφοράς, φόρτος οχημάτων σε συγκεκριμένες περιοχές, μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας κλπ.
- **Δείκτες Εκροών** (output indicators): υπολογίζουν το βαθμό υλοποίησης των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας και των σχετικών μέτρων. Μερικοί δείκτες που ανήκουν σε αυτήν την ομάδα είναι: μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης, αριθμός χώρων Park & Ride, αριθμός εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κλπ.
- **Δείκτες Εισροών** (input indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος των οικονομικών πόρων (κόστη) που απαιτούνται για την εκτέλεση του σχεδίου και την εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται. Παραδείγματα τέτοιων δεικτών είναι: κόστος επενδύσεων για νέες/βελτιωμένες υποδομές ανά μέσο μεταφοράς, επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών κλπ.
- **Δείκτες ευρύτερου περιβάλλοντος:** (contextual indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις εξωτερικές εξελίξεις που επηρεάζουν την επιτυχία και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ (π.χ. οικονομικές ή πολιτικές εξελίξεις). Τέτοιοι δείκτες μπορεί να είναι: ρυθμός μεγέθυνσης της οικονομίας, οι εξελίξεις στις αξίες ακίνητων κλπ.

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα ποσοτικών στοιχείων, τους έξυπνους στόχους όπως αυτοί έχουν τεθεί κατά τη προηγούμενη φάση, αλλά και τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου Καρδίτσας και των άλλων Δημόσιων Υπηρεσιών, δημιουργήθηκε μια λίστα δεικτών, η οποία παρουσιάζεται στον επόμενο Πίνακα. Οι δείκτες αυτοί έχουν ομαδοποιηθεί σύμφωνα με τις κατηγορίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως. Ανά δείκτη ορίζονται μετρήσιμοι στόχοι σε επίπεδο 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας.

Πίνακας 2: Πλαίσιο παρακολούθησης ΣΒΑΚ

Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος		
			5ετία	10ετία	15+ετία
Α. Δείκτης Αποτελεσμάτων					
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO ₂) στην πόλη	31,85 tn CO ₂ e	Μείωση 15% στο σύνολο της πόλης σε σχέση με σήμερα.	Μείωση 30% στο σύνολο της πόλης σε σχέση με σήμερα.	Μείωση 50% στο σύνολο της πόλης σε σχέση με σήμερα.
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων	Συνολικό μήκος (m) οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων πεζοδρόμων.	Στην πόλη της Καρδίτσας υπάρχουν πεζόδρομοι μήκους 4,82km, αλλά δεν υπάρχει ενιαίο δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων.	Περιορισμός του ορίου ταχύτητας στα 30 km/h στο τουλάχιστον 80% του μη ιεραρχημένου δικτύου με κατάλληλη σήμανση.	Περιορισμός του ορίου ταχύτητας στα 30 km/h στο τουλάχιστον 100% του μη ιεραρχημένου δικτύου με κατάλληλη σήμανση.	
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών	Συνολικό μήκος (m) πράσινων διαδρομών	Στην πόλη της Καρδίτσας υπάρχει δίκτυο πεζοδρόμων μήκους 4,82km και συνολικό δίκτυο ποδηλατοδρόμου 13,47km.	Μήκος πράσινων διαδρομών μεγαλύτερο από 10 km.	Μήκος πράσινων διαδρομών μεγαλύτερο από 25 km.	Μήκος πράσινων διαδρομών μεγαλύτερο από 50 km.
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών της πόλης.	Μόλις το 5,2% του οδικού δικτύου της πόλης της Καρδίτσας έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,1 μέτρα.	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 30% των δρόμων εντός του αστικού ιστού.	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 50% των δρόμων εντός του αστικού ιστού.	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 75% των δρόμων εντός του αστικού ιστού.
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου.	Μέσο επίπεδο θορύβου μεγαλύτερο από 55 dB στους κεντρικούς οδικούς άξονες της πόλης.	Τουλάχιστον το 10% των οικοδομικών τετραγώνων με μέσο επίπεδο θορύβου μικρότερο από 50 dB (ήσυχες γειτονιές).	Τουλάχιστον το 30% των οικοδομικών τετραγώνων με μέσο επίπεδο θορύβου μικρότερο από 50 dB (ήσυχες γειτονιές).	Τουλάχιστον το 60% των οικοδομικών τετραγώνων με μέσο επίπεδο θορύβου μικρότερο από 50 dB (ήσυχες γειτονιές).
A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην πόλη και αριθμός σταθμών φόρτισης.	Σήμερα, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο από 1% και υπάρχει ένας (1) δημόσιος σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην πόλη της Καρδίτσας.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 3% και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 5% και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 15% και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση.
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand).	Σήμερα, στην πόλη της Καρδίτσας υπάρχουν έξι (6) σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων.	Εγκατάσταση τουλάχιστον 8 σταθμών bike-sharing και ανάπτυξη υπηρεσιών συλλογικών μετακινήσεων (car-pooling ή car-sharing).	Εγκατάσταση τουλάχιστον 12 σταθμών bike-sharing και λειτουργία υπηρεσιών συλλογικών μετακινήσεων (car-pooling ή car-sharing).	Εγκατάσταση τουλάχιστον 15 σταθμών bike-sharing και λειτουργία υπηρεσιών συλλογικών μετακινήσεων (car-pooling ή car-sharing).

Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος		
			5ετία	10ετία	15+ετία
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος.	Ανά έτος καταγράφονται 30,17 τροχαία συμβάντα. Επίσης σε 1,83 συμβάντα ανά έτος υπάρχει τουλάχιστον ένας νεκρός.	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 15%.	Μείωση (σε σχέση με σήμερα) τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 50%. Μηδενισμός των συμβάντων με νεκρό.	Μείωση (σε σχέση με σήμερα) τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 60%. Μηδενισμός των συμβάντων με νεκρό.
A.9. Κόστος μετακινήσεων	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο	Το κόστος του Αστικού ΚΤΕΛ, διακρίνεται σε 3 Ζώνες (Α: 1,10€, Β: 1,50€, Γ: 1,60€). Το ετήσιο κόστος μίσθωσης κοινόχρηστου ποδηλάτου είναι 20€/έτος.	Μείωση 5% του πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με βελτίωση υπηρεσιών Δημόσιας Συγκοινωνίας.	Μείωση 10% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.	Μείωση 40% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με υψηλή διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.
Β. Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας					
B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.	Το 57% των κατοίκων χρησιμοποιούν το αυτοκίνητο/μηχανή για τις καθημερινές του μετακινήσεις.	Ποσοστό πολυτροπικών (περπάτημα/ποδήλατο + δημόσια συγκοινωνία) ίσο με 50% τουλάχιστον.	Ποσοστό πολυτροπικών (περπάτημα/ποδήλατο + δημόσια συγκοινωνία) ίσο με 60% τουλάχιστον.	Ποσοστό πολυτροπικών (περπάτημα/ποδήλατο + δημόσια συγκοινωνία) ίσο με 75% τουλάχιστον.
B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Κυκλοφοριακός φόρτος σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτῆριες οδούς εντός της πόλης που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία σήμερα.	Κυκλοφοριακοί φόρτοι που ξεπερνούν τα 300 ΜΕΑ/η κατά τις ώρες αιχμής στην Μυρμιδόνων, Υψηλάντου, και η Π.Ο. Καρδίτσας.	Μείωση φόρτου κατά 15% σε όλες τις (υφιστάμενες) συλλεκτῆριες και δευτερεύουσες αρτηρίες.	Μείωση φόρτου κατά 30% σε όλες τις (υφιστάμενες) συλλεκτῆριες και δευτερεύουσες αρτηρίες.	Μείωση φόρτου κατά 40% σε όλες τις (υφιστάμενες) συλλεκτῆριες και δευτερεύουσες αρτηρίες.
B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη.	Η πλειοψηφία των χρηστών ΔΣ δεν είναι ικανοποιημένοι από τις προσφερόμενες υπηρεσίες, καθώς το 67% δήλωσε «λίγο».	Αύξηση ικανοποιημένων (ερωτώμενων) χρηστών κατά +10%.	Αύξηση ικανοποιημένων (ερωτώμενων) χρηστών κατά +20%.	Αύξηση ικανοποιημένων (ερωτώμενων) χρηστών κατά +50%.
B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Ποσοστό (%) ερωτηθέντων που θεωρούν πολύ (4/4) ή αρκετά ασφαλές (3/4) τη μετακίνηση με περπάτημα ή ποδήλατο στους δρόμους της πόλης της Καρδίτσας.	Η πλειοψηφία των γονέων δήλωσαν ότι το σημαντικότερο πρόβλημα-ανησυχία στη μετακίνηση των παιδιών από/ προς το σχολείο είναι ότι «Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια της διαδρομής από το σπίτι προς το σχολείο» (25%).	Τουλάχιστον το 50% των ερωτηθέντων να θεωρεί πολύ ή αρκετά ασφαλές τη μετακίνηση με το περπάτημα.	Τουλάχιστον το 70% των ερωτηθέντων να θεωρεί πολύ ή αρκετά ασφαλές τη μετακίνηση με το περπάτημα.	Τουλάχιστον το 80% των ερωτηθέντων να θεωρεί πολύ ή αρκετά ασφαλές τη μετακίνηση με το περπάτημα.

Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος		
			5ετία	10ετία	15+ετία
Γ. Δείκτες εκροών					
Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς.	200 m μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, 600 m αναβάθμιση πεζοδρόμων και πλατείας	Τουλάχιστον το 50% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 60% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 80% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)
Δ. Δείκτες εισροών					
Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας.	10.000 €	Αύξηση κατά τουλάχιστον 100% του κόστους που δαπανάται σε καμπάνιες ευαισθητοποίησης.	Αύξηση κατά τουλάχιστον 200% του κόστους που δαπανάται σε καμπάνιες ευαισθητοποίησης.	Αύξηση κατά τουλάχιστον 200% του κόστους που δαπανάται σε καμπάνιες ευαισθητοποίησης.

Ο υπολογισμός ενός ποσοτικού δείκτη απαιτεί τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων και την επεξεργασία αυτών με χρήση κατάλληλου λογισμικού. Στους επόμενους πίνακες δίνονται οι απαιτήσεις δεδομένων ανά δείκτη, καθώς και πιθανές πηγές παροχής πρωτογενών δεδομένων. Παράλληλα, παρουσιάζονται από την ομάδα έργου μεθοδολογικά βήματα για τον τελικό υπολογισμό του κάθε δείκτη. Τέλος, οι πίνακες δίνουν τις απαιτήσεις σε λογισμικό και τον αρμόδιο φορέα υπολογισμού του κάθε δείκτη.

Πίνακας 3: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.1

Ονομασία Δείκτη	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
Μονάδα μέτρησης	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO ₂) στην πόλη της Καρδίτσας
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορούντων οχημάτων ανά καύσιμο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός εκπομπών με βάση τυπικές τιμές ανά καύσιμο
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 4: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.2

Ονομασία Δείκτη	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 3) Υπολογισμός μήκους νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 5: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.3

Ονομασία Δείκτη	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων πράσινων διαδρομών 3) Υπολογισμός μήκους νέων πράσινων διαδρομών 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων πράσινων διαδρομών ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 6: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.4

Ονομασία Δείκτη	Α.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας
Μονάδα μέτρησης	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών της πόλης
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Πλάτος πεζοδρομίου ανά οδικό τμήμα
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Αλλαγή τιμής πλάτους σε πεζοδρόμια που έγιναν παρεμβάσεις 3) Υπολογισμός μέσου πλάτους πεζοδρομίου στο σύνολο του αστικού χώρου
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 7: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.5

Ονομασία Δείκτη	Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επίπεδα θορύβου
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Μετρήσεις θορύβου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή επιπέδων θορύβου ανά γειτονιά 2) Χαρτογράφηση επιπέδων θορύβου 3) Υπολογισμός αριθμού και ποσοστού γειτονιών ως προς το συνολικό αστικό χώρο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 8: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.6

Ονομασία Δείκτη	Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορόντων οχημάτων ανά καύσιμο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστού ηλεκτρικών οχημάτων
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 9: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.7

Ονομασία Δείκτη	Α.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Θέσεις σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Καρδίτσας
Βασικά βήματα υπολογισμού	Χαρτογράφηση σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 10: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.8

Ονομασία Δείκτη	Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αριθμός, θέσεις, σοβαρότητα τροχαίων συμβάντων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδια τροχαία, ΕΛΣΤΑΤ
Βασικά βήματα υπολογισμού	Επεξεργασία δεδομένων από ΕΛΣΤΑΤ και σύγκριση με δεδομένα Τροχαίας
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 11: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.9

Ονομασία Δείκτη	Α.9. Κόστος μετακινήσεων
Μονάδα μέτρησης	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος για μετακινήσεις ανά νοικοκυριό
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου κόστους ανά μέσο μετακίνησης και νοικοκυριό
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 12: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.1

Ονομασία Δείκτη	Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επιλογές καθημερινής μετακίνησης και συμπεριφορά
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστών και αποστάσεων ανά μέσο μετακίνησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 13: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.2

Ονομασία Δείκτη	Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές
Μονάδα μέτρησης	Κυκλοφοριακός φόρτος σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτικές οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία σήμερα.
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κυκλοφοριακοί φόρτοι
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Κυκλοφοριακές μετρήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός διαδικασίας συλλογής δεδομένων 2) Συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων 3) Υπολογισμός κρίσιμων μεγεθών
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Λογισμικό επεξεργασίας βίντεο, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 14: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.3

Ονομασία Δείκτη	Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις υπηρεσιών Δημόσιας Συγκοινωνίας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου επιπέδου ικανοποίησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 15: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.4

Ονομασία Δείκτη	Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια σε κρίσιμες περιοχές
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς που αξιολογούν από αρκετά (4/5) έως πολύ (5/5) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις αντιληπτής ασφάλειας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου εντός 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός αποτελεσμάτων αξιολόγησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 16: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Γ.1

Ονομασία Δείκτη	Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
Μονάδα μέτρησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Μήκος νέων υποδομών
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Καρδίτσας
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Χαρτογράφηση νέων μεταφορικών υποδομών σε περιβάλλον GIS 2) Υπολογισμός ποσοστού μήκους ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών)
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 17: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Δ.1

Ονομασία Δείκτη	Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ
Μονάδα μέτρησης	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος επενδύσεων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Καρδίτσας
Βασικά βήματα υπολογισμού	Υπολογισμός κόστους για τη διοργάνωση εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κάθε έτος
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Για την παρακολούθηση των δεικτών, ο Δήμος Καρδίτσας οφείλει να αξιοποιήσει κατά το μέγιστο δυνατό τα χωρικά δεδομένα, τα οποία συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια της μελέτης ΣΒΑΚ. Είναι πλέον δυνατή η δημιουργία μιας γεωγραφικής βάσης πληροφοριών, η οποία θα πρέπει να ενημερώνεται ανά τακτά χρονικά διάστημα προκειμένου να εξάγονται νέοι υπολογισμοί δεικτών. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η συγκεκριμένη βάση δεδομένων θα βοηθήσει την προετοιμασία και άλλων μελλοντικών μελετών.

Νέες έρευνες ερωτηματολογίου σχετικά με το κόστος και το μέσο μετακίνησης, την αντιληπτή ασφάλεια και την ικανοποίηση των επιχειρήσεων οφείλονται να πραγματοποιηθούν σε 5, 10 και 15 χρόνια από την ολοκλήρωση του παρόντος ΣΒΑΚ. Κάθε 5 χρόνια, θα πρέπει να πραγματοποιείται έρευνα σχετικά με τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να εξετάζεται και η αποτελεσματικότητα των πολιτικών υπέρ της ηλεκτροκίνησης. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και αστικού θορύβου προτείνεται να πραγματοποιείται κάθε 4 χρόνια την επόμενη 15ετία. Ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων θα πρέπει να συλλέγεται και να αναλύεται ανά έτος, ώστε ο Δήμος να παρεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση μη αναμενόμενων αυξήσεων. Επίσης θα πρέπει να ελέγχεται ανά έτος το κόστος των δημόσιων επενδύσεων υπέρ της βιώσιμης κινητικότητας. Στην εξίσωση αυτή θα πρέπει να συνυπολογίζεται και το λειτουργικό κόστος των υποδομών όπως επίσης και πιθανές επιχορηγήσεις που πιθανότατα να δοθούν στον Δήμο για την υλοποίηση των μέτρων.

3 Χρονική Υλοποίηση Μέτρων ΣΒΑΚ

Ο επόμενος πίνακας περιέχει ένα χρονοδιάγραμμα τύπου GANTT πραγματοποίησης εργασιών παρακολούθησης.

Πίνακας 18: Διάγραμμα GANTT εργασιών παρακολούθησης

Δείκτες	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου															
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων															
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών															
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας															
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)															
A.6. Επίπεδο διεύθυνσης ηλεκτρικών οχημάτων															
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων															
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων															
A.9. Κόστος μετακινήσεων															
B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον															
B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές															
B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας															
B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη															
Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης															
Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης BK															