



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δήμου Καρδίτσας

ΣΤΑΔΙΟ 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

4.1 Έκθεση Μέτρων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη

Περιεχόμενα

1	Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του Σ.Β.Α.Κ.	1
1.1	Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας (Κυκλοφοριακή Οργάνωση, Σηματοδότηση)	1
1.2	Οδική ασφάλεια (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)	5
1.3	Διαχείριση Στάθμευσης	7
1.4	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	11
1.5	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	12
1.6	Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι	18
1.7	Εμπορικές Μεταφορές	19
1.8	Κατανάλωση Ενέργειας	19
1.9	Πίνακας μέτρων/ παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	21
1.10	4.1 Πίνακας μέτρων/ παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	35
1.11	Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης	76
2	Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη	86

1 Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του Σ.Β.Α.Κ.

Οι προτάσεις της ομάδας εργασίας και της ομάδας μελέτης εκπόνησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Καρδίτσας, για την επίτευξη των στόχων του ΣΒΑΚ, παρουσιάζονται στη συνέχεια ανά θεματική κατηγορία για τους Ορίζοντες 5ετίας, 10ετίας & 15+ετίας.

1.1 Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας (Κυκλοφοριακή Οργάνωση, Σηματοδότηση)

Κυκλοφοριακή Οργάνωση

❖ Ορίζοντας 5ετίας

Η προτεινόμενη λειτουργία της κυκλοφοριακής οργάνωσης του οδικού δικτύου -ιδιαίτερα του ιεραρχημένου- στόχο έχει την απομάκρυνση της παρόδιας στάθμευσης, τη δημιουργία χώρου για πεζούς και ποδηλάτες, καθώς και την αποτροπή της διαμπερούς κίνησης οχημάτων από τις περιοχές κατοικίας. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται τα εξής:

Το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του Τελικού Σεναρίου είναι αντίστοιχο της υφιστάμενης κατάστασης (βλ. *Χάρτης Τ.1.3*)

1. Όσον αφορά στην υποδομή του οδικού δικτύου, με έμφαση στο ιεραρχημένο δίκτυο, προτείνεται αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και βελτίωση των τεχνικών/ γεωμετρικών χαρακτηριστικών για την ευχερέστερη πεζή μετακίνηση των χρηστών/ κατοίκων. Το πλάτος πεζοδρομίων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός) βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, εξασφαλίζοντας ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ σε ΌΛΟΥΣ, μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων ή άλλο, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Στις παρεμβάσεις που προτείνονται να υλοποιηθούν, δίνεται προτεραιότητα στην προσβασιμότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑμεΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων. Υλοποίηση του μέτρου στο 30% των υφιστάμενων πεζοδρομίων για την 5ετία, στο 70% για τη 10ετία και στο σύνολο (100%) των πεζοδρομίων για τη 15+ετία.
2. Μείωση των ορίων ταχύτητας, με στόχο τα 40km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς.
3. Το οδικό δίκτυο των συλλεκτήριων και των τοπικών οδών λειτουργεί ως ήπιας κυκλοφορίας για όλη την πόλη, με υλοποίηση σχετικών παρεμβάσεων. Στόχος είναι η επιβολή χαμηλού ορίου ταχύτητας (των 30km/h), έτσι ώστε να προστατεύεται οι περιοχές κατοικίας αφενός περιβαλλοντικά (ώστε οι ρύποι και ο θόρυβος να είναι χαμηλοί) και αφετέρου ως προς την οδική ασφάλεια, διότι η υψηλής ταχύτητας κυκλοφορία οχημάτων σε περιοχές με πυκνή παρουσία πεζών αυξάνει την πιθανότητα θανατηφόρου ατυχήματος. Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:
 - μονοδρομήσεις,
 - αντικατάσταση ασφαλικού οδοστρώματος με ψυχρά υλικά (για τη βελτίωση/ μείωση των συνθηκών θερμικής νησίδας) και υλικά μείωσης/ αποτροπής υψηλών ταχυτήτων,
 - εγκαθιτισμό θέσεων στάθμευσης,
 - διαμόρφωση διασταυρώσεων με προεξοχές για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και τη βελτίωση της ορατότητας, έτσι ώστε να βελτιώνεται η οδική ασφάλεια των κόμβων αλλά και η προσβασιμότητα,
 - φυτεύσεις.
4. Τα προβλήματα κινητικότητας και οδικής ασφάλειας της πόλης της Καρδίτσας οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στην αποκοπή του οικιστικού ιστού λόγω της ύπαρξης των **μεγάλων οδικών**

αξόνων (π.χ. Τρικάλων ή Καραϊσκάκη), οι οποίοι εξυπηρετούν και υπερτοπικές και διαμπερείς κινήσεις οχημάτων, με πολύ υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, επιβαρύνοντας το περιβάλλον και υποβαθμίζοντας την ποιότητα ζωής. Στους άξονες αυτούς προτείνονται ειδικότερες παρεμβάσεις, οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στη συνέχεια.

5. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνονται συγκεκριμένα:

- * Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
- * Πύκνωση διαβάσεων
- * Κατασκευή ραμπών ΑμεΑ και όδευσης τυφλών
- * Ενίσχυση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης
- * Μείωση πλάτους οδοστρώματος
- * Τοποθέτηση πεζοφάνων
- * Αναδιαμόρφωση κόμβων

Η επιλογή αυτή έγινε με στόχο την προστασία της κατοικίας, με τη μείωση των ταχυτήτων και την ενθάρρυνση της πεζή μετακίνησης. Έτσι θα αποδοθεί χώρος στον πεζό έναντι του αυτοκινήτου.

6. Στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση προτείνονται αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης, έτσι ώστε να χωροθετείται η νόμιμη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

7. Μετατροπή των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.

- ο Αρχικά χαρακτηρισμός και σταδιακά μελλοντικά διαμόρφωση με αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)
- ο Ενδεικτικά προτείνεται η βασική χάραξη των δρόμων Ήπιας Κυκλοφορίας να γίνεται σε οφιοειδή μορφή (τεθλασμένη γραμμή κυμαινόμενου πλάτους), με υλικό οδοστρώματος μείωσης της ταχύτητας (π.χ. κυβόλιθοι) ή/και ψυχρά υλικά. Επίσης, εκατέρωθεν του άξονα δημιουργούνται πλατώματα πράσινου με φύτευση, χώροι με μικρά καθιστικά, εγκιβωτισμένες θέσεις (ελεγχόμενης) στάθμευσης και φυσικά μεγάλο εύρος για πεζούς και ήπια μετακίνηση.

Υλοποίηση του μέτρου στο 30% των εξεταζόμενων οδών για την 5ετία, στο 70% για τη 10ετία και στο σύνολο (100%) των οδών για τη 15+ετία.

8. Για τις περιοχές γειτονιάς προτείνεται η υλοποίηση παρεμβάσεων με μέτρα όπως ηπιοποιήσεις - πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων και σχετικές αρχιτεκτονικές αναπλάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο, μείωση των ορίων ταχύτητας, οφιοειδείς χαράξεις, εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης, δημιουργία δικτύων συγκλινόμενων και αποκλινόμενων οδικών τμημάτων στις περιοχές γειτονιάς.

9. Απαγόρευση της διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.

10. Υλοποιούνται μέτρα και παρεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες οδηγίες¹ για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου οχημάτων και πεζών.

11. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις εστιάζουν στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων, με άμεση εφαρμογή από τον Ορίζοντα 5ετίας της Απόφασης Αριθμ.

¹ «Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων» (6/2019), ο οποίος συντάχθηκε από Ομάδα Εργασίας αποτελούμενη από επιστήμονες της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ) Α.Ε., του CIVINET CY-EL, της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ. Πολυτεχνείου, Τομέας Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013).

12. Εφαρμόζεται σύστημα κοινόχρηστων αυτοκινήτων. Το "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" (car sharing) αποτελεί μια εναλλακτική λύση που απαλλάσσει από το συνεχώς αυξανόμενο κόστος κατοχής ιδιωτικού αυτοκινήτου και συμβάλλει στη μείωση της χρήσης επιβατικού Ι.Χ. Πρόκειται για μια λύση ελκυστική μόνο σε πόλεις καλά εξοπλισμένες με δημόσια συγκοινωνία και δίκτυα ποδηλάτου, δηλαδή εκεί όπου το περπάτημα είναι ασφαλές και ευχάριστο και όπου το αυτοκίνητο δεν εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες (π.χ. για δουλειά) αλλά χρησιμοποιείται για αναψυχή ή έκτακτες μετακινήσεις (υγεία κ.λπ.). Συνδυαστικά με το "κοινόχρηστο αυτοκίνητο - car sharing" εφαρμόζονται και τα "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης" (όπως στο Παρίσι), τα οποία γίνονται μια μορφή εξοπλισμού του κέντρου. Για παράδειγμα, η ηλεκτρονική κάρτα, που είναι το κλειδί για την οδήγησή τους, μπορεί να είναι συγχρόνως και εισιτήριο για τη δημόσια συγκοινωνία ή/και σε κάποιες περιπτώσεις με αυτή αποκτάται πρόσβαση και σε συστήματα κοινόχρηστων αυτοκινήτων/ δημόσιας συγκοινωνίας άλλων πόλεων ακόμη και διαφορετικών χωρών. Στο ίδιο πλαίσιο κινείται και η λογική του συνεπιβατισμού (car pooling)

❖ Ορίζοντας 10ετίας

1. Μείωση των ορίων ταχύτητας στα 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης (ιεραρχημένο και τοπικό).
2. Αύξηση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης της Καρδίτσας (όπως περιγράφεται παρακάτω και στο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών).
 - ο Υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 50% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου.
 - ο Υλοποίηση ηπιοποιήσεων οδών με στόχο την αύξηση κατά 100% του συνολικού μήκους οδών ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου.

Ενδεικτικά, προτείνονται πεζοδρομήσεις περιοχών:

- περίξ αθλητικών εγκαταστάσεων/ αθλητικών κέντρων, κ.ο.κ.
- περίξ πλατειών, παιδικών χαρών, τοπόσημων, κοκ, σε επίπεδο γειτονιάς

❖ Ορίζοντας 15+ετίας

1. Επέκταση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης της Καρδίτσας.
 - ο Υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 70% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης.
 - ο Υλοποίηση ηπιοποιήσεων οδών με στόχο την αύξηση κατά 300% του συνολικού μήκους οδών ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης.

❖ Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

1. Με στόχο την απομάκρυνση της παρόδιας στάθμευσης, τη δημιουργία χώρου για πεζούς και ποδηλάτες αλλά και τη μείωση των ταχυτήτων, προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις στους βασικούς οδικούς άξονες της πόλης της Καρδίτσας:
 - Μονοδρόμηση της Φαναρίου, από την Περιφερειακή οδό έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων
 - Μονοδρόμηση της Ακαδημίας, από την οδό Φαναρίου έως την οδό Αγίου Σεραφείμ, με κατεύθυνση προς την Αγίου Σεραφείμ

- Μονοδρόμηση της Αγίου Σεραφείμ, από την οδό Τρικάλων προς την Περιφερειακή οδό, με κατεύθυνση προς την Περιφερειακή οδό (δυτικά)
- Μονοδρόμηση της Σαρανταπόρου, από την οδό Ταυρωπού έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου
- Μονοδρόμηση της Τρικάλων, από την οδό Αγίου Σεραφείμ έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου
- Μονοδρόμηση της Θεσσαλιώτιδος, από την οδό Καβάφη έως την οδό Καραμανλή, με κατεύθυνση προς την Καραμανλή
- Μονοδρόμηση της Αγράφων, από την οδό 25^{ης} Μαρτίου/ Καβάφη έως την οδό Θεσσαλιώτιδος, με κατεύθυνση προς τη Θεσσαλιώτιδος
- Μονοδρόμηση της οδού Δ. Λάππα, από την οδό Σαρανταπόρου έως την Αλ. Παναγούλη, με κατεύθυνση προς την Αλ. Παναγούλη
- Μονοδρόμηση των οδών Γαρδικίου-Καποδιστρίου, από την οδό Θεττάλων έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων
- Μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου, από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου
- Μονοδρόμηση των οδών Ερμογένους-Μακρυγιάννη-Δωδεκανήσου, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων
- Μονοδρόμηση της οδού Καραγιαννοπούλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου
- Μονοδρόμηση της οδού Μεγακλέους, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Μυρμιδόνων, με κατεύθυνση προς τη Μυρμιδόνων
- Μονοδρόμηση της οδού Μυρμιδόνων, από την οδό Καραγιαννοπούλου έως την οδό Αιόλου, με κατεύθυνση προς την Αιόλου
- Μονοδρόμηση της οδού Θετταλών, από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Γαρδικίου, με κατεύθυνση προς τη Γαρδικίου
- Μονοδρόμηση της οδού Καποδιστρίου, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας έως την οδό Θετταλών, με κατεύθυνση προς τη Θετταλών
- Μονοδρόμηση της οδού Καβάφη, από την οδό Θεσσαλιώτιδος έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου, με κατεύθυνση προς τη 25^{ης} Μαρτίου
- Αντιδρόμηση της Μακεδονίας από Γαριβάλδη έως Αγράφων
- Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη, από την οδό Αιόλου έως την οδό Μακεδονίας, με κατεύθυνση προς τη Μακεδονίας
- Μονοδρόμηση της οδού Εμμανουήλ, από την οδό Θεσσαλιωτιδός έως την οδό Δ. Λάππα, με κατεύθυνση προς τη Δ. Λάππα
- Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Γαριβάλδη, με κατεύθυνση προς τη Γαριβάλδη

Το μέτρο συνοδεύεται από αρχιτεκτονική ανάπλαση, διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία πράσινης διαδρομής.

Σηματοδότηση

❖ Ορίζοντας 5ετίας

1. Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, ιδιαίτερα όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς πεζή διέλευσης, με στόχο οι ταχύτητες να μην ξεπερνούν το όριο των 40km/h στο ιεραρχημένο ή των 30km/h στις συλλεκτικές και τις τοπικές οδούς.

Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων σε τμήματα των οδών:

- Καραϊσκάκη και Λάππα

- Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος
 - Καραϊσκάκη και Βασιαρδάνη
 - Α. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα της πόλης)
 - Γαρδικίου και Επισκόπου
 - Γαρδικίου και Καμινάδων
 - Καραϊσκάκη και Γαζή
 - Τρικάλων και Παπάγου
 - Υψηλάντου και Αγράφων
 - Υψηλάντου και Γαριβάλδη
 - Τρικάλων και Δωδεκανήσου
2. Όπως έχει ήδη αναφερθεί, προτεραιότητα δίνεται στην προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων. Συνεπώς, προτείνεται να εφαρμοστούν ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια.
3. Επίσης, προτείνεται τα πεζοφάναρα και τα φανάρια των κόμβων του ιεραρχημένου δικτύου να περιλαμβάνουν τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες (π.χ. έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε»).
4. Τοποθέτηση πεζοφάναρων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών -όπου απαιτείται-έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών
5. Επιπλέον, σε όλα τα φανάρια, προτείνεται και υλοποίηση Έξυπνων Διαβάσεων, με 3D απεικονίσεις. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης.
- ❖ **Ορίζοντες 10ετίας & 15+ετίας**
1. Τοποθέτηση πεζοφάναρων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών -όπου απαιτείται-έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών.
2. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.

1.2 Οδική ασφάλεια (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)

❖ **Ορίζοντας 5ετίας**

1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout) και αναδιαμόρφωση κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος. Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:
- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1) Βασταρδάνη και Καραϊσκάκη | 20) Γαρδικίου και Θεσσαλών |
| 2) Διάκου και Εμμανουήλ | 21) Γιαννιτσών και Κουμουνδούρου |
| 3) Ιεζεκιήλ και Παπανδρέου | 22) Θεσσαλιώτιδος και Αγράφων |
| 4) Καποδιστρίου και Α. Παπανδρέου | 23) Καβάφη και Περιφερειακή οδός |
| 5) Καποδιστρίου και Αλλαμάνη | 24) Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος |
| 6) Καποδιστρίου και Τρικάλων | 25) Λάππα και Καραϊσκάκη |
| 7) Καραϊσκάκη και Γιαννιτσών | 26) Λάππα και Περιφερειακή οδός |
| 8) Καραμανλή και Γιαννιτσών | 27) Μακεδονίας και Εμμανουήλ |
| 9) Καραμανλή και Λάππα | 28) Μεγακλέους και Παπανδρέου |

- | | |
|---|---|
| 10) Λάππα και Καβάφη | 29) Παπαναστασίου και Δημοκρατίας |
| 11) Ολύμπου και Ταυρωπού | 30) Περιφερειακή οδός Καρδίτσας
(39.376908, 21.939492) |
| 12) Παπανδρέου και Μακρυγιάννη | 31) Ταυρωπού και Περιφερειακή οδός |
| 13) Περιφερειακή οδός Καρδίτσας & Τρικάλων | 32) Τερτίπη και Αγράφων |
| 14) Περιφερειακή οδός Καρδίτσας & Φλωράκη | 33) Τιτανίου και Θετταλών |
| 15) Τζέλλα και Ιεζεκιήλ | 34) Τρικάλων και Παναγίας Πελεκητής |
| 16) Τρικάλων και Τεμπονέρα | 35) Υψηλάντου και Γαριβάλδη |
| 17) Φαναρίου και Πόντου | 36) Φαναρίου και Σαρανταπόρου |
| 18) Φεραίου και Τρικάλων | 37) Φιλικής Εταιρείας και Καβάφη |
| 19) Ανατολικής Ρωμυλίας & Περιφερειακή οδός | |

Ο ανασχεδιασμός των ισόπεδων κόμβων είτε με τη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (roundabout) είτε με άλλες λύσεις υλοποιείται με στόχο να εξασφαλίζεται τόσο η λειτουργικότητα του οδικού δικτύου όσο και η ασφαλής διέλευση πεζών. Συνοδεύεται από αρχιτεκτονική ανάπλαση, έτσι ώστε ο χρήστης του οδικού δικτύου (πεζός και οδηγός) να αντιλαμβάνεται τον εκάστοτε κόμβο ως αστικό τμήμα της πόλης και όχι ως κόμβο υπερτοπικών διελεύσεων (προτεραιότητα στον πεζό/ πολίτη, όχι στο όχημα).

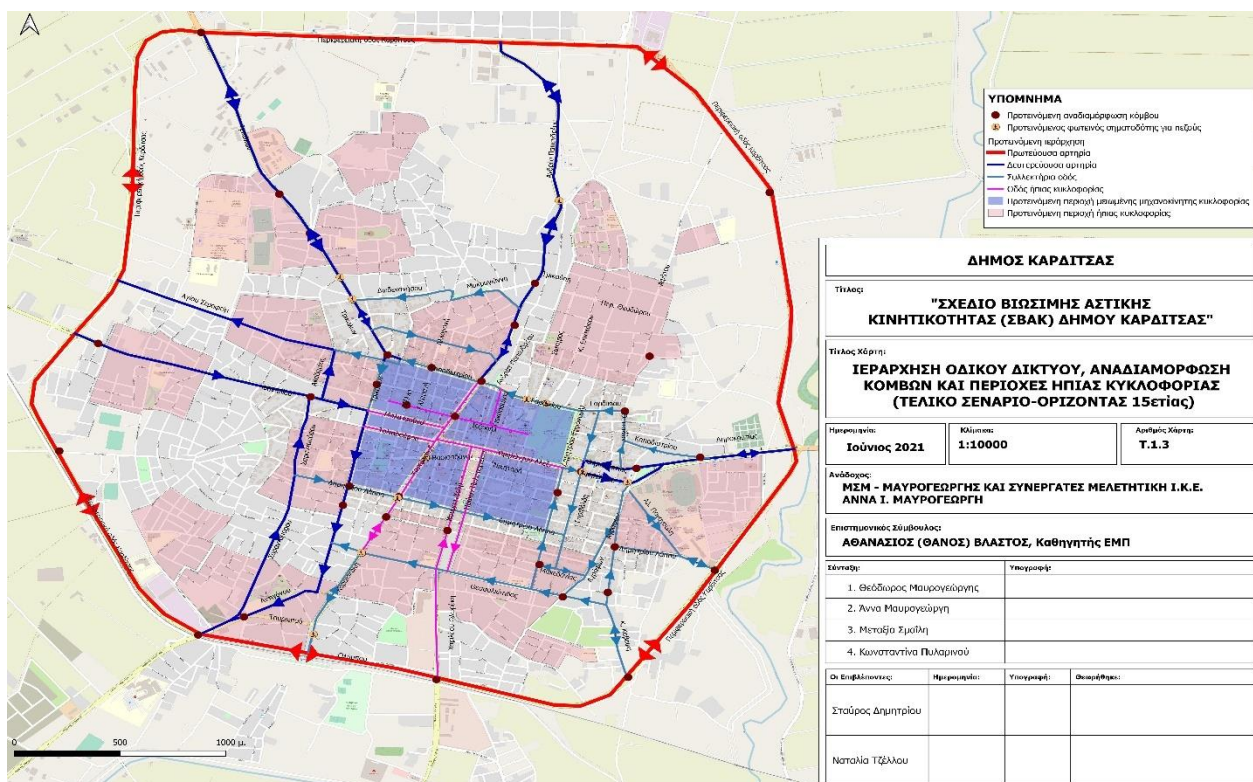
2. Πραγματοποιούνται αναπλάσεις στις διαμορφώσεις των ισόπεδων κόμβων στο σύνολο του Δήμου. Η οδική ασφάλεια των ισόπεδων κόμβων βελτιώνεται, καθώς υλοποιούνται διαμορφώσεις που να μειώσουν την επικινδυνότητα τους. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία ατυχημάτων, τα οποία καταδεικνύουν τις διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας, προτείνονται μέτρα βελτίωσής τους, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, π.χ. διαπλάτυνση του πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, διαβάσεις πεζών κλπ. Προτεραιότητα δίνεται στην κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων, όπως ράμπες ΑΜΕΑ και οδεύσεις τυφλών. Το εν λόγω μέτρο να υλοποιηθεί, καταρχάς, στο 35% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.

❖ **Ορίζοντας 10ετίας**

1. Βελτίωση των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, κατά 70%.

❖ **Ορίζοντας 15+ετίας**

1. Βελτίωση των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, κατά 100%. Βελτίωση των διασταυρώσεων στο σύνολο της πόλης, ακόμη και αν δεν έχουν καταγραφεί τροχαία συμβάντα σε αυτές.



Εικόνα 1: Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Λειτουργία του Ιεραρχημένου Δικτύου (Χάρτης Τ.1.3: Τελικό Σενάριο - Ορίζοντας 15ετίας)

1.3 Διαχείριση Στάθμευσης

Η διαχείριση της έντονης και παράνομης στάθμευσης σε σημεία του Δήμου μπορεί να αντιμετωπιστεί μέσω του ΣΒΑΚ, αφού το πρόβλημα της στάθμευσης σχετίζεται και με τις υπόλοιπες δράσεις και ενέργειες ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης των συγκοινωνιακών προβλημάτων της πόλης. Η πολιτική στάθμευσης στις κεντρικές/ κορεσμένες περιοχές πρέπει να στοχεύει στην αποτροπή της στάθμευσης μακράς διαρκείας των επισκεπτών και στην εξασφάλιση των απαραίτητων θέσεων στάθμευσης των κατοίκων (εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης).

- Σε συνθήκες Βιώσιμης Κινητικότητας, οι θέσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο πρέπει να είναι πολύ λιγότερες από τις σημερινές και να διατίθενται κατά το μεγαλύτερο ποσοστό τους στους κατοίκους, καθώς κάθε θέση στάθμευσης αποτελεί πόλο έλξης για τα αυτοκίνητα. Η δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού θα πρέπει να συνοδεύεται από μείωση των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό με σχετικές διαμορφώσεις στους περίξ δρόμους.

Σχετικά με τη στάθμευση, υπενθυμίζεται ότι στον στην Καρδίτσα εφαρμόζεται Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. Στην υφιστάμενη κατάσταση το ΣΕΣ ελέγχεται από Δημοτική Αστυνομία.

❖ Ορίζοντας 5ετίας

1. Επιβολή της απαγόρευσης της παρόδιας στάθμευσης σε όλο το οδικό δίκτυο. Η κυκλοφοριακή οργάνωση και οι αρχιτεκτονικές αναπλάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Οριστικού Σεναρίου στοχεύουν στην εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης και στην αντικατάσταση της παρόδιας στάθμευσης -ανά περίπτωση- με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατόδρομων, ακόμη και σε τμήματα του ιεραρχημένου οδικού δικτύου.

Στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση προτείνονται αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης, έτσι ώστε να χωροθετείται η νόμιμη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

2. Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Συγκεκριμένα, προτείνεται επέκταση της εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης στις περιοχές:

- i. Αγίου Σεραφείμ-Τρικάλων-Φαναρίου-Ακαδημίας
- ii. Αγράφων-Δημητρίου Λάππα-Εμμανουήλ-Υψηλάντου
- iii. Γαρδικίου-Θεσσαλών-Δημοκρατίας-Μυρμιδόνων
- iv. Δημητρίου Λάππα-Αγράφων-Θεσσαλιώτιδος-Εμμανουήλ
- v. Δημητρίου Λάππα-Καραϊσκάκη-Δραγατσανίου-Αντιγόνου-Σαρανταπόρου
- vi. Δωδεκανήσου-Τρικάλων-Αλλαμάνη-Καποδιστρίου
- vii. Θεσσαλιώτιδος-Ηρώων Πολυτεχνείου-Εμμανουήλ-Καραϊσκάκη
- viii. Θεσσαλιώτιδος-Κουμουνδούρου-Δημητρίου Λάππα-Καραϊσκάκη
- ix. Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Α. Παπανδρέου-Χαρ. Τρικούπη
- x. Καραϊσκάκη-Υψηλάντου-Εμμανουήλ-Δημητρίου Λάππα
- xi. Μακρυγιάννη-Α. Παπανδρέου-Καποδιστρίου-Αλλαμάνη
- xii. Μπλατσούκα-Καραϊσκάκη-Δημητρίου Λάππα-Καραμανλή-Τρικάλων
- xiii. Μπλατσούκα-Τρικάλων-Καποδιστρίου-Α. Παπανδρέου
- xiv. Περ. Θεοδώρου-Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Θεσσαλών
- xv. Τρικάλων-Δωδεκανήσου-Αγίου Σεραφείμ-Παπαρηγόπουλου
- xvi. Τρικάλων-Καραμανλή-Σαρανταπόρου-Φαναρίου-Δημητρίου Λάππα
- xvii. Υψηλάντου-Α. Παπανδρέου-Γαρδικίου-Μυρμιδόνων

Αρχές του ΣΕΣ είναι κατά προτεραιότητα η εξυπηρέτηση των κατοίκων και ακολούθως η χωροθέτηση θέσεων επισκεπτών, στις εμπορικές χρήσεις, με μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης τις 3 ώρες, με ταυτόχρονη εξασφάλιση χώρων στάθμευσης εκτός οδού.

Η διαχείριση θα περιλαμβάνει την εκμετάλλευση αναξιοποίητων χώρων (ελεύθερων γηπέδων) για στάθμευση εκτός οδού, ενώ προτείνεται η εφαρμογή ενιαίου συστήματος διαχείρισης της παρόδιας και της εκτός οδού στάθμευσης.

Τα «έξυπνα συστήματα» (smart systems), δηλαδή η αυτοματοποιημένη διαδικασία με εφαρμογή νέων τεχνολογιών, αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για την αποτελεσματικότητα της εφαρμογής ενός ΣΕΣ (ιδιαίτερα για τη ζώνη επισκεπτών). Η εφαρμογή και ο έλεγχος του ΣΕΣ με συμβατικό τρόπο (Δημοτική Αστυνομία), δυσχεραίνει την εφαρμογή και απαιτούνται αυξημένοι πόροι.

Να διερευνηθεί το ποσοστό των εργαζόμενων κατοίκων που μετακινούνται καθημερινά εκτός πόλης για τον τόπο εργασίας τους και να διερευνηθεί η δυνατότητα εφαρμογής smart system, ώστε κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες να αξιοποιούνται θέσεις κατοίκων ως θέσεις επισκεπτών.

3. Ιδιαίτερη πρόβλεψη για στάθμευση ΑΜΕΑ. Προτείνεται διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε σημεία με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε κεντρικές στάσεις λεωφορείων αλλά και του σιδηροδρομικού σταθμού.
4. Καθεστώς κινήτρων για την αποτροπή ιδιοκτησίας ΙΧ.
5. Υλοποίηση των παρεμβάσεων (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, δημιουργία ποδηλατοδρόμων, κλπ.) στο οδικό δίκτυο και των ηπιοποιήσεων στο δίκτυο συλλεκτήριων και τοπικών οδών με στόχο την πλήρη εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης και τη χωροθέτηση της νόμιμης στο

σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης (όπως προτείνονται στο Ήπιο Σενάριο) σε ποσοστό 70% εντός της 5ετίας και σε ποσοστό 100% στη 10ετία.

6. Γίνεται η παραδοχή ότι, βάσει του εκτιμώμενου ΑΕΠ παραμένει υψηλός ο δείκτης ιδιοκτησίας και χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου και επακόλουθα, αυξάνεται η ζήτηση για θέσεις στάθμευσης. Με την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης αναμένεται αύξηση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, όπως και των ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων, με πρόσθετη επιβάρυνση στο οδικό δίκτυο της πόλης, τόσο λόγω της πρόσθετης χρήσης, όσο και λόγω του πιθανού πρόσθετου στόλου οχημάτων.
7. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε κεντρικές περιοχές του Δήμου. Κατά προτεραιότητα προτείνονται η χωροθέτηση και λειτουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού (Parking) σε ακίνητα/ αδόμητα οικοπέδα της περιοχής, ιδιαίτερα σε κεντρικές κορεσμένες περιοχές, ώστε να ικανοποιηθεί η ζήτηση για μακροχρόνια στάθμευση.
8. Υλοποίηση σχεδίου για την εγκατάσταση νέων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού/ υπεραστικού οδικού δικτύου, σε συμφωνία και του ΣΦΗΟ που προβλέπεται να εκπονηθεί άμεσα.
9. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ενσωμάτωση αυτών στη λειτουργία του ΣΕΣ με real time πληροφόρηση.
10. Προτείνεται –ενδεικτικά και όχι περιοριστικά– η χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (και ποδηλάτων) στις εξής περιοχές/ θέσεις:
 - ❖ Αγγείων και Τρικάλων
 - ❖ Αγράφων και Θεσσαλιώτιδος
 - ❖ Αθηναγόρου και Μπούσδρα
 - ❖ Αλλαμανή και Γρηγορίου Πατριάρχου
 - ❖ Αλλαμανή και Παπάγου
 - ❖ Αρχαιολογικό Μουσείο
 - ❖ Δημοτική Αγορά Καρδίτσας
 - ❖ Θεσσαλιώτιδος και Φλωράκη
 - ❖ Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου
 - ❖ Καρδίτσας-Μητρόπολης και Ζαφειρόπουλου
 - ❖ Λάππα και Παναγούλη
 - ❖ Πάρκο Αγίου Νικολάου
 - ❖ Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής
 - ❖ Πλατεία Ακαδημίας
 - ❖ Πλατεία Εθνικής Αντίστασης
 - ❖ Πλατεία Καμινάδων
 - ❖ Πλατεία Λάκα Μαντζάρα
 - ❖ Ποσειδώνος και Κλεισθένους
 - ❖ ΤΕΙ Θεσσαλίας
 - ❖ Φαναρίου και Παπαρρηγόπουλου

Στις ίδιες θέσεις προτείνεται να λειτουργούν και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων.

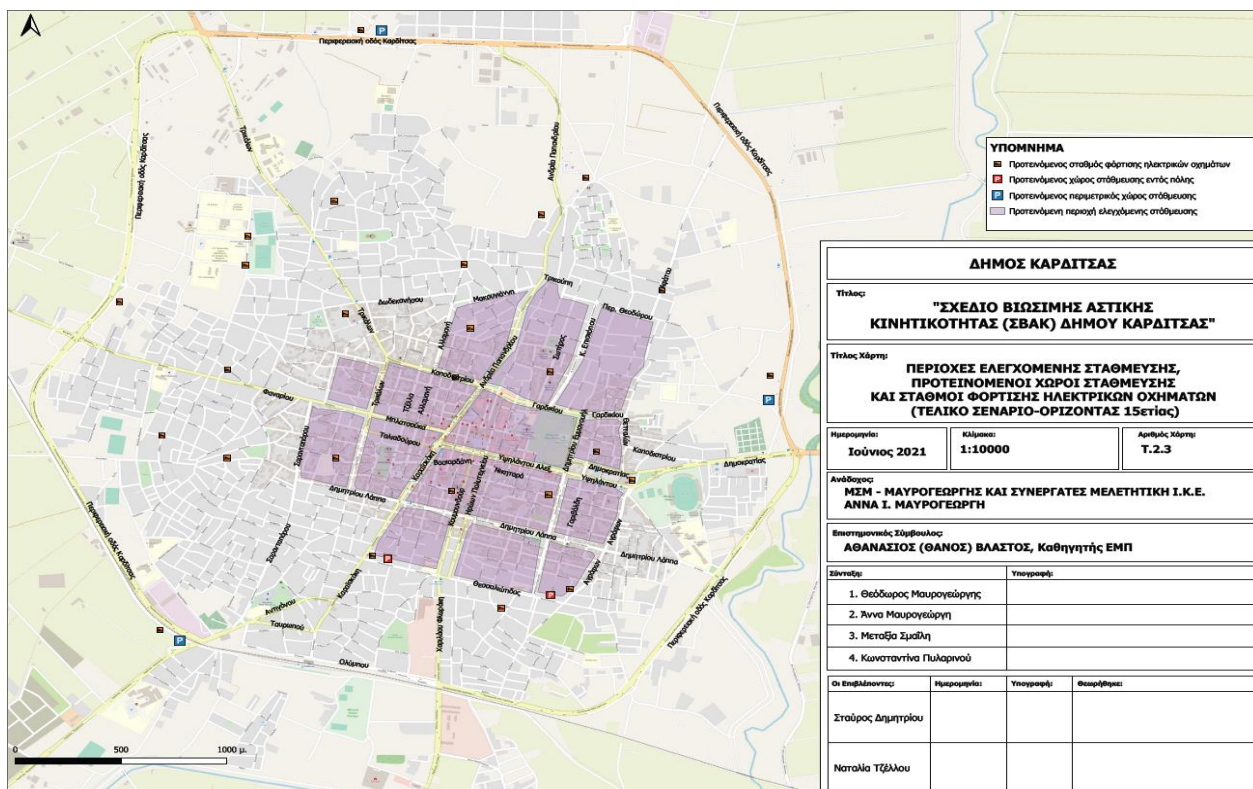
11. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.
12. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.
13. Συστηματικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις/ εμπορικές χρήσεις.

❖ Ορίζοντας 10ετίας

1. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 40% του συνόλου των θέσεων.

❖ Ορίζοντας 15+ετίας

1. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 70% του συνόλου των θέσεων.



Εικόνα 2: Διαχείριση Στάθμευσης (Χάρτης T.2.3: Τελικό Σενάριο - Ορίζοντας 15ετίας)

1.4 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

❖ Ορίζοντας 5ετίας

Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ

1. Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση της πόλης.
2. Βελτίωση τόσο της αξιοπιστίας όσο και της συχνότητας των δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών. Ενδεικτικά, προτείνεται συχνότητα των δρομολογίων μικρότερη των 10' σε ώρες αιχμής για τις γραμμές με αυξημένη ζήτηση και μικρότερη των 20' για το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας για όλες τις γραμμές. Στόχος είναι να αποτελούν τα MMM δελεαστική και προτιμητέα επιλογή για τους μετακινούμενους έναντι του επιβατικού ΙΧ αυτοκινήτου. Στόχος είναι να αποτελούν τα MMM δελεαστική και προτιμητέα επιλογή για τους μετακινούμενους έναντι του επιβατικού ΙΧ αυτοκινήτου.
3. Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ, στο σύνολο των στάσεων εντός της πόλης. Ακρίβεια στην πληροφορία της τηλεματικής.
4. Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 30% του συνόλου των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.
5. Ανανέωση στόλου οχημάτων με σκοπό την περιβαλλοντική αναβάθμιση του, σε ποσοστό 50%.

Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ

1. Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν περισσότερους οικισμούς στο σύνολο του Δήμου και να βελτιωθεί σύνδεση με την πόλη της Καρδίτσας.
2. Βελτίωση τόσο της αξιοπιστίας όσο και της συχνότητας των δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών, με επέκταση του ωραρίου λειτουργίας (αργίες/ Κυριακές, μέχρι 24:00)

❖ Ορίζοντας 10ετίας

1. Περαιτέρω βελτίωση των υπηρεσιών του ΚΤΕΛ.
2. Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 70% του συνόλου των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.
3. Ανανέωση στόλου οχημάτων με σκοπό την περιβαλλοντική αναβάθμιση του, σε ποσοστό 80%.

❖ Ορίζοντας 15+ετίας

1. Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 100% του συνόλου των στάσεων εντός της Καρδίτσας.
2. Ανανέωση στόλου οχημάτων με σκοπό την περιβαλλοντική αναβάθμιση του, σε ποσοστό 100%.

Για όλα τα MMM ισχύουν οι προτάσεις για διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας, καθώς και προτάσεις για αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος στάθμευσης περίξ του Σιδηροδρομικού Σταθμού, με κατασκευή οργανωμένου χώρου στάθμευσης για τη μετεπιβίβαση των χρηστών (park&ride).

1.5 Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζοδρόμοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)

Υλοποίηση δικτύου πράσινων διαδρομών, ήτοι δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης, το οποίο θα συνδέει σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κεντρικά σημεία της Καρδίτσας με τις γειτονιές, μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλατύνσεων πεζοδρομίων.

Υπενθυμίζεται ότι στον Δήμο έχουν ήδη υλοποιηθεί πεζοδρομήσεις και ηπιοποιήσεις, ενώ σημαντικό προσόν για την Καρδίτσα είναι οι κατασκευασμένοι ποδηλατόδρομοι, τόσο εντός της πόλης όσο και περιμετρικά αυτής. Στόχος του προτεινόμενου Δικτύου Πράσινων Διαδρομών είναι η επέκταση αυτών στο σύνολο της πόλης και η σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών πεζοδρόμων και ήπιας κυκλοφορίας σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατόδρομου.

Οι προτεινόμενες Πράσινες Διαδρομές αφορούν λοιπόν στο δίκτυο ποδηλατόδρομου, στις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), καθώς και στις σημαντικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, όπου δηλαδή η κίνηση με ήπια μορφή μετακίνηση είναι εφικτή και δεν παρεμποδίζεται από την κίνηση των οχημάτων.

Οι διαμορφώσεις για την κίνηση των ατόμων ευπαθών ομάδων, που να καθιστούν το δίκτυο φιλικό και προσβάσιμο προς τα Άτομα με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) και τα Άτομα με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ), όπως π.χ. ράμπες και οδεύσεις τυφλών, ηλικιωμένους, παιδιά, κλπ., αποτελεί βασικό κριτήριο κατά την υλοποίηση των πράσινων διαδρομών. Στόχος του δικτύου πράσινων διαδρομών είναι η προσβασιμότητα σε ΟΛΟΥΣ και η δυνατότητα χρήσης από ΟΛΟΥΣ.

Σημαντική κρίνεται, επίσης, η σύνδεση του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών με τους γειτονικούς οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας (εφόσον είναι εφικτό).

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, κατά προτεραιότητα, το Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει τις εξής οδούς:

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| • Εθνάρχου Μακαρίου | • Ηρώων Πολυτεχνείου |
| • Βαλταδώρου | • Θεσσαλιώτιδος |
| • Επτανήσου | • Κουμουνδούρου |
| • Φαναρίου | • Φλωράκη |
| • Νικηφόρου Μανδηλαρά | • Καραϊσκάκη |
| • Β. Γρίβα | • Ταυρωπού |
| • Φακίου | • Ζαφειρόπουλου |
| • 28 ^{ης} Οκτωβρίου | • Βαλταδώρου |
| • Νηριήδων | • Δραγατσανίου |
| • Μαυρομιχάλη | • Σαρανταπόρου |
| • Τεμπονέρα | • Ιτάμου |
| • Πασιαλή | • Μακεδονομάχων |
| • Αλκαίου | • Δελφών |
| • Παναγιάς Πελεκητής | • Επτανήσου |
| • 1 ^η Μάη | • Μαυρομιχάλη |
| • Ερμογένους | • Φοίνικος |
| • Μακρυγιάννη | • Φαναρίου |
| • Ανδρέα Παπανδρέου | • Προμηθέως |
| • Χαρ. Τρικούπη | • Μπάμπη Μπακάλη |
| • Ορφέως | • Θέμιδος |
| • Περ. Θεοδώρου | • Αγίου Σεραφείμ |
| • Μυρμιδόνων | • Γαμβέτα |
| • Καραγιαννοπούλου | • Δημήτριου Λάππα |

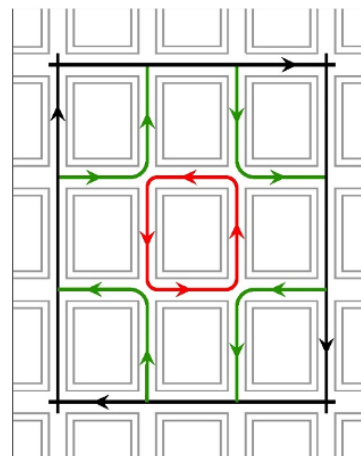
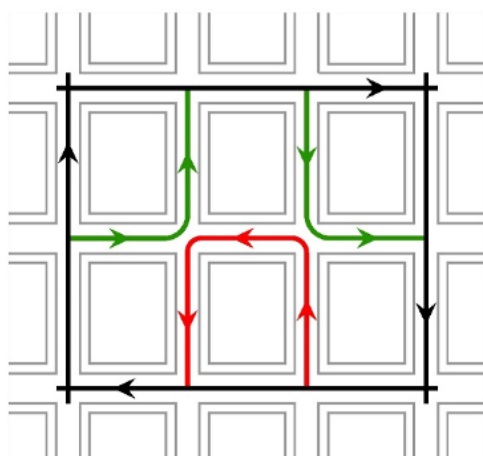
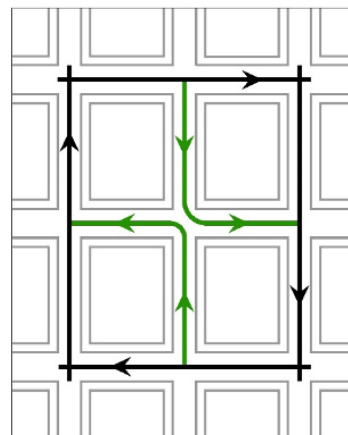
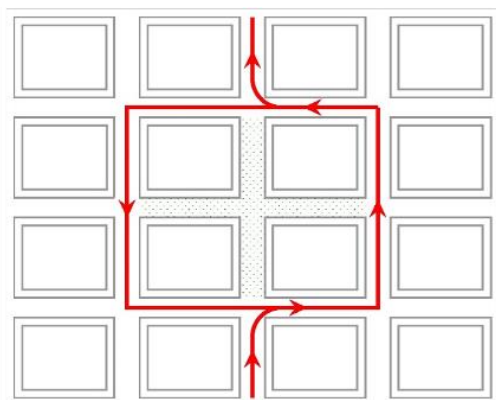
- Μεγακλέους
- Τιτανίου
- Κλεισθένους
- Καλοκαιρινού
- Αφάτου
- Διουνυσίου
- Θετταλών
- Γαρδικίου
- Καποδιστρίου
- Γρηγορίου Πατριάρχου
- Ευμένους
- Στρατάρχη Παπάγου
- Ακαδημίας
- Λεωνίδου
- Δωδεκανήσου
- Ιθάκης
- Σαρανταπόρου
- Καραμανλή
- Τρικάλων
- Αγίου Σεραφείμ
- Δημητρίου Λάππα
- Εμμανουήλ
- Αγράφων
- Μπλατσούκα
- Ταλιαδούρου
- Καμινάδων
- Λάμπρου Σακελλαρίου
- Ιεζεκιήλ
- Υψηλάντου
- Μπότση
- 25^{ης} Μαρτίου-Αβέρωφ
- Αλ. Παναγούλη
- Καβάφη
- Παπαναστασίου
- Καποδιστρίου
- Θετταλών
- Θεοδώρου
- Ερατοσθένους-Επισκόπου-Σπηλιώτισσας
- Ορφέως
- Μυρίνης
- Αφάτου
- Αγράφων
- Γακιόπουλου
- Σ. Τσίτσα
- Ποσειδώνος-Γορδίου
- Ερμογένους-Μουσών-Αγ. Βησσαρίου
- Κοσμά Αιτωλού
- Α. Παπαποστόλου
- Ηρωδιώνα
- Παπαφλέσσα
- Τ. Ισαάκ
- Αλλαμάνη
- Σαρανταπόρου
- Δραγατσάνιου
- Καραμανλή
- Ευζώνων
- Πλουτάρχου
- Λυσσάνδρου
- Πελασγών
- Γαζή-Λυκούργου-Αμαλίας
- Σαμαροπούλου
- Ολυμπίας

Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών αποτυπώνεται στους Χάρτες Τ.3.1, Τ.3.2 & Τ.3.3 «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ», ενώ στους ίδιους χάρτες εξειδικεύεται το δίκτυο ποδηλατόδρομων που κατ'ελάχιστον προτείνεται για την πόλη της Καρδίτσας.

Επιπλέον, προτείνεται η δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «**superblocks**». Τα «superblocks» είναι γειτονιές οικοδομικών τετραγώνων, όπου η κυκλοφορία των οχημάτων επιτρέπεται μόνο στους δρόμους γύρω από τα τετράγωνα αυτά, με αποτέλεσμα οι υπόλοιποι να διατίθενται σε πεζούς και ποδηλάτες. Οι γειτονιές αυτές είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να δημιουργούν περισσότερους ελεύθερους χώρους όπου οι κάτοικοι θα μπορούν να συναντώνται, να συζητούν, να συναναστρέφονται και να κοινωνικοποιούνται. Ως Χώροι κοινωνικοποίησης «superblocks» προτείνονται -κατά προτεραιότητα- χώροι σε επιβαρυνμένες περιοχές όπως:

1. Άλσος του Πανσιλύπου
2. Γήπεδο Ταυρωπού
3. Ι.Ν. Ευαγγελιστρία - Αρχαιολογικό Μουσείο
4. Πάρκο Αγίας Παρασκευής
5. Πάρκο Αγίου Νικολάου
6. Πάρκο Καμινάδων

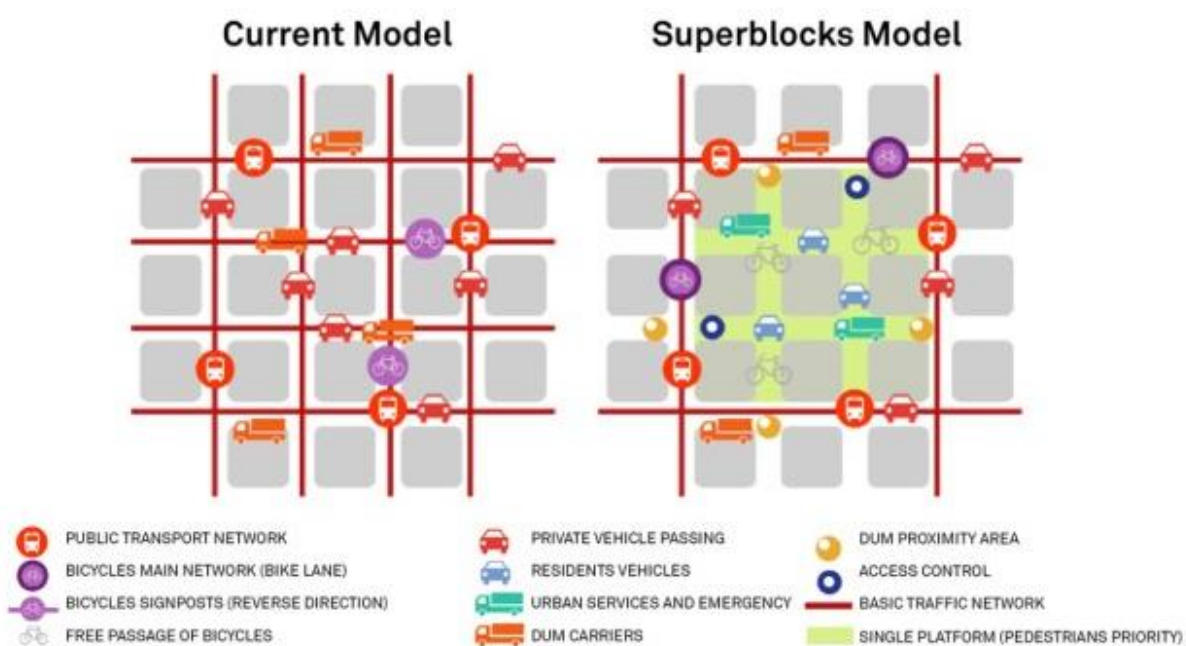
7. Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής
8. Πάρκο Σαμαροπούλου
9. Πλατεία Ακαδημίας
10. Πλατεία Γιολδάση
11. Πλατεία Καμινάδων
12. Πλατεία Λάκα Μαντζάρα
13. Στάδιο Καρδίτσας



Εικόνα 3: Ενδεικτική Διάταξη λειτουργίας «superblocks»



SUPERBLOCKS MODEL



Εικόνα 4: Παράδειγμα superblock στη Βαρκελώνη

Ορίζοντας 5ετίας

1. Υλοποίηση του προτεινόμενου Δικτύου Πράσινων Διαδρομών, σε ποσοστό 35%. Στο παρόν Σενάριο θεωρείται ότι υλοποιούνται έργα πεζοδρομήσεων - αναπλάσεων και ποδηλατοδρόμων, καθώς και σχέδιο σύνδεσης σε ενιαίο δίκτυο.
2. Πρόταση για νέες διαδρομές ποδηλατόδρομων βάσει και των προτεινόμενων αναπλάσεων. Υλοποίηση του προτεινόμενου δικτύου ποδηλατόδρομων με:
 - Κατασκευή διακριτού ποδηλατοδρόμου όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει.
 - Κατασκευή/ Διαμόρφωση διαδρομών μικτής χρήσης πεζών και ποδηλάτων, όπου το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διακριτό ποδηλατόδρομο.
3. Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.
4. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχουν στο σύνολο του οδικού δικτύου. Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 30% των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον περιλαμβάνουν οδικό εξοπλισμό).
5. Δημιουργία δικτύων ήπιων μορφών μετακίνησης (μετατροπή οδών σε πεζόδρομους ή ήπιας κυκλοφορίας) σε ακτίνα 300μ. περίξ σχολικών συγκροτημάτων, με στόχο την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας περίξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων. Εφαρμογή ολοκληρωμένων αρχιτεκτονικών αναπλάσεων οδών (π.χ. με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης). Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.
6. Ο Δήμος έχει ως στόχο την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης είτε με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων (αντικατάσταση των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων με χώρο κίνησης των πεζών/ ποδηλάτων) ή/ και εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης (αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). Υλοποίηση του μέτρου τουλάχιστον στο 30% του οδικού δικτύου του Δήμου.

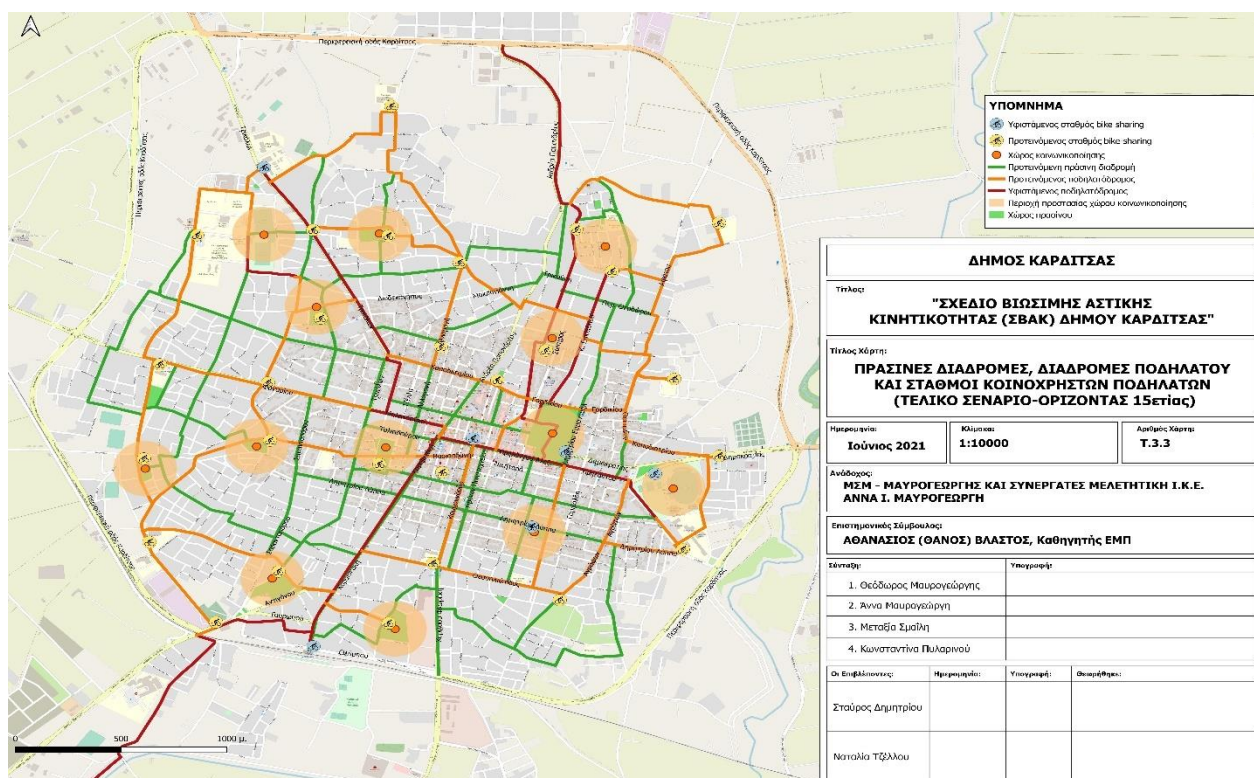
Όπως έχει ήδη αναφερθεί, το μέτρο των διαπλατύνσεων (προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης) προτείνεται να εφαρμοστεί και επί του ιεραρχημένου οδικού δικτύου. Σημειώνεται ότι, είναι αναγκαία η λήψη μέτρων αποτροπής της παράνομης στάθμευσης επί των νέων διαπλατυσμένων πεζοδρομίων, π.χ. τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, κατασκευή παρτεριού στο άκρο του πεζοδρομίου, κλπ.
7. Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks».
8. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλη την πόλη της Καρδίτσας, σε όλες τις στάσεις των λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπόσημα όλου του Δήμου, αλλά και σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς. Εφαρμογή/ επέκταση στους γειτονικούς οικισμούς της Καρδίτσας, εντός του Δήμου. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.
9. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.).

❖ Ορίζοντας 10ετίας

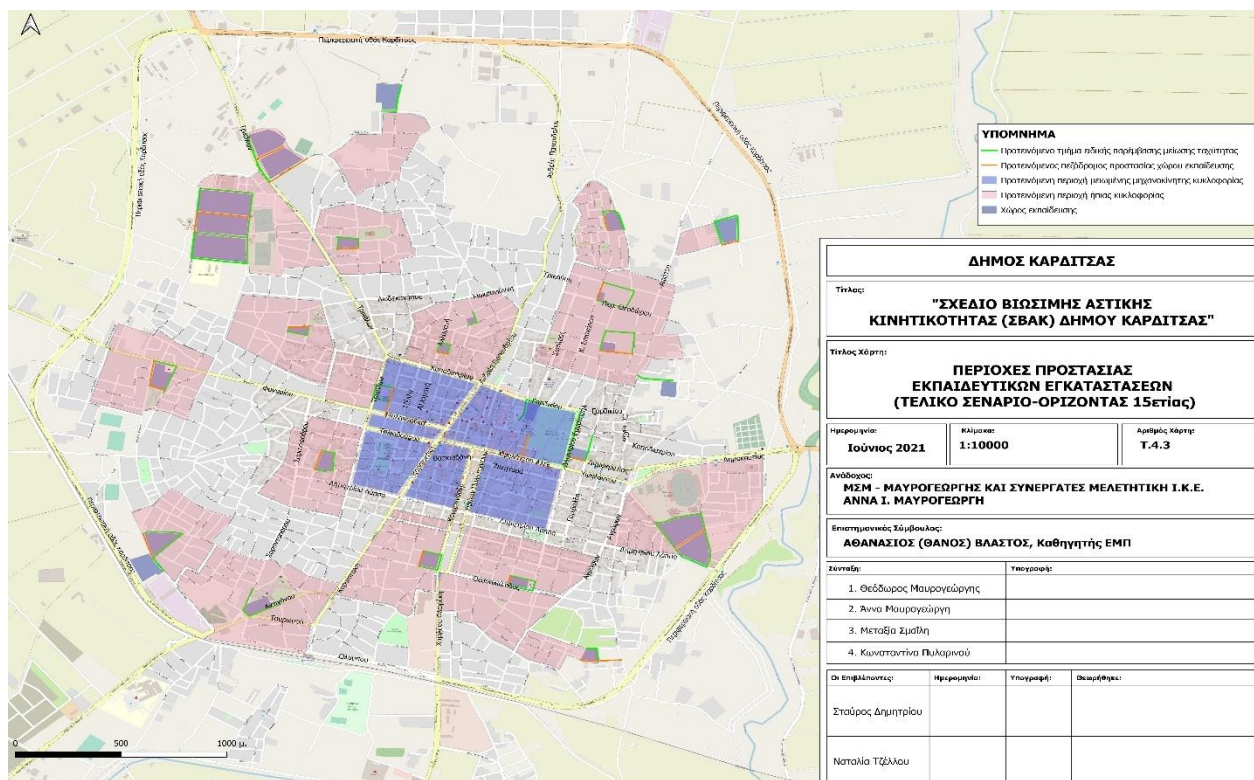
1. Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 70% του προτεινόμενου δικτύου.
2. Επέκταση του δικτύου ποδηλατόδρομων. Κατά προτεραιότητα, ποδηλατόδρομος (μετά τις προτεινόμενες αναπλάσεις) προτείνεται επί των αξόνων:
 - Θεσσαλιώτιδος
 - Κουμουνδούρου
 - Εμμανουήλ
 - Αγράφων
 - Χατζημήτρου
 - Καμινάδων
 - Γαρδικίου
 - Καποδιστρίου
 - Αλλαμανή
 - Δωδεκανήσου
 - Παπαρρηγόπουλου
 - Ιθάκης
 - Φαναρίου
 - Μανδηλαρά
 - Β. Γρίβα
 - Τεμπονέρα
 - Μαυρομιχάλη
 - Κλεισθένους
 - Καλοκαιρινού
 - Αφάτου
 - Περ. Θεοδώρου
 - Διονυσίου
 - Τιτανίου
 - Μυρμιδόνων
 - Μεγακλέους
 - Θεπταλών
 - Παναγίας Πελεκητής
 - 1^η Μάη
 - Ερμογένους
 - Α. Παπανδρέου
 - Καραγιαννοπούλου
 - Βαλταδώρου
 - Επτανήσου
 - Βασιαρδάνη
 - Δ. Λάππα
 - Αλ. Παπαναστασίου
 - Καποδιστρίου
 - Δραγατσάνιου
 - Εθν. Μακαρίου
 - Πελασγών
3. Δημιουργία δικτύων ήπιων μορφών μετακίνησης (μετατροπή οδών σε πεζόδρομους ή ήπιας κυκλοφορίας) & Εφαρμογή ολοκληρωμένων αρχιτεκτονικών αναπλάσεων οδών (π.χ. με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης). Επέκταση του μέτρου με εφαρμογή σε περιοχές:
 - περίξ αθλητικών εγκαταστάσεων/ αθλητικών κέντρων, κ.ο.κ.
 - περίξ πλατειών, παιδικών χαρών, τοπόσημων, κοκ, σε επίπεδο γειτονιάς
4. Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 70% των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να διαθέτουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός).

❖ Ορίζοντας 15+ετίας

1. Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 100% του προτεινόμενου δικτύου.
2. Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το σύνολο (100%) των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να διαθέτουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός).
3. Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)
4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας τα ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς.



Εικόνα 5: Δίκτυο Πράσινης Διαδρομής & Ποδηλατόδρομων (Χάρτης Τ.3.3: Τελικό Σενάριο - Ορίζοντας 15ετίας)



Εικόνα 6: Περιοχές Προστασίας περίχ σχολικών συγκροτημάτων (Χάρτης Τ.4.3: Τελικό Σενάριο - Ορίζοντας 15ετίας)

1.6 Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι

❖ Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός της πόλης.

2. Δημιουργία νέων Πλατειών. Επανασχεδιασμός Πλατειών.
3. Δημιουργία πάρκων τσέπης. Υλοποίηση 4 πάρκων τσέπης στην 5ετία, 8 στη 10ετία, 20 στη 15+ετία.
4. Δημιουργία αστικών κερκίδων. Υλοποίηση σε 2 σημεία στην 5ετία, σε 4 σημεία στη 10ετία, σε 10 στη 15+ετία.
5. Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο, όπως σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους.

1.7 Εμπορικές Μεταφορές

❖ Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

1. Εφαρμογή αυστηρού ωραρίου εμπορικών φορτοεκφορτώσεων, το οποίο θα είναι αναλυτικό, κατηγοριοποιώντας την τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων στον Δήμο, σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ), αλλά και τους δρόμους, πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, πλατείες και άλλους χώρους που χρησιμοποιούνται ή καταλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων.
 - Ενδεικτικά, αναφέρεται η πρόταση για φορτοεκφόρτωση των μεγάλων οχημάτων μόνο κατά τις πρωινές ώρες (π.χ. 05:00-07:00).
 - Επίσης, η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, να επιτρέπεται ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης.
 - Η τακτική αστυνόμευση καθιστά αποτελεσματική την εφαρμογή των μέτρων.
2. Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που θα απαγορεύει τη διέλευση μεγάλων οχημάτων από το τοπικό οδικό δίκτυο. Τα μεγάλα φορτηγά απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το τοπικό δίκτυο της περιοχής για τη μετακίνησή τους, γεγονός που βελτιώνει τη λειτουργία του οδικού δικτύου και απαλύνει τις οχλήσεις σε επίπεδο γειτονιάς.
3. Ανάπτυξη καινοτόμου συστήματος χρήσης cargo bikes (εμπορευματικά ποδήλατα) για εμπορευματικές μεταφορές και δημιουργία σταθμών τους σε κατάλληλους χώρους (π.χ. στάσεις bike-sharing, υπηρεσίες, κέντρο πόλης, κτλ)
4. Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων.
5. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.
6. Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. Λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου, προτείνεται ένα (1) κέντρο διανομής εμπορευμάτων.
7. Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).

1.8 Κατανάλωση Ενέργειας

❖ Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

1. Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων – Βάσει του Ν.4710/2020 ο Δήμος Καρδίτσας πρέπει να εκπονήσει υποχρεωτικά το ΣΦΗΟ άμεσα.

2. Υλοποιείται σχέδιο για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
3. Ολοκλήρωση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Καρδίτσας. Εκπονείται στην παρούσα φάση. Με την ολοκλήρωσή του, να ενσωματωθούν και να υλοποιηθούν τα μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τις μεταφορές.
4. Εφαρμογή των προτάσεων του ΣΔΑΕΚ (εκπονείται), για μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 40% μέχρι το 2030, με έμφαση σε αυτές που αφορούν στις μεταφορές.
5. Υλοποιούνται μέτρα και δράσεις σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων, για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος από τις μεταφορές, σε συνέχεια του ΣΔΑΕΚ και του Συμφώνου των Δημάρχων αλλά και του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού.
6. Δημιουργία Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones - LEZ), (Χάρτες Τ.5.1, Τ.5.2 & Τ.5.3 «ΖΩΝΕΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ»), δηλαδή κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς.
7. Ανανέωση / Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο). Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία, στο 80% για τη 10ετία και στο 100% για τη 15ετία.

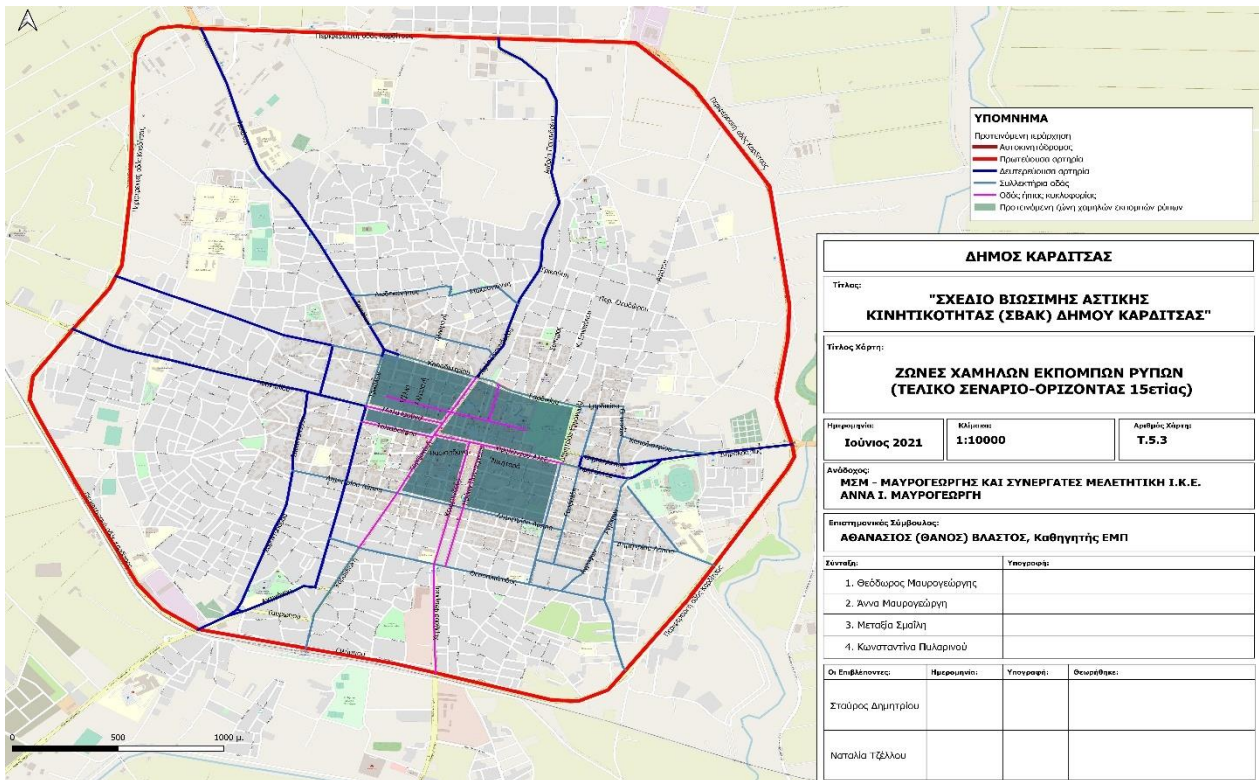
1.8.1.1 Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα

❖ Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας

1. Προτείνονται μέτρα σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας την ενθάρρυνση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς (π.χ. ποδήλατο) και της πεζή μετακίνησης, καθώς και δράσεις συμμετοχικότητας των πολιτών, όπως:
 - Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία.
 - Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού.
 - Λειτουργική αναβάθμιση Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.
 - Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα.
 - Καθιέρωση ημέρας χωρίς όχημα (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»)
 - Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες.
 - Εκστρατείες ενημέρωσης – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στον Δήμο και στο ευρύτερο κοινό – Διενέργεια σεμιναρίων στην ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
 - Συνεργασία με την αρμόδια Δ/ση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις.
 - Ενθάρρυνση εφαρμογής ελέγχου των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς ευπαθών προϊόντων και των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
 - Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής των τροχαίων συμβάντων

- Εντατικοποίηση της Αστυνόμευσης (π.χ. για την εφαρμογή απαγόρευσης της διέλευσης βαριάς κυκλοφορίας από το δημοτικό οδικό δίκτυο) - Εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος επιτήρησης
 - Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως διαμέσου της εξασφάλισης της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ – ΚΑΤ-Πυροσβεστική
2. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών. Ενδεχομένως να αξιοποιηθεί και ως ετήσιο ορόσημο για δείκτες – μετρήσιμους στόχους.
 3. Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου με μετρήσεις και βάσει αυτών να ληφθούν μέτρα σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών.

Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων του παρόντος Σεναρίου, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται τουλάχιστον 2 νέες «ήσυχες» γειτονιές εντός της 5ετίας, τουλάχιστον 4 στη 10ετία και τουλάχιστον 5 στη 15ετία («ήσυχες» γειτονιές όπου επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB).



Εικόνα 7: Ζώνες χαμηλών εκπομπών ρύπων (Χάρτης T.5.3: Τελικό Σενάριο - Ορίζοντας 15ετίας)

1.9 Πίνακας μέτρων/ παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά Θεματική Κατηγορία, ενώ -όπου κρίνεται απαραίτητο- υπάρχει σύντομη περιγραφή για την εξειδίκευση της εκάστοτε παρέμβασης.

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)				
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ				
Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους, μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων ή άλλο, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.) Προτεραιότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων.	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)
Μείωση των ορίων ταχύτητας	Λειτουργία συλλεκτήριων και τοπικών οδών ως ήπιας κυκλοφορίας για όλη την πόλη.	✓	-	-
	Όριο ταχύτητας 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης	-	✓	-
Απαγόρευση διέλευσης (βαρέων) οχημάτων	Στο τοπικό δίκτυο.	✓	-	-
Μετατροπή των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους	Αρχικά χαρακτηρισμός και σταδιακά μελλοντικά διαμόρφωση με ενιαίο οδόστρωμα και εγκιβωτισμένες θέσεις στάθμευσης. Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	✓ (30%) Εστίαση σε περιοχές γειτονιάς	✓ (70%) Στο σύνολο του δικτύου	✓ (100%) Στο σύνολο του δικτύου
Προστασία ευάλωτων περιοχών	Εστίαση στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων (άμεση εφαρμογή) Πρόσθετες πεζοδρομήσεις περιοχών-πόλων έλξης (πέριξ αθλητικών εγκαταστάσεων/ αθλητικών κέντρων, πλατειών, παιδικών χαρών, τοπόσημων, κοκ στις γειτονιές)	✓ Ζώνες Προστασίας Σχολείων	✓ Πεζοδρομήσεις ευάλωτων περιοχών	
Car sharing: "κοινόχρηστα αυτοκίνητα" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης" / Car pooling	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης	✓	✓	✓

Εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομήσεων σε περιοχές του Δήμου	▪ Μονοδρόμηση της Φαναρίου, από την Περιφερειακή οδό έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων ▪ Μονοδρόμηση της Ακαδημίας, από την οδό Φαναρίου έως την οδό Αγίου Σεραφείμ, με κατεύθυνση προς την Αγίου Σεραφείμ ▪ Μονοδρόμηση της Αγίου Σεραφείμ, από την οδό Τρικάλων προς την Περιφερειακή οδό, με κατεύθυνση προς την Περιφερειακή οδό (δυτικά) ▪ Μονοδρόμηση της Σαρανταπόρου, από την οδό Ταυρωπού έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου ▪ Μονοδρόμηση της Τρικάλων, από την οδό Αγίου Σεραφείμ έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου ▪ Μονοδρόμηση της Θεσσαλιώτιδος, από την οδό Καβάφη έως την οδό Καραμανλή, με κατεύθυνση προς την Καραμανλή ▪ Μονοδρόμηση της Αγράφων, από την οδό 25^{ης} Μαρτίου/ Καβάφη έως την οδό Θεσσαλιώτιδος, με κατεύθυνση προς τη Θεσσαλιώτιδος ▪ Μονοδρόμηση της οδού Δ. Λάππα, από την οδό Σαρανταπόρου έως την Αλ. Παναγούλη, με κατεύθυνση προς την Αλ. Παναγούλη ▪ Μονοδρόμηση των οδών Γαρδικίου-Καποδιστρίου, από την οδό Θεττάλων έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων ▪ Μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου, από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου ▪ Μονοδρόμηση των οδών Ερμογένους-Μακρυγιάννη-Δωδεκανήσου, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων ▪ Μονοδρόμηση της οδού Καραγιαννοπούλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου ▪ Μονοδρόμηση της οδού Μεγακλέους, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Μυρμιδόνων, με κατεύθυνση προς τη Μυρμιδόνων ▪ Μονοδρόμηση της οδού Μυρμιδόνων, από την οδό Καραγιαννοπούλου έως την οδό Αιόλου, με κατεύθυνση προς την Αιόλου ▪ Μονοδρόμηση της οδού Θεττάλων, από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Γαρδικίου, με κατεύθυνση προς τη Γαρδικίου ▪ Μονοδρόμηση της οδού Καποδιστρίου, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας έως την οδό Θεττάλων, με κατεύθυνση προς τη Θεττάλων ▪ Μονοδρόμηση της οδού Καβάφη, από την οδό Θεσσαλιώτιδος έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου, με κατεύθυνση προς τη 25^{ης} Μαρτίου ▪ Αντιδρόμηση της Μακεδονίας από Γαριβάλδη έως Αγράφων ▪ Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη, από την οδό Αιόλου έως την οδό Μακεδονίας, με κατεύθυνση προς τη Μακεδονίας ▪ Μονοδρόμηση της οδού Εμμανουήλ, από την οδό Θεσσαλιωτιδός έως την οδό Δ. Λάππα, με κατεύθυνση προς τη Δ. Λάππα ▪ Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Γαριβάλδη, με κατεύθυνση προς τη Γαριβάλδη	✓	✓	✓
--	--	----------	----------	----------

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
Πεζοδρομήσεις και ηπιοποιήσεις	Υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 70% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης και υλοποίηση ηπιοποιήσεων με στόχο την αύξηση κατά 300% του συνολικού μήκους οδών κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης.	-	-	✓
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ				
Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α. Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων σε τμήματα των οδών: - Καραϊσκάκη και Λάππα - Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος - Καραϊσκάκη και Βασαρδάνη Α. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα της πόλης) - Γαρδικίου και Επισκόπου - Γαρδικίου και Καμινάδων - Καραϊσκάκη και Γαζή - Τρικάλων και Παπάγου - Υψηλάντου και Αγράφων - Υψηλάντου και Γαριβάλδη - Τρικάλων και Δωδεκανήσου	✓	-	-
Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών λόγω των προτεινόμενων κυκλοφοριακών αλλαγών		✓	✓	✓
Τοποθέτηση πεζοφάνων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών	Ωστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών	✓	✓	✓
Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων	Εφαρμογή ηχητικών συστημάτων για τη διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών	✓	✓	✓
Έξυπνες διαβάσεις	3D απεικονίσεις	✓	✓	✓
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)				
Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκλιωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)	✓ (35%)	✓ (70%)	✓ (100%)
Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout) και βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων	Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: 1) Βασαρδάνη και Καραϊσκάκη 2) Διάκου και Εμμανουήλ 3) Ιζεκίηλ και Παπανδρέου 4) Καποδιστρίου & Α. Παπανδρέου 20) Γαρδικίου & Θεσσαλίων 21) Γιαννιτών & Κουμουνδούρου 22) Θεσσαλιώτιδος & Αγράφων 23) Καβάφη & Περιφερειακή οδός	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
	5) Καποδιστρίου και Αλλαμανή 6) Καποδιστρίου και Τρικάλων 7) Καραϊσκάκη και Γιαννιτσών 8) Καραμανλή και Γιαννιτσών 9) Καραμανλή και Λάππα 10) Λάππα και Καβάφη 11) Ολύμπου και Ταυρωπού 12) Παπανδρέου & Μακρυγιάννη 13) Περιφερειακή οδός Καρδίτσας & Τρικάλων 14) Περιφερειακή οδός Καρδίτσας & Φλωράκη 15) Τζέλλα και Ιζεκήλ 16) Τρικάλων & Τεμπονέρα 17) Φαναρίου & Πόντου 18) Φεραίου & Τρικάλων 19) Ανατολικής Ρωμυλίας & Περιφερειακή οδός 24) Καραϊσκάκη & Θεσσαλιώτιδος 25) Λάππα & Καραϊσκάκη 26) Λάππα & Περιφερειακή οδός 27) Μακεδονίας & Εμμανουήλ 28) Μεγακλέους & Παπανδρέου 29) Παπαναστασίου & Δημοκρατίας 30) Περιφερειακή οδός Καρδίτσας (39.376908, 21.939492) 31) Ταυρωπού & Περιφερειακή οδός 32) Τερτίπη & Αγράφων 33) Τιτανίου & Θετταλών 34) Τρικάλων & Παναγίας Πελεκητής 35) Υψηλάντου & Γαριβάλδη 36) Φαναρίου & Σαρανταπόρου 37) Φιλικής Εταιρείας & Καβάφη			
Βελτίωση όλων των διασταυρώσεων, στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, ακόμη και αν δεν έχουν καταγραφεί τροχαία συμβάντα σε αυτές	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκλιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)	-	-	✓
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ				
Επέκταση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems)	Συγκεκριμένα, προτείνεται επέκταση της εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης στις περιοχές: • Αγίου Σεραφείμ-Τρικάλων-Φαναρίου-Ακαδημίας • Αγράφων-Δημητρίου Λάππα-Εμμανουήλ-Υψηλάντου, • Γαρδικίου-Θετταλών-Δημοκρατίας-Μυρμιδόνων • Δημητρίου Λάππα-Αγράφων-Θεσσαλιώτιδος-Εμμανουήλ • Δημητρίου Λάππα – Καραϊσκάκη – Δραγατσάνιου – Αντιγόνου - Σαρανταπόρου • Δωδεκανήσου-Τρικάλων-Αλλαμανή-Καποδιστρίου • Θεσσαλιώτιδος-Ηρώων Πολυτεχνείου-Εμμανουήλ-Καραϊσκάκη • Θεσσαλιώτιδος-Κουμουνδούρου-Δημητρίου Λάππα-Καραϊσκάκη • Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Α. Παπανδρέου-Χαρ. Τρικούπη • Καραϊσκάκη-Υψηλάντου-Εμμανουήλ-Δημητρίου Λάππα • Μακρυγιάννη-Α. Παπανδρέου-Καποδιστρίου-Αλλαμανή • Μπλατσούκα-Καραϊσκάκη-Δημητρίου Λάππα-Καραμανλή-Τρικάλων	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
	- Μπλατσούκα-Τρικάλων-Καποδιστρίου-Α. Παπανδρέου - Περ. Θεοδώρου-Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Θεταλών - Τρικάλων-Δωδεκανήσου-Αγίου Σεραφείμ-Παπαρηγόπουλου - Τρικάλων-Καραμανλή-Σαρανταπόρου-Φαναρίου-Δημητρίου Λάππα - Υψηλάντου-Α. Παπανδρέου-Γαρδικίου-Μυρμιδόνων Προτείνεται, επίσης, διεύρυνση του ποσοστού εργαζόμενων κατοίκων που μετακινούνται καθημερινά εκτός πόλης για τον τόπο εργασίας τους με παράλληλη διεύρυνση της δυνατότητας εφαρμογής smart system, για την αξιοποίηση των θέσεων τους ως θέσεις επισκεπτών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.			
Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	Κατά προτεραιότητα προτείνονται η χωροθέτηση και λειτουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού (Parking) σε ακίνητα/ αδόμητα οικοπέδα της περιοχής, ιδιαίτερα σε κεντρικές κορεσμένες περιοχές, ώστε να ικανοποιηθεί η ζήτηση για μακροχρόνια στάθμευση.	-	✓	-
Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης με εγκλιβτισμό θέσεων	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	✓ (70%)	✓ (100%)	✓ (100%)
Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων		✓ (70%)	✓ (100%)	✓ (100%)
Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε όλον τον Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	✓	-	-
Καθεστώς κινήτρων για την αποτροπή ιδιοκτησίας ΙΧ		✓	-	-
Εγκατάσταση νέων Σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (και ποδηλάτων)	Υλοποίηση σχεδίου για την εγκατάστασή τους σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού/ υπεραστικού οδικού δικτύου, σε συμφωνία και του ΣΦΗΟ που προβλέπεται να εκπονηθεί άμεσα. Προτείνεται -ενδεικτικά και όχι περιοριστικά- η χωροθέτησή τους στις έξης περιοχές/ θέσεις: - Αγγείων και Τρικάλων - Αγράφων και Θεσσαλιώτιδος - Αθηναγόρου και Μπούσδρα - Αλλαμανή και Γρηγορίου Πατριάρχου - Αλλαμανή και Παπάγου - Αρχαιολογικό Μουσείο - Δημοτική Αγορά Καρδίτσας - Θεσσαλιώτιδος και Φλωράκη - Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου - Καρδίτσας-Μητρόπολης και Ζαφειρόπουλου - Λάππα και Παναγούλη - Πάρκο Αγίου Νικολάου	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
	- Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής - Πλατεία Ακαδημίας - Πλατεία Εθνικής Αντίστασης - Πλατεία Καμινάδων - Πλατεία Λάκα Μαντζάρα - Ποσειδώνος και Κλεισθένους - ΤΕΙ Θεσσαλίας - Φαναρίου και Παπαρηγόπουλου Στις ίδιες θέσεις προτείνεται να λειτουργούν και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων			
Δημιουργία θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης	Δημιουργία θέσεων ηλεκτρικών οχημάτων/Ενσωμάτωση αυτών στην εφαρμογή ΣΕΣ με real time πληροφόρηση	✓	✓ (40% του συνόλου των θέσεων)	✓ (70% του συνόλου των θέσεων)
Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων		✓	-	-
Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων		✓	✓	✓
Συστηματικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις/ εμπορικές χρήσεις.		✓	-	-
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				
ΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΤΕΛ				
Βελτίωση υπηρεσιών λεωφορειακών γραμμών	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου Ενδεικτικά προτείνεται συχνότητα των δρομολογίων μικρότερη των 10' σε ώρες αιχμής για τις γραμμές με αυξημένη ζήτηση και μικρότερη των 20' για το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας για όλες τις γραμμές.	✓	✓	-
Ανανέωση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη	Εξοπλισμός στόλου οχημάτων με σκοπό την περιβαλλοντική αναβάθμιση του.	✓ (50%)	✓ (80%)	✓ (100%)
Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση της πόλης.		✓	-	-
Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ	Ωστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
Τηλεματική	Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ, στο σύνολο των στάσεων εντός της πόλης. Ακρίβεια στην πληροφορία της τηλεματικής..	✓	-	-
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΤΕΛ				
Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν περισσότερους οικισμούς στο σύνολο του Δήμου και να βελτιωθεί η σύνδεση με την πόλη της Καρδίτσας.		✓		
Βελτίωση υπηρεσιών λεωφορειακών γραμμών	Βελτίωση τόσο της αξιοπιστίας όσο και της συχνότητας των δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών, με επέκταση του ωραρίου λειτουργίας (αργίες/ Κυριακές, μέχρι 24:00)	✓	-	-
ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ Μ.Μ.Μ.				
Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου	Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας, Αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος στάθμευσης πέριξ του Σιδηροδρομικού Σταθμού, με κατασκευή οργανωμένου χώρου στάθμευσης για τη μετεπιβίβαση των χρηστών (park&ride).	✓	✓	✓
ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ				
Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης. Περιλαμβάνονται πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων. Επέκτασή δικτύου στο σύνολο της πόλης με τη σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών πεζοδρόμων και ήπιας κυκλοφορίας σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου. Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει τους χώρους στους οποίους η κίνηση με ήπια μορφή μετακίνηση είναι εφικτή και δεν παρεμποδίζεται από την κίνηση των οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα: το δίκτυο ποδηλατοδρόμου, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), καθώς και τις σημαντικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων. Προβλέπεται επίσης σύνδεση με τα σχολικά συγκροτήματα και τις αθλητικές εγκαταστάσεις αλλά και με τους γειτονικούς οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας (εφόσον είναι εφικτό). Στόχος του δικτύου πράσινων διαδρομών είναι η προσβασιμότητα σε ΟΛΟΥΣ και η δυνατότητα χρήσης από ΟΛΟΥΣ. (διαμορφώσεις για την κίνηση των ατόμων ευπαθών ομάδων όπως ΑΜΕΑ και ΑΜΚ)	✓	✓	✓

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
Υλοποίηση πράσινης διαδρομής	Οι δρόμοι που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνει η Πράσινη Διαδρομή - Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, κατά προτεραιότητα είναι: - Εθνάρχου Μακαρίου - Βαλταδώρου - Επτανήσου - Φαναρίου - Νικηφόρου Μανδηλαρά Β. Γρίβα Φακίου 28^{ης} Οκτωβρίου - Νηριήδων - Μαυρομιχάλη - Τεμπονέρα - Πασιαλή - Αλκαίου - Παναγιάς Πελεκητής 1^η Μάη - Ερμογένους - Μακρυγιάννη - Ανδρέα Παπανδρέου - Χαρ. Τρικούπη - Ορφέως - Περ. Θεοδώρου - Μυρμιδόνων - Καραγιαννοπούλου - Μεγακλέους - Τιτανίου - Κλεισθένους - Καλοκαιρινού - Αφάτου - Διουνυσίου - Θετταλών - Γαρδικίου - Καποδιστρίου - Μπλατσούκα - Ταλιαδούρου - Καμινάδων - Λάμπρου Σακελλαρίου - Ιεζεκιήλ - Γρηγορίου Πατριάρχου - Ευμένους - Στρατάρχη Παπάγου - Ακαδημίας - Λεωνίδου - Δωδεκανήσου - Ιθάκης - Σαραντοπόρου - Καραμανλή - Τρικάλων - Αγίου Σεραφείμ - Δημητρίου Λάππα - Εμμανουήλ - Αγράφων - Φαναρίου - Προμηθέως - Μπάμπη Μπακάλη - Θέμιδος - Αγίου Σεραφείμ - Γαμβέτα - Δημήτριου Λάππα - Αλ. Παναγούλη - Καβάφη - Παπαναστασίου - Καποδιστρίου - Θετταλών - Θεοδώρου - Ερατοσθένους-Επισκόπου-Σπηλιώτισσας - Ορφέως - Μυρίνης - Αφάτου - Αγράφων - Γακίόπουλου Σ. Τσίτσα - Ποσειδώνος-Γορδίου	✓ (35%)	✓ (70%)	✓ (100%)

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
	- Υψηλάντου - Μπότση 25^{ης} Μαρτίου-Αβέρωφ - Ηρώων Πολυτεχνείου - Θεσσαλιώτιδος - Κουμουνδούρου - Φλωράκη - Καραϊσκάκη - Ταυρωπού - Ζαφειρόπουλου - Βαλταδώρου - Δραγατσάνιου - Σαρανταπόρου - Ιτάμου - Μακεδονομάχων - Δελφών - Επτανήσου - Μαυρομιχάλη - Φοίνικος - Ερμογένους-Μουσών-Αγ. Βησσαρίου - Κοσμά Αιτωλού Α. Παπαποστόλου - Ηρωδιώνα - Παπαφλέσσα Τ. Ισαάκ - Αλλαμανή - Σαρανταπόρου - Δραγατσάνιου - Καραμανλή - Ευζώνων - Πλουτάρχου - Λυσσάνδρου - Πελασγών - Γαζή-Λυκούργου-Αμαλίας - Σαμαροπούλου - Ολυμπίας			
Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks»	Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων (αρμοδιότητα του Δήμου) για την προστασία γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας. Έτσι δημιουργούνται περισσότεροι ελεύθεροι χώροι για την κοινωνικοποίηση των κατοίκων. Η δημιουργία τους προτείνεται -κατά προτεραιότητα- σε επιβαρυμένες περιοχές όπως: 1. Άλσος του Πausίλυπου 2. Γήπεδο Ταυρωπού 3. Ι.Ν. Ευαγγελιστρία-Αρχαιολογικό Μουσείο 4. Πάρκο Αγίας Παρασκευής 5. Πάρκο Αγίου Νικολάου 6. Πάρκο Καμινάδων 7. Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής 8. Πάρκο Σαμαροπούλου 9. Πλατεία Ακαδημίας 10. Πλατεία Γιολδάση 11. Πλατεία Καμινάδων 12. Πλατεία Λάκα Μαντζάρα 13. Στάδιο Καρδίτσας	✓	✓	✓
Πρόταση για νέες διαδρομές ποδηλατόδρομων βάσει και των προτεινόμενων αναπλάσεων.	Υλοποίηση του προτεινόμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων με: Κατασκευή διακριτού ποδηλατοδρόμου όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει.	✓	-	-

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
	Κατασκευή/ Διαμόρφωση διαδρομών μικτής χρήσης πεζών και ποδηλάτων, όπου το πλάτος της οδού δεν επαρκεί για διακριτό ποδηλατόδρομο.			
Επέκταση του δικτύου ποδηλατόδρομων.	Κατά προτεραιότητα, ποδηλατόδρομος (μετά τις προτεινόμενες αναπλάσεις) προτείνεται επί των αξόνων: - Θεσσαλιώτιδος - Κουμουνδούρου - Εμμανουήλ - Αγράφων - Χατζημήτρου - Καμινάδων - Γαρδικίου - Καποδιστρίου - Αλλαμανή - Δωδεκανήσου - Παπαρρηγόπουλου - Ιθάκης - Φαναρίου - Μανδηλαρά Β. Γρίβα - Τεμπονέρα - Μαυρομιχάλη - Κλεισθένους - Καλοκαιρινού - Αφάτου - Περ. Θεοδώρου - Διονυσίου - Τιτανίου - Μυρμιδόνων - Μεγακλέους - Θετταλών - Παναγίας Πελεκητής 1η Μάη - Ερμογένους Α. Παπανδρέου - Καραγιαννοπούλου - Βαλταδώρου - Επτανήσου - Βασιαρδάνη Δ. Λάππα - Αλ. Παπαναστασίου - Καποδιστρίου - Δραγατσανίου - Εθν. Μακαρίου - Πελασγών	-	✓	-
Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα	Περιλαμβάνεται η Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον περιλαμβάνουν οδικό εξοπλισμό).	✓ (30%)	✓ (70%)	✓ (100%)
Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.	✓	-	-
Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλη την πόλη της Καρδίτσας	Σε όλες τις στάσεις των λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπόσημα όλου του Δήμου, αλλά και σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς.	✓	✓	✓

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
	Εφαρμογή/ επέκταση στους γειτονικούς οικισμούς της Καρδίτσας, εντός του Δήμου. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.			
Θεσμική κατοχύρωση πεζόδρομων	Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.)	✓	-	-
Συντήρηση όλων των ήδη υλοποιημένων υποδομών	(οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)	-	-	✓
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ				
Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου εντός της πόλης		✓	✓	✓
Επανασχεδιασμός υφιστάμενων Πλατειών και δημιουργία νέων		✓	✓	✓
Δημιουργία πάρκων τσέπης	Υλοποίηση 4 πάρκων τσέπης στην 5ετία, 8 στη 10ετία, 20 στη 15+ετία	✓ (4)	✓ (8)	✓ (20)
Δημιουργία αστικών κερκίδων	Υλοποίηση σε 2 σημείο στην 5ετία, σε 4 σημεία στη 10ετία, σε 10 στη 15+ετία	✓ (2)	✓ (4)	✓ (10)
Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο, όπως σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους.		✓	✓	✓
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ				
Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Κατηγοριοποίηση τροφοδοσίας επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ), αλλά και τους χώρους που χρησιμοποιούνται ή καταλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων. - Ενδεικτικά, αναφέρεται η πρόταση για φορτοεκφόρτωση των μεγάλων οχημάτων μόνο κατά τις πρωινές ώρες (π.χ. 05:00-07:00). - Επίσης, η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, να επιτρέπεται ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. - Η τακτική αστυνόμευση καθιστά αποτελεσματική την εφαρμογή των μέτρων.	✓	✓	✓

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
Περιορισμός στους χώρους που επιτρέπονται οι φορτοεκφορτώσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας του δικού δικτύου και τον περιορισμό των οχλήσεων σε επίπεδο γειτονιάς	Εξυπηρέτηση των μεγάλων οχημάτων μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο (με τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που θα απαγορεύει τη διέλευσή τους από το τοπικό οδικό δίκτυο) Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων.	✓	✓	✓
Ανάπτυξη καινοτόμου συστήματος χρήσης cargo bikes (εμπορευματικά ποδήλατα)	Για τις εμπορευματικές μεταφορές και δημιουργία σταθμών τους σε κατάλληλους χώρους (π.χ. στάσεις bike-sharing, υπηρεσίες, κέντρο πόλης, κτλ.) για εμπορευματικές μεταφορές και δημιουργία σταθμών τους σε κατάλληλους χώρους (π.χ. στάσεις bike-sharing, υπηρεσίες, κέντρο πόλης, κτλ.)	✓	✓	✓
Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών		✓	✓	✓
Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων	Ένα (1) κέντρο διανομής (με βάση τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου)	✓	✓	✓
Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems)		✓	✓	✓
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ				
Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων - Βάσει του Ν.4710/2020 ο Δήμος Καρδίτσας πρέπει να εκπονήσει υποχρεωτικά το ΣΦΗΟ άμεσα.	✓	✓	✓
Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους	Υλοποίηση του απαιτούμενου σχεδίου. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.	✓	✓	✓
Ολοκλήρωση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Καρδίτσας	Με την ολοκλήρωσή του απαιτείται η ενσωμάτωση και η υλοποίηση των μέτρων που αφορούν τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τις μεταφορές. -Πρόταση για μείωση των εκπομπών CO2 κατά 40% μέχρι το 2030, με έμφαση σε αυτές που αφορούν στις μεταφορές.	✓	✓	✓
Υλοποίηση μέτρων και δράσεων σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων, για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος από τις μεταφορές,	Σε συνέχεια του ΣΔΑΕΚ και του Συμφώνου των Δημάρχων αλλά και του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού.	✓	✓	✓
Εφαρμογή πρόσθετων περιβαλλοντικών μέτρων	Προτείνεται η εφαρμογή Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones - LEZ), δηλαδή η κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς.	✓	✓	✓
Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον	Ανανέωση / Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο)	✓ (50%)	✓ (80%)	✓ (100%)
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ				

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Περιγραφή Παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου	Ορίζοντας Υλοποίησης		
		5ετία	10ετία	15+ετία
Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, ενθάρρυνση των εναλλακτικών μέσων μεταφοράς (π.χ. ποδήλατο) και της πεζή μετακίνησης, καθώς και δράσεις συμμετοχικότητας των πολιτών	• Προώθηση της βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία. • Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού. • Λειτουργική αναβάθμιση Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής. • Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα. • Καθιέρωση ημέρας χωρίς όχημα (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο») • Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες. • Εκστρατείες ενημέρωσης – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στον Δήμο και στο ευρύτερο κοινό – Διενέργεια σεμιναρίων στην ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. • Συνεργασία με την αρμόδια Δ/ση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις. • Ενθάρρυνση εφαρμογής ελέγχου των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς ευπαθών προϊόντων και των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων • Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής των τροχαίων συμβάντων • Εντατικοποίηση της Αστυνόμευσης (π.χ. για την εφαρμογή απαγόρευσης της διέλευσης βαριάς κυκλοφορίας από το δημοτικό οδικό δίκτυο) - Εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος επιτήρησης • Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως διαμέσου της εξασφάλισης της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ - Πυροσβεστικής	✓	✓	✓
Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου	Εκπόνηση μετρήσεων και λήψη απαραίτητων μέτρων σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών. Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων του παρόντος Σεναρίου, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται τουλάχιστον 2 νέες «ήσυχες» γειτονιές εντός της 5ετίας, τουλάχιστον 4 στη 10ετία και τουλάχιστον 5 στη 15ετία («ήσυχες» γειτονιές όπου επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB)	✓	✓	✓
Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών. Ενδεχομένως να αξιοποιηθεί και ως ετήσιο ορόσημο για δείκτες – μετρήσιμους στόχους.	✓	✓	✓

1.10 4.1 Πίνακας μέτρων/ παρεμβάσεων Τελικού Σεναρίου

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά Θεματική Κατηγορία, ενώ -όπου κρίνεται απαραίτητο- υπάρχει σύντομη περιγραφή για την εξειδίκευση της εκάστοτε παρέμβασης.

Στη παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του - ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καρδίτσας από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό **με το εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών (ενδ. ΚΤΕΛ).
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Καρδίτσας και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (Αστικό ΚΤΕΛ). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

Πίνακας 1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας. (Πηγή: Ίδια Επεξεργασία)

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (Ν4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Οριζοντας 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων)	- Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, οδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	5 ^ο έτος	Α.3 Μήκος πράσινων διαδρομών Α.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Β.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Μείωση των ορίων ταχύτητας (Λειτουργία των συλλεκτήριων οδών ως ήπιας κυκλοφορίας για όλη την πόλη)	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Πλαίσιο Πολιτικής 2021-2030 για την Οδική Ασφάλεια μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% μεταξύ του 2020 και του 2030 μείωση του αριθμού των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% για την ίδια χρονική περίοδο. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ενίσχυση της προβολής ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (RT-Soft 7) Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 Προτεραιότητες και ενδεικτικά έργα: Οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 12.3 Μείωση ορίων ταχύτητας 80km/h στο υπεραστικό δίκτυο 12.4 Εισαγωγή μεταβλητών ορίων ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	5/5	1.558 € (= 15,58 km * 100€/km) (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις μείωσης ταχύτητας)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	5 ^ο έτος	Α.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων Β.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Απαγόρευση διέλευση (βαρέων) οχημάτων στο τοπικό δίκτυο	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 3.2 Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονιές του Δήμου 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιομέτρου" Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 17 Μεγάλα Έργα υποδομής 17.2 Δημιουργία παρακαμπτήριων οδών οικισμών 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	5/5	5.000€ (Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 11οι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση καοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμους. (υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών σε επίπεδο γειτονιάς)	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλαύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανάσχεδιασμός διασταυρώσεων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πανινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 11οι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		5. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών το μεταφορικό σύστημα	7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα 7: Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής) Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων, Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και	5/5	100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 11οι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας							

	6. Εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομήσεων σε περιοχές του Δήμου - Μονοδρόμηση της Φαναρίου, από την Περιφερειακή οδό έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων - Μονοδρόμηση της Ακαδημίας, από την οδό Φαναρίου έως την οδό Αγίου Σεραφείμ, με κατεύθυνση προς την Αγίου Σεραφείμ - Μονοδρόμηση της Αγίου Σεραφείμ, από την οδό Τρικάλων προς την Περιφερειακή οδό, με κατεύθυνση προς την Περιφερειακή οδό (δυτικά) - Μονοδρόμηση της Σαρανταπόρου, από την οδό Ταυρωπού έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου - Μονοδρόμηση της Τρικάλων, από την οδό Αγίου Σεραφείμ έως την οδό Φαναρίου, με κατεύθυνση προς τη Φαναρίου - Μονοδρόμηση της Θεσσαλιώτιδος, από την οδό Καβάφη έως την οδό Καραμανλή, με κατεύθυνση προς την Καραμανλή - Μονοδρόμηση της Αγράφων, από την οδό 25^{ης} Μαρτίου/ Καβάφη έως την οδό Θεσσαλιώτιδος, με κατεύθυνση προς τη Θεσσαλιώτιδος - Μονοδρόμηση της οδού Δ. Λάππα, από την οδό Σαρανταπόρου έως την Αλ. Παναγούλη, με κατεύθυνση προς την Αλ. Παναγούλη - Μονοδρόμηση των οδών Γαρδικίου-Καποδιστρίου, από την οδό Θεπάλων έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων - Μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου, από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου - Μονοδρόμηση των οδών Ερμογένους-Μακρυγιάννη-Δωδεκανήσου, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Τρικάλων, με κατεύθυνση προς την Τρικάλων - Μονοδρόμηση της οδού Καραγιαννοπούλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, με κατεύθυνση προς την Ανδρέα Παπανδρέου - Μονοδρόμηση της οδού Μεγακλέους, από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου έως την οδό Μυρμιδόνων, με κατεύθυνση προς τη Μυρμιδόνων - Μονοδρόμηση της οδού Μυρμιδόνων, από την οδό Καραγιαννοπούλου έως την οδό Αιόλου, με κατεύθυνση προς την Αιόλου - Μονοδρόμηση της οδού Θεπαλών, από την οδό Δημοκρατίας έως την οδό Γαρδικίου, με κατεύθυνση προς τη Γαρδικίου - Μονοδρόμηση της οδού Καποδιστρίου, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας έως την οδό Θεπαλών, με κατεύθυνση προς τη Θεπαλών - Μονοδρόμηση της οδού Καβάφη, από την οδό Θεσσαλιώτιδος έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου, με κατεύθυνση προς τη 25ης Μαρτίου	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαιπλάυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ -ΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030 <u>111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> 111.1 Βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης 111.2 Μονοδρομήσεις οδών 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
--	--	---	--	--	---	-----	---	------------------------------	--	---	--	--

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		- Αντιδρόμηση της Μακεδονίας από Γαριβάλδη έως Αγράφων - Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη, από την οδό Αιόλου έως την οδό Μακεδονίας, με κατεύθυνση προς τη Μακεδονία - Μονοδρόμηση της οδού Εμμανουήλ, από την οδό Θεσσαλιωπιδός έως την οδό Δ. Λάππα, με κατεύθυνση προς τη Δ. Λάππα - Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου, από την οδό Μυρμιδόνων έως την οδό Γαριβάλδη, με κατεύθυνση προς τη Γαριβάλδη											
		7. Προστασία ευάλωτων περιοχών (Ζώνες προστασίας σχολείων)	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδηλάτο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία - Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό - Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	4/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Δετίας/Μέτρο 5)	i. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζοντας 10ετίας	1. Μείωση των ορίων ταχύτητας (Όριο ταχύτητας 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης)	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Πλαίσιο Πολιτικής 2021-2030 για την Οδική Ασφάλεια μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% μεταξύ του 2020 και του 2030 μείωση του αριθμού των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% για την ίδια χρονική περίοδο. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών Ενίσχυση της προβολής ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (RT-Soft 7) Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 Προτεραιότητες και ενδεικτικά έργα: Οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 12.3 Μείωση ορίων ταχύτητας 80km/h στο υπεραστικό δίκτυο	5/5	18.983 € (= 189,83 km * 100€/km²) (αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης, προβλέπονται επιπλέον επεμβάσεις μείωσης ταχύτητας)	i. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Εργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	10 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						12.4 Εισαγωγή μεταβλητών ορίων ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ							
		2. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων (υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων)	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των λειτουργιών του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανάσχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	10 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμους. (υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών)	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο									
		4. Προστασία ευάλωτων περιοχών (Πεζοδρομήσεις ευάλωτων περιοχών)	- Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων	4/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Σελίς/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση (ή/και διαπλάτυνση) των πεζοδρομίων Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	40€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας	15 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Μετατροπή οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμους. Υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών	- Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλοτόστρωσης 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο	αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία							
		3. Υλοποίηση πεζοδρομήσεων με στόχο την αύξηση κατά 70% του συνολικού μήκους πεζοδρομημένων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης και υλοποίηση ηπιοποιήσεων με στόχο την αύξηση κατά 300% του συνολικού μήκους οδών κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30km/h στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης	- Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Πλαίσιο Πολιτικής 2021-2030 για την Οδική Ασφάλεια μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων κατά 50% μεταξύ του 2020 και του 2030 μείωση του αριθμού των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% για την ίδια χρονική περίοδο. Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ενίσχυση της προβολής ζητημάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (RT-Soft 7) Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 Προτεραιότητες και ενδεικτικά έργα: Οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030 <u>12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας</u> 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 12.3 Μείωση ορίων ταχύτητας 80km/h στο υπεραστικό δίκτυο 12.4 Εισαγωγή μεταβλητών ορίων ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμους <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων	5/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Δετίας/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Διαχείριση Οδικής Κυκλοφορίας/ Σηματοδότηση	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/15ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων σε τμήματα των οδών • Καραϊσκάκη και Λάππα • Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος • Καραϊσκάκη και Βασιαρδάνη • Α. Παπανδρέου (βόρειο τμήμα της πόλης) • Γαρδικίου και Επισκόπου • Γαρδικίου και Καμινάδων • Καραϊσκάκη και Γαζή • Τρικάλων και Παπάγου • Υψηλάντου και Αγράφων • Υψηλάντου και Γαριβάλδη • Τρικάλων και Δωδεκανήσου	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιόρθωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο. 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	110.000 € (= 10.000€/σηματοδότη * 11 σηματοδότες)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	B.4. Ανπληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Τοποθέτηση πεζοφάνων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και ασφαλής διέλευση των χρηστών	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	B.4. Ανπληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Ρύθμιση φωτεινών σηματοδοτών λόγω προτεινόμενων κυκλοφοριακών αλλαγών	• Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών								
		4. Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.	• Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανάσχεδιασμός διασταυρώσεων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>114 Κανονισμοί</u> 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		5. Υλοποίηση Έξυπνων Διαβάσεων με 3D απεικονίσεις. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, με αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο. 8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανάσχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών <u>114 Κανονισμοί</u> 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία	5/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Σελίδας/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Οδική Ασφάλεια (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)	Οριζοντας 5ετίας	1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια (π.χ. με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε απόσταση 5 μ., τουλάχιστον, από τις γωνίες των Ο.Τ., εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης). <i>Το εν λόγω μέτρο να υλοποιηθεί, καταρχάς, στο 35% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιόρθωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και 1δοιο πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 1δοιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων Ενδεικτικά κατά προτεραιότητα: 1. Βασταρδάνη και Καραϊσκάκη 2. Διάκου και Εμμανουήλ 3. Ιζεκιήλ και Παπανδρέου 4. Καποδιστρίου και Α. Παπανδρέου 5. Καποδιστρίου και Αλλαμανή 6. Καποδιστρίου και Τρικάλων 7. Καραϊσκάκη και Γιαννιτσών 8. Καραμανλή και Γιαννιτσών 9. Καραμανλή και Λάππα 10. Λάππα και Καβάφη 11. Ολύμπου και Ταυρωπού 12. Παπανδρέου και Μακρυγιάννη 13. Περιφερειακή οδός Καρδίτσας και Τρικάλων 14. Περιφερειακή οδός Καρδίτσας και Φλωράκη 15. Τζέλλα και Ιζεκιήλ 16. Τρικάλων και Τεμπονέρα 17. Φαναρίου και Πόντου 18. Φεραίου και Τρικάλων 19. Ανατολικής Ρωμυλίας και Περιφερειακή οδός 20. Γαρδικίου και Θεπαλών 21. Γιαννιτσών και Κουμουνδούρου 22. Θεσσαλιώτιδος και Αγράφων 23. Καβάφη και Περιφερειακή οδός 24. Καραϊσκάκη και Θεσσαλιώτιδος 25. Λάππα και Καραϊσκάκη 26. Λάππα και Περιφερειακή οδός 27. Μακεδονίας και Εμμανουήλ 28. Μεγακλέους και Παπανδρέου 29. Παπαναστασίου και Δημοκρατίας 30. Περιφερειακή οδός Καρδίτσας (39.376908, 21.939492) 31. Ταυρωπού και Περιφερειακή οδός 32. Τερπίπη και Αγράφων 33. Τιτανίου και Θεπαλών 34. Τρικάλων και Παναγίας Πελεκητής 35. Υψηλάντου και Γαριβάλδη 36. Φαναρίου και Σαρανταπόρου 37. Φιλικής Εταιρείας και Καβάφη	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιόρθωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	1.295.000 € (= 35.000€/ κόμβο * 37 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και 1δοιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 1δοιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων/ Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια. <i>Μέτρα βελτίωσης στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 18.1 ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.8. Αριθμός συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων/ Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια. <i>Μέτρα βελτίωσης στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 18.1 ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Βελτίωση όλων των διασταυρώσεων, στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, ακόμη και αν δεν έχουν καταγραφεί τροχαία συμβάντα	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90ο.	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης	5/5	7.000€/ κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 18.1 ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
Διαχείριση Στάθμευσης	Οριζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Συγκεκριμένα, προτείνεται στις περιοχές: * Αγίου Σερραφείμ - Τρικάλων - Φαναρίου - Ακαδημίας * Αγράφων - Δημητρίου Λάππα - Εμμανουήλ-Υψηλάντου, * Γαρδικίου-Θεσσαλίων-Δημοκρατίας-Μυρμιδόνων * Δημητρίου Λάππα-Αγράφων-Θεσσαλιώτιδος-Εμμανουήλ * Δημητρίου Λάππα – Καραϊσκάκη – Δραγασανίου – Αντιγόνου - Σαρανταπόρου * Δωδεκανήσου-Τρικάλων-Αλλαμανή-Καποδιστρίου * Θεσσαλιώτιδος-Ηρώων Πολυτεχνείου-Εμμανουήλ-Καραϊσκάκη * Θεσσαλιώτιδος-Κουμουνδούρου-Δημητρίου Λάππα-Καραϊσκάκη * Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Α. Παπανδρέου-Χαρ. Τρικούπη * Καραϊσκάκη-Υψηλάντου-Εμμανουήλ-Δημήτριου Λάππα	• Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.3 Διαχείριση στάθμευσης	4/5	200.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας 111.1 ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου)	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
		* Μακρυγιάννη-Α. Παπανδρέου-Καποδιστρίου-Αλλαμανή * Μπλασούκα-Καραϊσκάκη-Δημητρίου Λάππα-Καραμανλή-Τρικάλων * Μπλασούκα-Τρικάλων-Καποδιστρίου-Α. Παπανδρέου * Περ. Θεοδώρου-Κ. Επισκόπου-Γαρδικίου-Θεπαλών * Τρικάλων-Δωδεκανήσου-Αγίου Σεραφείμ-Παπαρηγόπουλου * Τρικάλων -Καραμανλή-Σαραντοπόρου-Φαναρίου-Δημητρίου Λάππα * Υψηλάντου-Α. Παπανδρέου-Γαρδικίου-Μυριδόνων Προτείνεται, επίσης, διεύρυνση του ποσοστού εργαζόμενων κατοίκων που μετακινούνται καθημερινά εκτός πόλης για τον τόπο εργασίας τους με παράλληλη διεύρυνση της δυνατότητας εφαρμογής smart system, για την αξιοποίηση των θέσεων τους ως θέσεις επισκεπτών κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες											
		2. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε κεντρικές περιοχές του Δήμου Κατά προτεραιότητα προτείνονται η χωροθέτηση και λειτουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού (Parking) σε ακίνητα/ αδόμητα οικοπέδα της περιοχής, ιδιαίτερα σε κεντρικές κορεσμένες περιοχές, ώστε να ικανοποιηθεί η ζήτηση για μακροχρόνια στάθμευση	• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	7.5 Δημιουργία χώρων park & ride	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> 111.3 Διαχείριση στάθμευσης	5/5	(ενδεικτικό κόστος 50.000€/χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 500.000€/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Επιβολή της απαγόρευσης της παράνομης παρόδιας στάθμευσης και χωροθέτηση της νόμιμης σε όλο το οδικό δίκτυο. ➤ Τα μέτρα της κυκλοφοριακής οργάνωσης και οι αρχιτεκτονικές αναπλάσεις που προτείνονται στοχεύουν στην εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης και στην αντικατάσταση της παρόδιας στάθμευσης -ανά περίπτωση- με διαπλάυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. ➤ Στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση προτείνονται αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης, έτσι ώστε να χωροθετείται η νόμιμη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η ορατότητα των	• Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	7.5 Δημιουργία χώρων park & ride 7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία</u> 111.3 Διαχείριση στάθμευσης	5/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Δετίας/Μέτρο 4)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας. <i>Υλοποίηση 70% στην 5ετία και 100% στην 10ετία.</i>											
		4. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση, αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	- Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride	η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 111.Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.3 Διαχείριση στάθμευσης Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 21: Προσβασιμότητα στις Μεταφορές και Κινητικότητα του Ατόμου</u> Εξασφαλίζουμε καθολική πρόσβαση σε όλες τις κτηριακές υποδομές του τομέα μεταφορών (στάσεις, σταθμούς, αεροδρόμια, σταθμούς λιμένων, parking, πιάτσες taxi, κόμβους μετεπιβίβασης, σταθμούς κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς, στάσεις τουριστικών λεωφορείων)	5/5	50.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	3 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές B.4. Ανπιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		5. Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, προτείνονται: * Αγγείων και Τρικάλων * Αγραφών και Θεσσαλιώτιδος * Αθηνάγδρου και Μπούσδρα * Αλλαμανή και Γρηγορίου Πατριάρχου * Αλλαμανή και Παπάγου * Αρχαιολογικό Μουσείο * Δημοτική Αγορά Καρδίτσας * Θεσσαλιώτιδος και Φλωράκη * Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου * Καρδίτσας-Μητρόπολης και Ζαφειρόπουλου * Λάππα και Παναγούλη * Πάρκο Αγίου Νικολάου * Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής * Πλατεία Ακαδημίας * Πλατεία Εθνικής Αντίστασης * Πλατεία Καμινάδων * Πλατεία Λάκα Μαντζάρα * Ποσειδώνος και Κλεισθένους * ΤΕΙ Θεσσαλίας * Φαναρίου και Παπαρρηγόπουλου Στις ίδιες θέσεις προτείνονται και θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 08 – Κιθαρές Αστικές Μεταφορές</u> Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5): Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα <u>Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5): Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφυών συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] <u>Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</u> Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021- 2027 Προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ΕΠ «Περιβάλλον–Ενέργεια –Κλιματική Αλλαγή 2021- 2027» Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης. Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα Να ανέλθει το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινόμήσεις κατά το έτος στο 30%,	5/5	800.000 € (= 40.000€/ φορτιστή * 20 φορτιστές)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						και το συνολικό μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας για τις μεταφορές να ανέλθει στο 19% μέχρι το 2030 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] η προώθηση της ηλεκτροκίνησης η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο Μία σειρά από κίνητρα αδειοδότησης μονάδων παραγωγής Η/Ο και αγαθών ή ειδών Η/Ο επιβολή περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα Μία σειρά από φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης Διατάξεις για την οργάνωση της αγοράς ηλεκτροκίνησης και των υποδομών φόρτισης Η/Ο μέσα και από τη θέσπιση του Μητρώου Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.), ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο Χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων. Η εκπόνηση των εν λόγω σχεδίων είναι υποχρεωτική για τους Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς, τους Δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και στους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς Δήμους Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Καρδίτσας Χωροθέτηση θέσεων φόρτισης για Ι.Χ., ΑμεΑ, Φ/Ε, ΤΑΞ και Τουριστικά Λεωφορεία στην πόλη της Καρδίτσας κα σε οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας							
		6. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης Δημιουργία θέσεων ηλεκτρικών οχημάτων/Ενσωμάτωση αυτών στην εφαρμογή ΣΕΣ με real time πληροφόρηση. <i>Υλοποίηση στο 40% των θέσεων σε επίπεδο 10ετίας και 70% σε επίπεδο 15+ετίας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές</u> Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] <u>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5): Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα <u>Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών</u> Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5):	3/5	40.000€/φορπιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
						Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφώνων συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] <u>Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</u> Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 Προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ΕΠ «Περιβάλλον –Ενέργεια –Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης. Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα Να ανέλθει το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινομήσεις κατά το έτος στο 30%, και το συνολικό μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας για τις μεταφορές να ανέλθει στο 19% μέχρι το 2030 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] η προώθηση της ηλεκτροκίνησης η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο Μία σειρά από κίνητρα αδειοδότησης μονάδων παραγωγής Η/Ο και αγαθών ή ειδών Η/Ο επιβολή περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα Μία σειρά από φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης Διατάξεις για την οργάνωση της αγοράς ηλεκτροκίνησης και των υποδομών φόρτισης Η/Ο μέσα και από τη θέσπιση του Μητρώου Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.), ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο Χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων. Η εκπόνηση των εν λόγω σχεδίων είναι υποχρεωτική για τους Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς, τους Δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και στους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς Δήμους Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Καρδίτσας Χωροθέτηση θέσεων φόρτισης για Ι.Χ., ΑμεΑ, Φ/Ε, ΤΑΞ και Τουριστικά Λεωφορεία στην πόλη της Καρδίτσας και σε οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας							
		7. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων	- Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών - Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης 11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας	η) Οργάνωσης της στάθμευσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.3 Διαχείριση στάθμευσης	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση καοίικων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τροχαίας Καρδίτσας ή/και Δημοτική Αστυνομία

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		8. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων	• Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	η) Οργάνωσης της στάθμευσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.3 Διαχείριση στάθμευσης	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Δημοτική Αστυνομία	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τροχαίας Καρδίτσας ή/και Δημοτική Αστυνομία
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	Ορίζοντας 5ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΚΤΕΛ, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου <i>Ενδεικτικά προτείνεται συχνότητα των δρομολογίων μικρότερη των 10' σε ώρες αιχμής για τις γραμμές με αυξημένη ζήτηση και μικρότερη των 20' για το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας για όλες τις γραμμές.</i>	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον	5/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι Πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	3 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη <i>Υλοποίηση στο 50% του στόλου.</i>	• Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021-2027 Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα ΠΠ2.11: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Αστικό ΚΤΕΛ 3 Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση της πόλης.	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση» Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I1 Προώθηση MMM I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	5/5	10.000€ (αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στη μελέτη/ ανάλυση των αποτελεσμάτων της έρευνας) (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. 1δοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 4 Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 30% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση» Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα I1 Προώθηση MMM I1.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM I1.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM I1.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	3/5	3.000 €/στάση	i. 1δοι Πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		Αστικό ΚΤΕΛ 5 Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ	Ενσωμάτωση έξυπνων συστημάτων στο μεταφορικό σύστημα	8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς		5/5	1.000 €/στάση	i. 1δοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.		αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο	ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών				ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας		φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	
		Υπεραστικό ΚΤΕΛ 1 Ανασχεδιασμός των Λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν περισσότερους οικισμούς στο σύνολο του Δήμου και να βελτιωθεί η σύνδεση με την πόλη της Καρδίτσας	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 6.3 Επέκταση δικτύου δημοτικής συγκοινωνίας και δημιουργία δρομολογίων On-demand 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνολής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα 3: Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση» Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11 Πρώθηση MMM 11.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM 11.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM 11.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	3/5	10.000€ (αφορά στη διεξαγωγή έρευνας και στη μελέτη/ ανάλυση των αποτελεσμάτων της έρευνας) (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. 1δοι πόροι Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Υπεραστικό ΚΤΕΛ 2 Βελτίωση υπηρεσιών Λεωφορειακών γραμμών	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνολής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	5/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. 1δοι πόροι Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	5 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Υπεραστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			μέσων και τρόπων μετακίνησης	που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος		Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11 Προώθηση MMM 11.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM 11.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM 11.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις			οτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο				
		M.M.M. 1 Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατο εντός των οχημάτων του ΚΤΕΛ.	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με MMM Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ)	4/5	(το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	3 ^ο έτος	A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Οριζοντας 10ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη <i>Υλοποίηση στο 80% του στόλου.</i>	• Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των	ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021-2027 <u>Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς</u> Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον,	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο	i. Ίδιοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος		εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα ΠΠ2.11: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης		100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	iii. Περιφέρειας Θεσσαλίας iv. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας v. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο			θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 70% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνονχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση» Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11 Προώθηση ΜΜΜ 11.1 Αναβάθμιση και στελέχωση ΜΜΜ 11.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα ΜΜΜ 11.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις	3/5	3.000 €/στάση	i. 1δοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
	Ορίζοντας 15+ετίας	Αστικό ΚΤΕΛ 1 Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου λεωφορείων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα/ μη θορυβώδη <i>Υλοποίηση στο 100% του στόλου.</i>	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	ΕΠ Υποδομών - Μεταφορών 2021-2027 Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς Προμήθεια στόλων λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα ΠΠ2.11: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο (το κόστος επιβαρύνει το ΚΤΕΛ)	i. 1δοι πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.	15 ^ο έτος	Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση καοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε.
		Αστικό ΚΤΕΛ 2 Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 100% των στάσεων εντός της πόλης της Καρδίτσας.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη Κυκλοφορία 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Μεταπότιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030 Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνονχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Ειδικός Στόχος: Προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027	3/5	3.000 €/στάση	i. 1δοι Πόροι Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. ii. ΕΣΠΑ ή/και 1δοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας iii. 1δοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
			τους ευάλωτους χρήστες Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο		<u>Προτεραιότητα: 3. Άξονας Προτεραιότητας 3: «Αστική Αναζωογόνηση»</u> Ειδικός στόχος: RSO2.7. Ενίσχυση της προστασίας και της διατήρησης της φύσης, της βιοποικιλότητας και των πράσινων υποδομών, μεταξύ άλλων σε αστικές περιοχές, και μείωση όλων των μορφών ρύπανσης (ΤΣ) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 11 Προώθηση MMM 11.1 Αναβάθμιση και στελέχωση MMM 11.2 Διασφάλιση προτεραιότητας στα MMM 11.3 Βελτίωση ασφάλειας στις στάσεις			v. Πράσινο Ταμείο				
Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης. Επέκτασή δικτύου στο σύνολο της πόλης με τη σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών πεζοδρόμων και ήπιας κυκλοφορίας σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου. Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει τους χώρους στους οποίους η κίνηση με ήπια μορφή μετακίνησης είναι εφικτή και δεν παρεμποδίζεται από την κίνηση των οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα: το δίκτυο ποδηλατοδρόμου, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), καθώς και τις σημαντικές διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων. Προβλέπεται επίσης σύνδεση με τα σχολικά συγκροτήματα και τις αθλητικές εγκαταστάσεις αλλά και με τους γειτονικούς οικισμούς του Δήμου Καρδίτσας (εφόσον είναι εφικτό). Στόχος του δικτύου πράσινων διαδρομών είναι η προσβασιμότητα σε ΟΛΟΥΣ και η δυνατότητα χρήσης από ΟΛΟΥΣ. (διαμορφώσεις για την κίνηση των απόμων ευπαθών ομάδων όπως ΑΜΕΑ και ΑΜΚ)	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ <i>Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων</i>	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ <i>Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων</i>



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				(πεζοδρομήσεις, διαπλαύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		2. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, κατά προτεραιότητα είναι: - Εθνάρχου Μακαρίου - Βαλταδώρου - Επτανήσου - Φαναρίου - Νικηφόρου Μανδηλαρά Β. Γρίβα Φακίου 28ης Οκτωβρίου - Νηριήδων - Μαυρομιχάλη - Τεμπονέρα - Πασιαλή - Αλκαίου - Παναγιάς Πελεκητής 1η Μάη - Ερμογένους - Μακρυγιάννη - Ανδρέα Παπανδρέου - Χαρ. Τρικούπη - Ορφέως - Περ. Θεοδώρου - Μυρμιδόνων - Καραγιαννοπούλου - Μεγακλέους - Τιτανίου - Κλεισθένους - Καλοκαιρινού - Αφάτου - Διουνυσίου - Θεπαλών - Γαρδικίου - Καποδιστρίου - Γρηγορίου Πατριάρχου - Ευμένους - Στρατάρχη Πατάγου - Ακαδημίας - Λεωνίδου - Δωδεκανήσου - Ιθάκης	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επαναασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	5ο έτος	Α.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων Α.3. Μήκος πράσινων διαδρομών Α.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		• Σαρανταπόρου • Καραμανλή • Τρικάλων • Αγίου Σερραφείμ • Δημητρίου Λάππα • Εμμανουήλ • Αγράφων • Μπλασούκα • Ταλιαδούρου • Καμινάδων • Λάμπρου Σακελλαρίου • Ιεζεκιήλ • Ψηλάντου • Μπότση • 25^{ης} Μαρτίου-Αβέρωφ • Ηρώων Πολυτεχνείου • Θεσσαλιώτιδος • Κουμουνδούρου • Φλωράκη • Καραϊσκάκη • Ταυρωπού • Ζαφειρόπουλου • Βαλταδώρου • Δραγασανίου • Σαρανταπόρου • Ιτάμου • Μακεδονομάχων • Δελφών • Επτανήσου • Μαυρομιχάλη • Φοίνικος • Φαναρίου • Προμηθέως • Μπάμπη Μπακάλη • Θέμιδος • Αγίου Σερραφείμ • Γαμβέτα • Δημήτριου Λάππα • Αλ. Παναγούλη • Καβάφη • Παπαναστασίου • Καποδιστρίου • Θεπαλών • Θεοδώρου • Εραποσθένους-Επισκόπου-Σπηλιώτισσας • Ορφέως • Μυρίνης • Αφάτου • Αγράφων • Γακιοπούλου • Σ. Τσίτσα • Ποσειδώνος-Γορδίου • Ερμονέους-Μουσσών-Αγ. Βησσαρίου • Κοσμά Αιτωλού • Α. Παπαποστόλου • Ηρωδιώνα • Παπαφλέσσα • Τ. Ισαάκ • Αλλαμανή • Σαρανταπόρου • Δραγασανίου • Καραμανλή • Ευζώνων		5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαιτυνώσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		• Πλουτάρχου • Λυσάνδρου • Πελασγών • Γαζή-Λυκούργου-Αμαλίας • Σαμαροπούλου • Ολυμπίας <i>Υλοποίηση στο 35% της ενδεικτικής.</i>											
		3. Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks». Η δημιουργία τους προτείνεται -κατά προτεραιότητα- σε επιβαρυμένες περιοχές όπως: 1. Άλσος του Παισιλίου 2. Γήπεδο Ταυρωπού 3. Ι.Ν. Ευαγγελιστρία- Αρχαιολογικό Μουσείο 4. Πάρκο Αγίας Παρασκευής 5. Πάρκο Αγίου Νικολάου 6. Πάρκο Καμινάδων 7. Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής 8. Πάρκο Σαμαροπούλου 9. Πλατεία Ακαδημίας 10. Πλατεία Γιολδάση 11. Πλατεία Καμινάδων 12. Πλατεία Λάκα Μαντζάρα Στάδιο Καρδίτσας	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 3.2 Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονιές του Δήμου 3.3 Δημιουργία πάρκων στέπης 3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου	5/5	60.000 € (= 5.000€/χώρο * 12 χώρους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας- πεζοδρόμων A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κινγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). <i>Υλοποίηση στο 30% του οδικού δικτύου του Δήμου.</i>	• Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα <u>18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο</u> 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης <u>19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας</u> 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Ανπιληπή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		5. Εφαρμογή της Απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαιτυώσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 12 Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας 12.1 Έλεγχος καταλληλότητας ορίων ταχύτητας 12.2 Ζώνες 30 km/h σε κέντρα αστικών περιοχών 17 Μεγάλα Έργα υποδομής 17.2 Δημιουργία παρακαμπτήριων οδών οικισμών 111 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία 111.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	(Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών/ Οριζ. Σελίας/Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		6. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλη την πόλη της Καρδίτσας Σε όλες τις στάσεις των λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπίο ολόου του Δήμου, αλλά και σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς. Εφαρμογή/ επέκταση στους γειτονικούς οικισμούς της Καρδίτσας εντός του Δήμου. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα 7: Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής) Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	5/5	Επέκταση κατά 200 ποδήλατα 300.000 € (= 200 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
		7. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζοδρόμους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζοδρόμοι πρέπει να	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος	2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (Ν4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		ενσωματωθούν ως τέτοια και στο θεσμικά εργαλεία της πόλης (ΓΠΣ, Ρυμοτομικό, κλπ.)			προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία <u>Στόχος 25: Συμμετοχή στην πολιτιστική ζωή, την ψυχαγωγία, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό</u> Εξασφάλιση απρόσκοπτης φυσικής προσβασιμότητας στον αθλητισμό και την ψυχαγωγία						
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής <i>Υλοποίηση στο 70% της ενδεικτικής χαρτογραφικής απεικόνισης των Πράσινων Διαδρομών και των αναπλάσεων.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιας 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα	β) Πρωώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανασχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	10 ^ο έτος	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				(ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		2. Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων. Κατά προτεραιότητα, ποδηλατοδρόμος (μετά τις προτεινόμενες αναπλάσεις) προτείνεται επί των αξόνων: - Θεσσαλιώτιδος - Κουμουνδούρου - Εμμανουήλ - Αγράφων - Χατζημήτρου - Καμινάδων - Γαρδικίου - Καποδιστρίου - Αλλαμανή - Δωδεκανήσου - Παπαρηγόπουλου - Ιθάκης - Φαναρίου - Μανδηλαρά Β. Γρίβα - Τεμπονέρα - Μαυρομιχάλη - Κλεισθένους - Καλοκαιρινού - Αφάπου - Περ. Θεοδώρου - Διονυσίου - Τιτανίου - Μυρμιδόνων - Μεγακλέους - Θεπαλών - Παναγίας Πελεκητής 1η Μάη - Ερμογένους Α. Παπανδρέου	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα 7: Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής)</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.2 20 km/h έξω από όλα τα Σχολεία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Παινιών 110.1 Δημιουργία υποδομών για κυκλοφορία ποδηλάτων 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.4 Επικαιροποίηση κανόνων κυκλοφορίας ποδηλάτων	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	10 ^ο έτος	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		- Καραγιαννοπούλου - Βαλταδώρου - Επτανήσου - Βασιαρδάνη Δ. Λάππα - Αλ. Παπαναστασίου - Καποδιστρίου - Δραγασανίου - Εθν. Μακαρίου - Πελασγών		10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		3. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή, διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλοι για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκιβωπισμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). <i>Υλοποίηση στο 70% του οδικού δικτύου του Δήμου.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλάυνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	10 ^ο έτος	A.3 Μήκος πράσινων διαδρομών A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Ανπιληπή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα 7: Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3	4/5	Επέκταση 150.000 € (= 100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και	7 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων A.9. Κόστος μετακινήσεων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού,

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό	περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)	προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	<u>παράνγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνολικής</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνολικής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα			ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας		B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Συντήρηση όλων των ήδη υλοποιημένων υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3: Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτοστρώσης	δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 15 Βελτιώσεις σε Επικίνδυνες Θέσεις Υπεραστικού Οδικού Δικτύου 15.6 Συντήρηση οδοστρωμάτων	5/5	50€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	15 ^ο έτος	B.4. Ανπιληπή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων
		2. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής Υλοποίηση στο 100% της ενδεικτικής χαρτογραφικής απεικόνισης των Πράσινων Διαδρομών και των αναπλάσεων.	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας 2.2. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία και από υποδομές πρόνοιαις 2.3. Αύξηση των χιλιομέτρων των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της έκτασης πεζοδρομημένων οδών 2.4. Ενίσχυση διαπερατότητας των υφιστάμενων φραγμάτων στα όρια του Δήμου (π.χ. κεντρικές αρτηρίες) 2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνολικής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.1 Επανάσχεδιασμός διασταυρώσεων 18.2 Δημιουργία κυκλικών κόμβων 18.3 Διαπλάτνιση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορία 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών 19.4 Δημιουργία πεζοδρόμων 110 Κυκλοφορία Πεζών Ποδηλάτων και Πατινιών 110.2 Διαμόρφωση Διασταυρώσεων 110.3 Ειδική σήμανση διαβάσεων πεζών 114 Κανονισμοί 114.4 Ενσωμάτωση Οδικής Ασφάλειας στα ΣΒΑΚ	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων	15 ^ο έτος	A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Ανπιληπή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας/ Τμήμα Κτιριακών Έργων και Υπαίθριων Χώρων



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλαύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		3. Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων & Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.). Εγκλιβσιμός θέσεων στάθμευσης (όπου επιτρέπεται) για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στις γωνίες των οδών). <i>Υλοποίηση στο 100% του οδικού δικτύου του Δήμου.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες - Πρώθηση της χρήσης βιώσιμων	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βασιμότητας 4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα	β) Πρώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγή της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 18 Επεμβάσεις στο κύριο αστικό οδικό δίκτυο 18.3 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων 18.4 Συντήρηση οδοστρωμάτων 18.5 Αναβάθμιση σήμανσης, στ. ασφαλείας, ηλεκτροφ., βλάστησης 19 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.1 Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας 19.3 Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πρόσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	15 ^ο έτος	A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βασιμότητας B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			μέσων και τρόπων μετακίνησης • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	(ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.) 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλαύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας) 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με MMM, περπάτημα και ποδήλατο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος									
		4. Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης • Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό	1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 <u>Προτεραιότητα: 7. Άξονας Προτεραιότητας 7: «Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα» (Ειδικός στόχος αστικής κινητικότητας που καθορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο viii) του κανονισμού ΕΤΠΑ και του κανονισμού για το Ταμείο Συνοχής)</u> Ειδικός στόχος: RSO2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ) Ενδεικτικές δράσεις: Δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων πόλης και ψηφιακών εφαρμογών υποστήριξης των χρηστών καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές» 2021 -2027 <u>Άξονας Προτεραιότητας 7 (Ταμείο Συνοχής) - Αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας</u> Άλλες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα	4/5	Επέκταση 150.000 € (= 100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	12 ^ο έτος	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων A.9. Κόστος μετακινήσεων B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι	Οριζόντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός της πόλης	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και εύαλτων χρηστών της οδού,	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκμημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκμημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος 15 ^ο έτος	-A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες παρακολούθησης μέτρου (έτος εκπόνησης (έτος ολοκλήρωσης) εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
					περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων							
		2. Επανάσχεδιασμός υφιστάμενων Πλατειών και δημιουργία νέων	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	2.5. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.) 3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	3/5	250.000€/ Πλατεία	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		3. Δημιουργία «πάρκων τσέπης» (4 parklets στην 5ετία, 8 στη 10ετία, 20 στη 15ετία)	• Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u> Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	3/5	200€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		4. Δημιουργία αστικών κερκίδων (σε 2 θέσεις στην 5ετία, σε 4 στη 10ετία, σε 10 στη 15ετία).	• Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] <u>Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου</u>	3/5	5.000€/θέση	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			• Βελτίωση δημόσιας υγείας		γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων			iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας			Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		5. Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο, όπως σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους.	• Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	2.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/βαδισιμότητας 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021-2027 <u>Ο Στόχος Πολιτικής 2: Πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα</u> Ειδικό Στόχοι: Ενίσχυση των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον και τη μείωση της ρύπανσης ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Αειφόρος και ισόρροπη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	5/5	80€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος- 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
Εμπορικές Μεταφορές	Οριζόντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων. ▪ Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, ▪ Μικρά οχήματα (<1,5tn): φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις. ▪ Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων ▪ Τακτική αστυνόμευση	• Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)	ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιόμετρου"	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	1 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		2. Ανάπτυξη καινοτόμου συστήματος χρήσης cargo bikes (εμπορευματικά ποδήλατα) για εμπορευματικές μεταφορές και δημιουργία σταθμών τους σε κατάλληλους χώρους (π.χ. στάσεις bike-sharing, υπηρεσίες, κέντρο πόλης, κτλ).	• Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	8.2 Ανάπτυξη ευφώνων συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με	ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών	4/5	2.000 € / συμβατικό ποδήλατο 6.000 € / ηλεκτρικό ποδήλατο (Βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
			• Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	εναλλακτικά μέσα μετακίνησης 11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων	χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών				iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία		B.1. Μεριδίο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
		3. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.	• Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] προώθηση της ηλεκτροκίνησης, η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο Μία σειρά από φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	1 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.1. Μεριδίο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. ▪ Λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου, προτείνεται 1 κέντρο διανομής εμπορευμάτων. ▪ Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).	• Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων	ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011 Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων & πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιόμετρου" Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια I11 Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις για Ασφαλή Κυκλοφορία I11.5 Περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων	5/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	10 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας
Κατανάλωση Ενέργειας	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Υλοποιείται σχέδιο για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του οδικού δικτύου. Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ (Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων). Βάσει του Ν.4710/2020 ο Δήμος Καρδίτσας πρέπει να εκπονήσει υποχρεωτικά το ΣΦΗΟ άμεσα	• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις • Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος • Βελτίωση δημόσιας υγείας	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές) Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5):	5/5	50.000€ + 40.000€/φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	5 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Προγραμματισμού, Πληροφορικής και Διαφάνειας Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου)	Δείκτες παρακολούθησης	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5): Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφυών συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης. Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα Να ανέλθει το μερίδιο των ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων στις νέες ταξινόμήσεις κατά το έτος στο 30%, και το συνολικό μερίδιο των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας για τις μεταφορές να ανέλθει στο 19% μέχρι το 2030 Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [2019] η προώθηση της ηλεκτροκίνησης η προώθηση νέων τεχνολογιών N.4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 142/Α/23-7-2020) δημιουργία δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο χωροταξικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μέσα από την εκπόνηση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) για τη χωροθέτηση επαρκούς αριθμού κανονικής ή υψηλής ισχύος δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων. Η εκπόνηση των εν λόγω σχεδίων είναι υποχρεωτική για τους Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς, τους Δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και στους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς Δήμους Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (2012) Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση οδηγών για τα πλεονεκτήματα των νέων τύπων οχημάτων με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, της οικολογικής οδήγησης (eco-driving) και της μειωμένης χρήσης των οχημάτων για μικρές αποστάσεις εντός της πόλης							
		2. Ολοκλήρωση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Καρδίτσας	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αερίων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 08 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας Άξονας 12 – Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης, ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές)	5/5	20.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) A.6. Επίπεδο διεύθυνσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος									
		3. Εφαρμογή Ζωνών Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones - LEZ)	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 1.2. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων οχημάτων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» [2014] Άξονας 09 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές & Βελτίωση Αστικού Περιβάλλοντος (ΤΣ) Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές): Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυνμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	3/5	10.000€ (Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	-Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας
		4. Ανανέωση/ Εξσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο). <i>Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία, στο 80% για τη 10ετία και στο 100% για τη 15ετία.</i>	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις - Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	1.1. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στον δημοτικό στόλο και στα Ι.Χ. οχήματα 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.2 Μείωση κόστους μεταφορών για το δημοτικό στόλο οχημάτων	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών της Ελλάδας [2019] Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου) (RT-Soft 5): Σύστημα πριμοδότησης-κυρώσεων μέσω φορολογίας και κινήτρων για νέα/ παλαιά και καθαρά/ ρυπογόνα οχήματα (παντός τύπου) Καθορισμός μέγιστων επιτρεπόμενων ηλικιών ή/και επιπέδων εκπομπών αερίων για όλα τα οχήματα Πυλώνας 9: Διερεύνηση Μελλοντικών Ευκαιριών Ανανέωση του στόλου οχημάτων παντός τύπου (συμπληρωματικές δράσεις) (RT-Soft 5): Ανάπτυξη σχεδίου για την εγκατάσταση δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η χρήση καθαρότερων καυσίμων και ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προωθηθεί περαιτέρω μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για την ηλεκτροκίνηση. Εθνική στρατηγική ευφυών συστημάτων μεταφορών 2015- 2025 [2015] Ανάπτυξη έξυπνου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Εταιρικό Σύμφωνο για το πλαίσιο ανάπτυξης 2021- 2027 Προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας Σημαντικές παρεμβάσεις ηλεκτροκίνησης.	4/5	4.000.000€ (400.000€ / ηλεκτρικό όχημα * 10 οχήματα)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	-Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
Πρώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα	Ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα 2: Άξονας Προτεραιότητας 2: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» Ειδικός στόχος: RSO2.4. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα (ΤΣ) Ενδεικτικές δράσεις: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, ή άλλων φυσικών και ανθρωπογενών αιτιών όπως τεχνολογικά ατυχήματα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα Β4 Σχολική Εκπαίδευση Β4.1 Προγράμματα εκπαίδευσης παιδιών (<12 ετών)	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος - 7 ^ο έτος -12 ^ο έτος	-Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης εκτιμώμενης ολοκλήρωσης) μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
				περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	B4.2 Προγράμματα εκπαίδευσης - εκπαίδευση εφήβων B4.3 Προγράμματα εκπαίδευσης εκπαιδευτών B4.4 Προγράμματα εκπαίδευσης γονέων B4.5 Εισαγωγή Κυκλοφοριακής Αγωγής στις Παιδαγωγικές Σχολές B4.6 Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής B5 Εκστρατείες ενημέρωσης B5.1 Συντονισμός εκστρατειών ενημέρωσης Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων B5.2 Συστηματικές εκστρατείες ενημέρωσης B5.3 Συνεργασίες Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα B5.4 Συντονισμένες εκστρατείες με δράσεις επιτήρησης και υποδομής						
	2. Ενημέρωση πολιτών για εναλλακτικούς τρόπου μετακίνησης	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 2. Άξονας Προτεραιότητας 2: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» Ειδικός στόχος: RSO2.4. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα (ΤΣ) Ενδεικτικές δράσεις: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, ή άλλων φυσικών και ανθρωπογενών αιτιών όπως τεχνολογικά ατυχήματα	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	2 ^ο έτος -7 ^ο έτος - 12 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
	3. Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών	Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (2012) Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση οδηγών για τα πλεονεκτήματα των νέων τύπων οχημάτων με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, της οικολογικής οδήγησης (eco-driving) και της μειωμένης χρήσης των οχημάτων για μικρές αποστάσεις εντός της πόλης	4/5	10.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
	4. Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού,	ΕΠ. Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021 -2027 Προτεραιότητα: 2. Άξονας Προτεραιότητας 2: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» Ειδικός στόχος: RSO2.4. Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται στο οικοσύστημα (ΤΣ) Ενδεικτικές δράσεις: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του πληθυσμού για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα, ή άλλων φυσικών και ανθρωπογενών αιτιών όπως τεχνολογικά ατυχήματα Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα B4 Σχολική Εκπαίδευση B4.3 Προγράμματα εκπαίδευσης εκπαιδευτών B4.4 Προγράμματα εκπαίδευσης γονέων	1/5	30.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα Δείκτες εκπόνησης (έτος παρακολούθησης μέτρου ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
				περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής	περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	B5 Εκστρατείες ενημέρωσης B5.1 Συντονισμός εκστρατειών ενημέρωσης Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων B5.2 Συστηματικές εκστρατείες ενημέρωσης B5.3 Συνεργασίες Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα B5.4 Συντονισμένες εκστρατείες με δράσεις επιτήρησης και υποδομής							
		5. Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου με μετρήσεις και βάσει αυτών να ληφθούν μέτρα σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών. Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων του παρόντος Σεναρίου, μειώνεται η ένταση του ήχου στις γειτονιές και δημιουργούνται νέες «ήσυχες» γειτονιές («ήσυχες» γειτονιές όπου επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB).	- Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος - Βελτίωση δημόσιας υγείας	3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος	στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ» [2014] <u>Άξονας 09 – Καθαρές Αστικές Μεταφορές & Βελτίωση Αστικού Περιβάλλοντος (ΤΣ)</u> Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον ΕΠ «Περιβάλλον – Ενέργεια – Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» <u>Αστικό Περιβάλλον (Ατμοσφαιρική Ρύπανση – Θόρυβος – Πράσινες υποδομές):</u> Σχεδιασμός με βάση περιβαλλοντικές παραμέτρους και με βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης, κυρίως μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών και της αποκατάστασης των επιβαρυμένων περιβαλλοντικά αστικών χώρων	5/5	50.000€ (Το κόστος του μέτρου αφορά στις μετρήσεις και τις μελέτες)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Θεσσαλίας ii. ίδιοι Πόροι Δήμου Καρδίτσας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας	5 ^ο έτος	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου Δήμου Καρδίτσας
		6. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών.	- Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης - Ενθάρρυνση Συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων - Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.1 Αύξηση πεζής μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής 9.2 Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο Δήμο 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)	α) Ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς β) Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) γ) Εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα δ) Προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των απόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων απόμων ε) Μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης στ) Προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών ζ) Καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής η) Οργάνωσης της στάθμευσης	Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα M8 Σχέδια Δράσεων Οδικής Ασφάλειας M8.1 Σχέδια Δράσεων Οδικής Ασφάλειας σε Δήμους	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας	1 ^ο έτος & κάθε έτος	B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας



ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας
Στάδιο 4: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων



Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ	Ενότητα μέτρου (N4784/2021)	Συνάφεια με Προγράμματα & Στρατηγικές	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους / αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Δείκτες παρακολούθησης μέτρου	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					θ) Αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών								

1.11 Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Στα επόμενα έτη, η παρακολούθηση και η συχνή αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής του ΣΒΑΚ **πρόκειται να αποτελέσει καθοριστικό παράγοντα για την αποτελεσματικότητά του εν λόγω σχεδίου.**

Είναι λοιπόν επιτακτική η ανάπτυξη ενός εργαλείου παρακολούθησης, το οποίο θα επιτρέψει στους εμπλεκόμενους φορείς να παρεμβαίνουν άμεσα στην περίπτωση όπου η πραγματικότητα αποκλίνει σημαντικά από τους μετρήσιμους στόχους που έχουν τεθεί από το ΣΒΑΚ. Ως εκ τούτου, στόχος του παρόντος κεφαλαίου είναι η ανάπτυξη του συγκεκριμένου εργαλείου. Ειδικότερα, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, καθώς επίσης και οι μέθοδοι συλλογής νέων στοιχείων κινητικότητας ώστε να πραγματοποιείται η παρακολούθηση.

Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου. Όπως έχει αναφερθεί, η επίτευξη στόχων πραγματοποιείται από μια σειρά μέτρων· συνεπώς, η διαίρεση ενός δείκτη κινητικότητας με το κόστος της κάθε δημόσιας επένδυσης για την εφαρμογή του κάθε μέτρου μπορεί να δείξει την αποδοτικότητα της κάθε επένδυσης. Στο Ευρωπαϊκό Έργο CH4ALLENGE έχει δημιουργηθεί μια λίστα δεικτών, χρήσιμοι για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Οι συγκεκριμένοι δείκτες χωρίζονται σε:

- **Δείκτες αποτελεσμάτων** (outcome indicators): μετρούν τις πραγματικές επιπτώσεις του ΣΒΑΚ στο κοινωνικό (social equity), οικονομικό (economic growth), περιβαλλοντικό (environment και livable streets) επίπεδο. Εμπεριέχονται και δείκτες σχετικοί με την (όχι μόνο οδική) ασφάλεια (safety) και την αποδοτικότητα (efficiency) του συστήματος. Μερικοί από αυτούς είναι: ελκυστικότητα οδικού περιβάλλοντος, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, συγκέντρωση χώρων πρασίνου, κόστος μετακινήσεων, αντιληπτή ασφάλεια.
- **Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας** (transport activity indicators): σχετίζονται κυρίως με τις επιλογές μετακίνησης που πρόκειται να γίνουν από τους κατοίκους στο μέλλον, εφόσον εφαρμοστούν αλλαγές στο μεταφορικό σύστημα. Αρκετοί δείκτες μπορούν να περιγράψουν τη μεταφορική δραστηριότητα· μερικοί από αυτούς είναι: αριθμός ταξιδιών ανά μέσο μεταφοράς, φόρτος οχημάτων σε συγκεκριμένες περιοχές, μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας κλπ.
- **Δείκτες Εκροών** (output indicators): υπολογίζουν το βαθμό υλοποίησης των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας και των σχετικών μέτρων. Μερικοί δείκτες που ανήκουν σε αυτήν την ομάδα είναι: μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης, αριθμός χώρων Park & Ride, αριθμός εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κλπ.
- **Δείκτες Εισροών** (input indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος των οικονομικών πόρων (κόστη) που απαιτούνται για την εκτέλεση του σχεδίου και την εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται. Παραδείγματα τέτοιων δεικτών είναι: κόστος επενδύσεων για νέες/βελτιωμένες υποδομές ανά μέσο μεταφοράς, επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών κλπ.
- **Δείκτες ευρύτερου περιβάλλοντος**: (contextual indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις εξωτερικές εξελίξεις που επηρεάζουν την επιτυχία και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ (π.χ. οικονομικές ή πολιτικές εξελίξεις). Τέτοιοι δείκτες μπορεί να είναι: ρυθμός μεγέθυνσης της οικονομίας, οι εξελίξεις στις αξίες ακινήτων κλπ.

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα ποσοτικών στοιχείων, τους έξυπνους στόχους όπως αυτοί έχουν τεθεί κατά τη προηγούμενη φάση, αλλά και τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου Καρδίτσας και των άλλων Δημόσιων Υπηρεσιών, δημιουργήθηκε μια λίστα δεικτών, η οποία παρουσιάζεται στον επόμενο Πίνακα. Οι δείκτες αυτοί έχουν ομαδοποιηθεί σύμφωνα με τις κατηγορίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως. Ανά δείκτη ορίζονται μετρήσιμοι στόχοι σε επίπεδο 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας.

Πίνακας 2: Πλαίσιο παρακολούθησης ΣΒΑΚ

Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος		
			5ετία	10ετία	15+ετία
Α. Δείκτης Αποτελεσμάτων					
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO ₂) στην πόλη	31,85 tn CO ₂ e	Μείωση 15% στο σύνολο της πόλης σε σχέση με σήμερα.	Μείωση 30% στο σύνολο της πόλης σε σχέση με σήμερα.	Μείωση 50% στο σύνολο της πόλης σε σχέση με σήμερα.
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων	Συνολικό μήκος (m) οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων πεζοδρόμων.	Στην πόλη της Καρδίτσας υπάρχουν πεζόδρομοι μήκους 4,82km, αλλά δεν υπάρχει ενιαίο δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων. Στην πόλη της Καρδίτσας υπάρχει δίκτυο πεζοδρόμων μήκους 4,82km και συνολικό δίκτυο ποδηλατοδρόμου 13,47km.	Περιορισμός του ορίου ταχύτητας στα 30 km/h στο τουλάχιστον 80% του μη ιεραρχημένου δικτύου με κατάλληλη σήμανση.	Περιορισμός του ορίου ταχύτητας στα 30 km/h στο τουλάχιστον 100% του μη ιεραρχημένου δικτύου με κατάλληλη σήμανση.	
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών	Συνολικό μήκος (m) πράσινων διαδρομών	Μόλις το 5,2% του οδικού δικτύου της πόλης της Καρδίτσας έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,1 μέτρα.	Μήκος πράσινων διαδρομών μεγαλύτερο από 10 km.	Μήκος πράσινων διαδρομών μεγαλύτερο από 25 km.	Μήκος πράσινων διαδρομών μεγαλύτερο από 50 km.
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών της πόλης.	Μέσο επίπεδο θορύβου μεγαλύτερο από 55 dB στους κεντρικούς οδικούς άξονες της πόλης.	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 30% των δρόμων εντός του αστικού ιστού.	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 50% των δρόμων εντός του αστικού ιστού.	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 75% των δρόμων εντός του αστικού ιστού.
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου.	Μέσο επίπεδο θορύβου μεγαλύτερο από 55 dB στους κεντρικούς οδικούς άξονες της πόλης.	Τουλάχιστον το 10% των οικοδομικών τετραγώνων με μέσο επίπεδο θορύβου μικρότερο από 50 dB (ήσυχες γειτονιές).	Τουλάχιστον το 30% των οικοδομικών τετραγώνων με μέσο επίπεδο θορύβου μικρότερο από 50 dB (ήσυχες γειτονιές).	Τουλάχιστον το 60% των οικοδομικών τετραγώνων με μέσο επίπεδο θορύβου μικρότερο από 50 dB (ήσυχες γειτονιές).
A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην πόλη και αριθμός σταθμών φόρτισης.	Σήμερα, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο από 1% και υπάρχει ένας (1) δημόσιος σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην πόλη της Καρδίτσας.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 3% και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 5% και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 15% και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση.
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand).	Σήμερα, στην πόλη της Καρδίτσας υπάρχουν έξι (6) σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων.	Εγκατάσταση τουλάχιστον 8 σταθμών bike-sharing και ανάπτυξη υπηρεσιών συλλογικών μετακινήσεων (car-pooling ή car-sharing).	Εγκατάσταση τουλάχιστον 12 σταθμών bike-sharing και λειτουργία υπηρεσιών συλλογικών μετακινήσεων (car-pooling ή car-sharing).	Εγκατάσταση τουλάχιστον 15 σταθμών bike-sharing και λειτουργία υπηρεσιών συλλογικών μετακινήσεων (car-pooling ή car-sharing).

Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος		
			5ετία	10ετία	15+ετία
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος.	Ανά έτος καταγράφονται 30,17 τροχαία συμβάντα. Επίσης σε 1,83 συμβάντα ανά έτος υπάρχει τουλάχιστον ένας νεκρός.	Μείωση τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 15%.	Μείωση (σε σχέση με σήμερα) τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 50%. Μηδενισμός των συμβάντων με νεκρό.	Μείωση (σε σχέση με σήμερα) τροχαίων συμβάντων ανά έτος κατά 60%. Μηδενισμός των συμβάντων με νεκρό.
A.9. Κόστος μετακινήσεων	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο	Το κόστος του Αστικού ΚΤΕΛ, διακρίνεται σε 3 Ζώνες (Α: 1,10€, Β: 1,50€, Γ: 1,60€). Το ετήσιο κόστος μίσθωσης κοινόχρηστου ποδηλάτου είναι 20€/έτος.	Μείωση 5% του πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με βελτίωση υπηρεσιών Δημόσιας Συγκοινωνίας.	Μείωση 10% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.	Μείωση 40% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με υψηλή διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.
Β. Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας					
B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.	Το 57% των κατοίκων χρησιμοποιούν το αυτοκίνητο/ μηχανή για τις καθημερινές του μετακινήσεις.	Ποσοστό πολυτροπικών (περπάτημα/ποδήλατο + δημόσια συγκοινωνία) ίσο με 50% τουλάχιστον.	Ποσοστό πολυτροπικών (περπάτημα/ποδήλατο + δημόσια συγκοινωνία) ίσο με 60% τουλάχιστον.	Ποσοστό πολυτροπικών (περπάτημα/ποδήλατο + δημόσια συγκοινωνία) ίσο με 75% τουλάχιστον.
B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές	Κυκλοφοριακός φόρτος σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτρήριες οδούς εντός της πόλης που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία σήμερα.	Κυκλοφοριακοί φόρτοι που ξεπερνούν τα 300 ΜΕΑ/η κατά τις ώρες αιχμής στην Μυρμιδόνων, Υψηλάντου, και η Π.Ο. Καρδίτσας.	Μείωση φόρτου κατά 15% σε όλες τις (υφιστάμενες) συλλεκτρήριες και δευτερεύουσες αρτηρίες.	Μείωση φόρτου κατά 30% σε όλες τις (υφιστάμενες) συλλεκτρήριες και δευτερεύουσες αρτηρίες.	Μείωση φόρτου κατά 40% σε όλες τις (υφιστάμενες) συλλεκτρήριες και δευτερεύουσες αρτηρίες.
B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη.	Η πλειοψηφία των χρηστών ΔΣ δεν είναι ικανοποιημένοι από τις προσφερόμενες υπηρεσίες, καθώς το 67% δήλωσε «λίγο».	Αύξηση ικανοποιημένων (ερωτώμενων) χρηστών κατά +10%.	Αύξηση ικανοποιημένων (ερωτώμενων) χρηστών κατά +20%.	Αύξηση ικανοποιημένων (ερωτώμενων) χρηστών κατά +50%.
B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Ποσοστό (%) ερωτηθέντων που θεωρούν πολύ (4/4) ή αρκετά ασφαλής (3/4) τη μετακίνηση με περπάτημα ή ποδήλατο στους δρόμους της πόλης της Καρδίτσας.	Η πλειοψηφία των γονέων δήλωσαν ότι το σημαντικότερο πρόβλημα- ανησυχία στη μετακίνηση των παιδιών από/ προς το σχολείο είναι ότι «Υπάρχει υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος κατά τη διάρκεια της διαδρομής από το σπίτι προς το σχολείο» (25%).	Τουλάχιστον το 50% των ερωτηθέντων να θεωρεί πολύ ή αρκετά ασφαλής τη μετακίνηση με το περπάτημα.	Τουλάχιστον το 70% των ερωτηθέντων να θεωρεί πολύ ή αρκετά ασφαλής τη μετακίνηση με το περπάτημα.	Τουλάχιστον το 80% των ερωτηθέντων να θεωρεί πολύ ή αρκετά ασφαλής τη μετακίνηση με το περπάτημα.

Δείκτης	Μονάδα Μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος		
			5ετία	10ετία	15+ετία
Γ. Δείκτες εκροών					
Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς.	200 m μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, 600 m αναβάθμιση πεζοδρόμων και πλατείας	Τουλάχιστον το 50% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 60% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 80% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)
Δ. Δείκτες εισροών					
Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας.	10.000 €	Αύξηση κατά τουλάχιστον 100% του κόστους που δαπανάται σε καμπάνιες ευαισθητοποίησης.	Αύξηση κατά τουλάχιστον 200% του κόστους που δαπανάται σε καμπάνιες ευαισθητοποίησης.	Αύξηση κατά τουλάχιστον 200% του κόστους που δαπανάται σε καμπάνιες ευαισθητοποίησης.

Ο υπολογισμός ενός ποσοτικού δείκτη απαιτεί τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων και την επεξεργασία αυτών με χρήση κατάλληλου λογισμικού. Στους επόμενους πίνακες δίνονται οι απαιτήσεις δεδομένων ανά δείκτη, καθώς και πιθανές πηγές παροχής πρωτογενών δεδομένων. Παράλληλα, παρουσιάζονται από την ομάδα έργου μεθοδολογικά βήματα για τον τελικό υπολογισμό του κάθε δείκτη. Τέλος, οι πίνακες δίνουν τις απαιτήσεις σε λογισμικό και τον αρμόδιο φορέα υπολογισμού του κάθε δείκτη.

Πίνακας 3: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.1

Ονομασία Δείκτη	Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
Μονάδα μέτρησης	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO ₂) στην πόλη της Καρδίτσας
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορούντων οχημάτων ανά καύσιμο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός εκπομπών με βάση τυπικές τιμές ανά καύσιμο
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, Surveymonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 4: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.2

Ονομασία Δείκτη	Α.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 3) Υπολογισμός μήκους νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 5: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.3

Ονομασία Δείκτη	Α.3. Μήκος πράσινων διαδρομών
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων πράσινων διαδρομών 3) Υπολογισμός μήκους νέων πράσινων διαδρομών 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων πράσινων διαδρομών ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 6: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.4

Ονομασία Δείκτη	A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας
Μονάδα μέτρησης	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών της πόλης
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Πλάτος πεζοδρομίου ανά οδικό τμήμα
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Αλλαγή τιμής πλάτους σε πεζοδρόμια που έγιναν παρεμβάσεις 3) Υπολογισμός μέσου πλάτους πεζοδρομίου στο σύνολο του αστικού χώρου
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 7: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.5

Ονομασία Δείκτη	A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επίπεδα θορύβου
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Μετρήσεις θορύβου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή επιπέδων θορύβου ανά γειτονιά 2) Χαρτογράφηση επιπέδων θορύβου 3) Υπολογισμός αριθμού και ποσοστού γειτονιών ως προς το συνολικό αστικό χώρο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 8: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.6

Ονομασία Δείκτη	A.6. Επίπεδο διεύθυνσης ηλεκτρικών οχημάτων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορούντων οχημάτων ανά καύσιμο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστού ηλεκτρικών οχημάτων
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 9: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.7

Ονομασία Δείκτη	A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Θέσεις σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Καρδίτσας
Βασικά βήματα υπολογισμού	Χαρτογράφηση σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 10: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.8

Ονομασία Δείκτη	Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αριθμός, θέσεις, σοβαρότητα τροχαίων συμβάντων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδια τροχαία, ΕΛΣΤΑΤ
Βασικά βήματα υπολογισμού	Επεξεργασία δεδομένων από ΕΛΣΤΑΤ και σύγκριση με δεδομένα Τροχαίας
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 11: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Α.9

Ονομασία Δείκτη	Α.9. Κόστος μετακινήσεων
Μονάδα μέτρησης	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος για μετακινήσεις ανά νοικοκυριό
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου κόστους ανά μέσο μετακίνησης και νοικοκυριό
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 12: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.1

Ονομασία Δείκτη	Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επιλογές καθημερινής μετακίνησης και συμπεριφορά
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστών και αποστάσεων ανά μέσο μετακίνησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 13: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.2

Ονομασία Δείκτη	Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές
Μονάδα μέτρησης	Κυκλοφοριακός φόρτος σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτικές οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία σήμερα.
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κυκλοφοριακοί φόρτοι
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Κυκλοφοριακές μετρήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός διαδικασίας συλλογής δεδομένων 2) Συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων 3) Υπολογισμός κρίσιμων μεγεθών
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Λογισμικό επεξεργασίας βίντεο, κ.α.

Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο
------------------------------------	---

Πίνακας 14: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.3

Ονομασία Δείκτη	Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις υπηρεσιών Δημόσιας Συγκοινωνίας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου επιπέδου ικανοποίησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 15: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Β.4

Ονομασία Δείκτη	Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια σε κρίσιμες περιοχές
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς που αξιολογούν από αρκετά (4/5) έως πολύ (5/5) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις αντιληπτής ασφάλειας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου εντός 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός αποτελεσμάτων αξιολόγησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας, ανάθεση υπηρεσία ή μελέτης σε εξωτερικό σύμβουλο

Πίνακας 16: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Γ.1

Ονομασία Δείκτη	Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
Μονάδα μέτρησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Μήκος νέων υποδομών
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Καρδίτσας
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Χαρτογράφηση νέων μεταφορικών υποδομών σε περιβάλλον GIS 2) Υπολογισμός ποσοστού μήκους ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών)
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Πίνακας 17: Μεθοδολογία παρακολούθησης Δείκτη Δ.1

Ονομασία Δείκτη	Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ
Μονάδα μέτρησης	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος επενδύσεων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Καρδίτσας

Βασικά βήματα υπολογισμού	Υπολογισμός κόστους για τη διοργάνωση εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κάθε έτος
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Καρδίτσας

Για την παρακολούθηση των δεικτών, ο Δήμος Καρδίτσας οφείλει να αξιοποιήσει κατά το μέγιστο δυνατό τα χωρικά δεδομένα, τα οποία συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια της μελέτης ΣΒΑΚ. Είναι πλέον δυνατή η δημιουργία μιας γεωγραφικής βάσης πληροφοριών, η οποία θα πρέπει να ενημερώνεται ανά τακτά χρονικά διάστημα προκειμένου να εξαχθούν νέοι υπολογισμοί δεικτών. Είναι αδιαμφισβήτητο ότι η συγκεκριμένη βάση δεδομένων θα βοηθήσει την προετοιμασία και άλλων μελλοντικών μελετών.

Νέες έρευνες ερωτηματολογίου σχετικά με το κόστος και το μέσο μετακίνησης, την αντιληπτή ασφάλεια και την ικανοποίηση των επιχειρήσεων οφείλονται να πραγματοποιηθούν σε 5, 10 και 15 χρόνια από την ολοκλήρωση του παρόντος ΣΒΑΚ. Κάθε 5 χρόνια, θα πρέπει να πραγματοποιείται έρευνα σχετικά με τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να εξετάζεται και η αποτελεσματικότητα των πολιτικών υπέρ της ηλεκτροκίνησης. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και αστικού θορύβου προτείνεται να πραγματοποιείται κάθε 4 χρόνια την επόμενη 15ετία. Ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων θα πρέπει να συλλέγεται και να αναλύεται ανά έτος, ώστε ο Δήμος να παρεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση μη αναμενόμενων αυξήσεων. Επίσης θα πρέπει να ελέγχεται ανά έτος το κόστος των δημόσιων επενδύσεων υπέρ της βιώσιμης κινητικότητας. Στην εξίσωση αυτή θα πρέπει να συνυπολογίζεται και το λειτουργικό κόστος των υποδομών όπως επίσης και πιθανές επιχορηγήσεις που πιθανότατα να δοθούν στον Δήμο για την υλοποίηση των μέτρων. Ο επόμενος πίνακας περιέχει ένα χρονοδιάγραμμα τύπου GANTT πραγματοποίησης εργασιών παρακολούθησης.

Πίνακας 18: Διάγραμμα GANTT εργασιών παρακολούθησης

Δείκτες	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου															
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων															
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών															
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας															
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)															
A.6. Επίπεδο διεξόδου ηλεκτρικών οχημάτων															
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων															
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων															
A.9. Κόστος μετακινήσεων															
B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον															
B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές															
B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας															
B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη															
Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης															
Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ															

2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη

Η διαδικασία της διαβούλευσης προηγήθηκε της εξειδίκευσης των μέτρων, διότι στην δεύτερη διαβούλευση επιλέχθηκε το επιθυμητό σενάριο μέτρων.

Από τα τρία σενάρια που παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν παραπάνω (σενάριο τάσεων, ήπιο και ριζοσπαστικό), επιλέγεται ένα Σενάριο, το οποίο και θα εφαρμοστεί στη συνέχεια στον Δήμο.

Η επιλογή των ομάδων μέτρων γίνεται από κοινού με τους παράγοντες της πόλης και τους πολίτες του Δήμου Καρδίτσας, με αξιοποίηση καλών πρακτικών και της εμπειρίας άλλων πόλεων που τα έχουν δοκιμάσει, ενώ δίνεται σημασία και στο κόστος τους, σε σχέση με τα οφέλη που αναμένονται από αυτά σε περιβαλλοντικό – οικονομικό – κοινωνικό επίπεδο.

Συνεπώς, για την επιλογή του βέλτιστου/ τελικού σεναρίου ακολούθησε διαβούλευση των σεναρίων (2ος Κύκλος Διαβούλευσης) και επεξεργασία των κρίσιμων θεμάτων.

Η 2η Δημόσια Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 11 Ιουνίου 2021, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας WebEx (σύστημα τηλεδιάσκεψης WebEx της εταιρείας Cisco), έπειτα από πρόσκληση του Δημάρχου, με στόχο την ενημέρωση για το Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Μετρήσιμους Στόχους του ΣΒΑΚ, καθώς και τα προτεινόμενα Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας.

Στη συνάντηση αρχικά πραγματοποιήθηκε μια παρουσίαση με τίτλο "Όραμα, Προτεραιότητες Κινητικότητας, Στόχοι του ΣΒΑΚ", όπου επισημάνθηκε ότι το ΣΒΑΚ είναι ένα εργαλείο που συμβάλλει στην άμβλυνση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Ακολούθησε η παρουσίαση με τίτλο "Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας", όπου δόθηκε έμφαση στα όσα έχουν μέχρι σήμερα υλοποιηθεί και στις στρατηγικές που καταθέτει το ΣΒΑΚ, όπως η οδική ασφάλεια, οι πράσινες διαδρομές, οι αστικές συγκοινωνίες, κλπ.

Ακολούθησε ανοιχτή συζήτηση με το κοινό, ήτοι με εκπροσώπους φορέων και πολίτες. Οι απόψεις που ακούστηκαν ήταν συνολικά θετικές ως προς την προσέγγιση της βιώσιμης κινητικότητας. Κατατέθηκαν αρκετά προβλήματα αλλά και ερωτήσεις, προβληματισμοί ως προς τους τρόπους επίλυσης των ζητημάτων της πόλης αλλά και για τις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την εφαρμογή του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι, στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας έχει αναρτηθεί το Όραμα, οι Προτεραιότητες και οι Στόχοι του ΣΒΑΚ, προκειμένου οι πολίτες και οι φορείς του Δήμου να ενημερώνονται και να καταθέτουν τις απόψεις τους, ενώ παραμένουν ανοιχτά προς συμπλήρωση τα ερωτηματολόγια που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Αρχικά η ομάδα έργου αξιοποίησε το δίκτυο των εμπλεκόμενων φορέων με την αποστολή ατομικών προσκλήσεων μέσω e-mail.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ



Καρδίτσα, 07/06/2021
Αρ. πρωτ. : 9301

Ταχ. Δ/ση : Αρτεσιανού 1,
Καρδίτσα 43131
Πληροφορίες : Ναταλία Τζέλλου
Τηλ. : 2441350808
Email : ntzellou@dimoskarditsas.gov.gr

Προς : Πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ : 2^η Δημόσια Διαβούλευση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
Δήμου Καρδίτσας

Αξιότιμοι κύριοι και αξιότιμες κυρίες,

Στην προσπάθεια να σχεδιάσουμε το μέλλον του Δήμου μας, **σας προσκαλούμε να συμμετάσχετε στην 2η Ηλεκτρονική Δημόσια Διαβούλευση του ΣΒΑΚ Καρδίτσας την Παρασκευή 11 Ιουνίου 2021 και ώρα 13.00.**

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)¹ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την ενεργειακή απόδοση της πόλης, καθώς και την καθημερινότητα των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών. Ταυτόχρονα δίνει έμφαση σε ζητήματα ασφάλειας, πρόσβασης σε εμπορεύματα και υπηρεσίες, αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας και άμβλυνσης των συγκρούσεων των χρήσεων γης.”

Στη 2^η διαβούλευση θα αναπτυχθεί το όραμα, οι προτεραιότητες και οι στόχοι του ΣΒΑΚ και θα συζητηθούν τα μέτρα παρέμβασης των εναλλακτικών σεναρίων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας.

Τέλος, σας παρακαλούμε να ορίσετε και ακολούθως να μας γνωστοποιήσετε με ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση ntzellou@dimoskarditsas.gov.gr τον εκπρόσωπο του Φορέα σας που θα παραστεί στην συνάντηση και θα εκπροσωπεί το Φορέα σας στο Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ του Δήμου Καρδίτσας.

Με εκτίμηση
Ο Δήμαρχος Καρδίτσας

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΚΟΣ

Πρακτικά συνάντησης

Την ηλεκτρονική διαβούλευση συντόνιζε η κα Ναταλία Τζέλλου, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε., Προϊσταμένη του Τμήματος Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Πληροφορικής & Διαφάνειας του Δήμου Καρδίτσας, Συνεπιβλέπουσα της Μελέτης.

- 13:10-13:20 Όραμα, Προτεραιότητες Κινητικότητας, Στόχοι ΣΒΑΚ

Τη Διαβούλευση άνοιξε ο κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε., αναφέροντας -με αριθμητικά δεδομένα- ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί άμεσο κίνδυνο και οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες, αν εξακολουθήσει να ισχύει το μοντέλο business as usual

Στη συνέχεια, παρουσίασε το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους που έχει θέσει το ΣΒΑΚ για την πόλη της Καρδίτσας.

Η αναλυτική παρουσίαση του κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη επισυνάπτεται στο παρόν κείμενο.

- 13:30-13:35

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο **Δήμαρχος, κ. Τσιάκος Βασίλειος**, ο οποίος λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων δεν ήταν παρών από την έναρξη της διαδικασίας, όπου ανέφερε ότι η Καρδίτσα είναι μια ήσυχη επαρχιακή πόλη που επιδιώκει να διαμορφώσει έναν ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα. Ανέφερε ότι, τον Σεπτέμβριο θα ξεκινήσει το έργο της μετατροπή της οδού Χαρίτου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας και ότι θα ακολουθήσουν και άλλες οδοί στο Κέντρο της πόλης. Επίσης, ανέφερε ότι έχει δρομολογηθεί ένα πολύ μεγάλο έργο για διαπλατύνσεις πεζοδρομίων.

Τέλος, επεσήμανε ότι, η Καρδίτσα είναι μια πόλη που αξίζει να ζεις! Θα πρέπει όμως να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση και να αναπτυχθεί σε σχέση με τη Λίμνη Πλαστήρα.

13:35-14:10 Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας

Έπειτα, τον λόγο πήρε ο κ. **Θάνος Βλαστός**, Καθηγητής του ΕΜΠ, αναφέροντας ότι η Καρδίτσα πρέπει να χτιστεί πάνω σε αυτό που έχει δημιουργήσει! Επεσήμανε ότι το ΣΒΑΚ καταθέτει στρατηγικές όπως π.χ. για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, για την οδική ασφάλεια, για τις πράσινες διαδρομές, κλπ. και για το λόγο αυτό θα γίνει παρουσίαση ομάδων μέτρων.

- 14:10-15:00 Ερωτήσεις και ανοιχτή συζήτηση

Τον λόγο πήρε η κα. **Καλλιόπη Παπαδάκη** (εκπρόσωπος του ΥΠΕΝ/ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος), που ανέφερε ότι το ΣΒΑΚ είναι Στρατηγικός ή Επιχειρησιακός Σχεδιασμός με μετρήσιμους στόχους. Πρόκειται για ένα σύνθετο οικοσύστημα και ο σχεδιασμός πρέπει να είναι εύκολα αποδεκτός από όλους. Το ΣΒΑΚ μπορεί να προβλέψει εκτός από έργα και πλήθος υπηρεσιών, όπως είναι οι σχολικοί τροχονόμοι, η επιμόρφωση μαθητών, κ.ά.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. **Δελλής** (πολίτης), ξεκίνησε ευχαριστώντας για την προσπάθεια και ανέφερε μια άλλη παρουσίαση/ συζήτηση που είχε γίνει παλαιότερα, όπου οι αστικές συγκοινωνίες είχαν εκφράσει έντονα την αντίθεση τους στο να μεταφερθούν οι στάσεις της συγκοινωνίας εκτός Κέντρου (ήτοι περιφερειακά). Πρότεινε να δρομολογηθούν λύσεις που να είναι καινοτόμες. Έκανε προτάσεις για μέτρα κοινωνικής καινοτομίας όπως π.χ. τα πρόστιμα από την ελεγχόμενη στάθμευση/ παράνομη στάθμευση να πηγαίνουν στις αστικές συγκοινωνίες για να δημιουργηθεί ένα ακόμη

δωρεάν δρομολόγιο. Αυτό θα έδινε τη δυνατότητα στις αστικές συγκοινωνίες να συμμετέχουν στον σχεδιασμό.

Τέλος, τον λόγο πήρε ο **κ. Παπουτσής Ευριπίδης**, εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Καρδίτσας, αναρωτήθηκε αν στα μέτρα του ΣΒΑΚ έχουν ληφθεί υπόψη οι προτάσεις που κατά καιρούς έχει κάνει το Επιμελητήριο. Δυστυχώς η σύνδεση ήταν πολύ κακή και δεν ολοκλήρωσε τη σκέψη του.