



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δήμου Καρδίτσας

ΣΤΑΔΙΟ 1: Καθορισμός της Διαδικασίας Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

1.1 Χρονοδιάγραμμα

1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης

Περιεχόμενα

1	Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ	1
2	Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών	2
2.1.1	Συγκρότηση Δικτύου Φορέων.....	8
2.1.2	Σύμφωνο συμμετοχικού σχεδιασμού.....	10

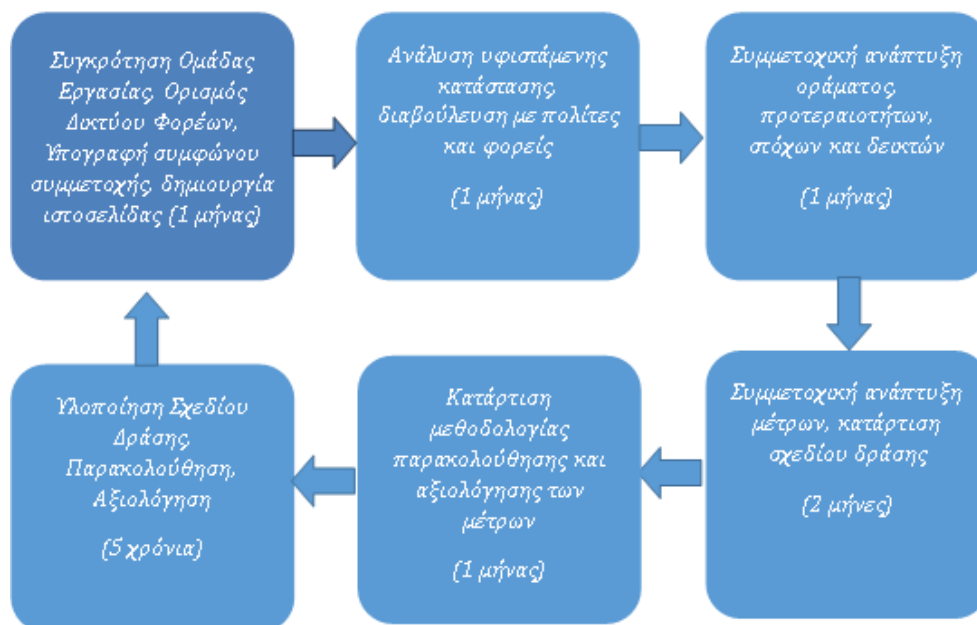
1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Η Ομάδα Εργασίας (Ο.Ε.) Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Καρδίτσας, με τη συμβολή του αναδόχου συμβούλου στο πλαίσιο αυτής της δραστηριότητας, συνέταξε το αρχικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. Στόχος αυτής της δραστηριότητας είναι η καταγραφή της διαδικασίας ανάπτυξης και ο προϋπολογισμός των αναγκαίων πόρων, που είναι απαραίτητοι σε κάθε φάση του έργου.

Το σύνολο του συμβατικού χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του ΣΒΑΚ είναι 1 έτος και αφορά στο χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική σύνταξη του σχεδίου δράσης του ΣΒΑΚ, συμπεριλαμβανομένου και του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης. Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι αναπόσπαστο στοιχείο του ΣΒΑΚ είναι και η υλοποίηση της στρατηγικής, δηλαδή η εφαρμογή του σχεδίου δράσης. Οι Δήμοι πρέπει να δημιουργήσουν τις δομές που θα επιτρέψουν τη συνεχή παρακολούθηση της πορείας του και να εισηγούνται την τροποποίηση της στρατηγικής, εάν κρίνουν ότι κάποιες πτυχές του σχεδίου δεν εφαρμόζονται.

Παρακάτω περιγράφεται το χρονοδιάγραμμα της εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Οι διαδικασίες αυτές ακολουθούν τις οδηγίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ, όπως περιγράφονται από το άρθρο 22 του Ν. 4599/2019 και τις επικαιροποιημένες οδηγίες ELTIS (2019), η προετοιμασία, ο συντονισμός φορέων, η συμμετοχή και ενημέρωση των πολιτών, η ανάπτυξη των στόχων, των προτεραιοτήτων και των μέτρων, η σύνταξη και εκπόνηση του Σχεδίου Δράσης, καθώς επίσης και η παρακολούθηση και αξιολόγηση του σχεδίου.

Ενδεικτικό περιεχόμενο/ διάρθρωση χρονοδιαγράμματος



Εικόνα 1: Ενδεικτική διάρθρωση χρονοδιαγράμματος

2 Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών

Ο ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός, όπως δηλώνει και το όνομά του, στόχο έχει να ανταποκρίνεται στις λειτουργικές ανάγκες των πολιτών. Για να επιτευχθεί ο στόχος αυτός, η συμμετοχή των κατοίκων και των φορέων στη λήψη των τελικών αποφάσεων είναι απαραίτητη. Βασικό πλεονέκτημα του συμμετοχικού σχεδιασμού είναι η επαφή με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι του Δήμου σε θέματα που αφορούν στην κινητικότητα και την προσβασιμότητα. Επιτυγχάνεται έτσι, γρήγορη και πλήρης καταγραφή των δυσκολιών των κυκλοφοριακών και πολεοδομικών ζητημάτων.

Επιπλέον, μέσω του συμμετοχικού σχεδιασμού, τα μέτρα και οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο των στρατηγικών του ΣΒΑΚ γίνονται πιο εύκολα αποδεκτά και εφαρμόζονται πιο άμεσα. Η υποστήριξη των τελικών κατευθύνσεων ενός τέτοιου σχεδίου από μεγάλη μερίδα των πολιτών βοηθά επίσης στην εύρεση της κατάλληλης χρηματοδότησης για την πραγματοποίηση όλων των παρεμβάσεων, οι οποίες προτείνονται στην τελευταία φάση του σχεδίου.

Η στρατηγική της συμμετοχικότητας συμβάλλει καίρια και στην ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και το νόημα των εναλλακτικών μετακινήσεων στην ποιότητα ζωής. Ειδικά στην Ελλάδα, η έννοια της βιώσιμης κινητικότητας είναι σχετικά πρόσφατη και ανατρέπει τις καθιερωμένες λογικές σχεδιασμού των μετακινήσεων.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας οργανώνεται σε τρεις (3) κατηγορίες εμπλεκόμενων μερών οι οποίοι διαφέρουν σε δύο (2) κυρίως επίπεδα: 1) Επίπεδο εμπλοκής με την αστική κινητικότητα, 2) Επίπεδο γνώσεων σχετικού σχεδιασμού.

Οι εν λόγω κατηγορίες εμπλεκόμενων μερών που θα συμμετάσχουν στα διαφορετικά στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Καρδίτσας είναι:

- **Μέλη Ομάδας Εργασίας Δήμου:** Τα μέλη της ομάδας έργου από την πλευρά του Δήμου Καρδίτσας είναι οι αμεσότεροι συνεργάτες στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και θα αποτελέσουν τα άτομα που θα αναλάβουν την εφαρμογή, την παρακολούθηση και τον επαναπροσδιορισμό των μέτρων του ΣΒΑΚ. Συνεπώς, η εκπαίδευση/ενημέρωση τους πρέπει να είναι πλήρης για το σύνολο των διαδικασιών.
- **Εμπλεκόμενοι Φορείς/ ομάδες/ συλλογικότητες:** Οι φορείς που σχετίζονται με τις μεταφορές στον Δήμο Καρδίτσας και εμπλέκονται ως ένα βαθμό με την κινητικότητα εντός του αστικού ιστού της πόλης, αποτελούν την αμέσως επόμενη ομάδα ατόμων που θα συμμετάσχει στον σχεδιασμό. Η εν λόγω ομάδα χαρακτηρίζεται κατά κανόνα από σύγκρουση συμφερόντων, στοιχείο που μπορεί να προληφθεί με κατάλληλη ενημέρωση για τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του ΣΒΑΚ. Λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς είναι τα επιμελητήρια, οι σύλλογοι, οι όμοροι ΟΤΑ, το ΚΤΕΛ, ο ΟΣΕ, η Περιφέρεια Θεσσαλίας, η Τροχαία, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, κ.α.
- **Πολίτες του Δήμου Καρδίτσας:** Οι πολίτες αποτελούν το τελευταίο και ευρύτερο σύνολο το οποίο συμμετέχει υπό κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις στη διαδικασία σχεδιασμού. Την κυριότερη προϋπόθεση για την ορθολογική αξιοποίηση της άποψης των πολιτών αποτελεί η σωστή ενημέρωση τους πάνω στο θέμα στο οποίο καλούνται να εκφράσουν την άποψη τους.

Στόχος της εμπλοκής του κοινού στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ είναι να δοθεί λόγος τόσο στους τοπικούς φορείς του Δήμου Καρδίτσας όσο και στον κάθε δημότη ξεχωριστά.

Σημειώνεται ακόμα ότι το ΣΒΑΚ επιχειρεί να παρέχει λύσεις σε κοινωνικές ομάδες που πλήττονται από τον υφιστάμενο συγκοινωνιακό σχεδιασμό, οι οποίες κατά κανόνα εξαιρούνται και από τα σημεία λήψης αποφάσεων. Τέτοιες ομάδες είναι, οι μαθητές, τα άτομα με αναπηρία (ΑμΕΑ), οι ηλικιωμένοι, οι μετανάστες - πρόσφυγες, οι άποροι πολίτες κ.ά. Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ αυτοί θα ερωτηθούν και οι απαντήσεις τους θα έχουν ξεχωριστή βαρύτητα κατά τη διαδικασία του σχεδιασμού των επιμέρους μέτρων και πολιτικών του σχεδίου.

Ως προς τους φορείς, είναι σημαντικό αυτοί να κατηγοριοποιηθούν ανάλογα με τον ρόλο τους στην κοινωνία και τα χαρακτηριστικά τους. Με τον τρόπο αυτό, γίνονται αντιληπτοί οι στόχοι του εκάστοτε φορέα και ο βαθμός που επηρεάζονται από τη μελλοντική εφαρμογή του σχεδίου. Προκύπτει, λοιπόν, μια εικόνα των συγκρούσεων των συμφερόντων και των δυνατοτήτων συνεργασίας τόσο μεταξύ των φορέων όσο και της ομάδας εργασίας. Η σχέση ενδιαφέροντος – επιρροής αποτελεί το βασικότερο κριτήριο για την ταξινόμηση των φορέων. Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει τη σχέση επιρροής – ενδιαφέροντος για τους φορείς αναδεικνύοντας την ομάδα των φορέων που αποτελούν την πιο σημαντική «δύναμη» της κοινωνίας.

Πίνακας 1: Σχέση επιρροής – ενδιαφέροντος

	Χαμηλή επιρροή	Υψηλή επιρροή
Χαμηλό ενδιαφέρον	Χαμηλής προτεραιότητας ομάδα φορέων	Χρήσιμη ομάδα για τη δημιουργία αποφάσεων
Υψηλό ενδιαφέρον	Σημαντική ομάδα φορέων που πιθανόν χρειάζεται ενδυνάμωση	Αποτελεί την πιο κρίσιμη ομάδα φορέων

Από τους φορείς που συμμετέχουν στο ΣΒΑΚ, αντίκτυπο από τις παρεμβάσεις θα έχουν οι φορείς που παράγουν μεταφορικό έργο, είτε με συμβατά είτε με εναλλακτικά μέσα, καθώς και κοινωνικοί σύλλογοι ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, οι οποίοι ασχολούνται με θέματα προσβασιμότητας. Επίσης, εμπορικοί σύλλογοι, όπως και σωματεία ταξί, κατέχουν σημαντικό ρόλο στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ. Αυτοί οι φορείς επηρεάζουν άμεσα τον σχεδιασμό, καθώς επηρεάζονται από αυτόν τα συμφέροντά τους.

Απαραίτητη για την ανάπτυξη της συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό, είναι η αξιοποίηση καινοτόμων εργαλείων, τα οποία παρέχονται από την επιστημονική βιβλιογραφία.

Τα **crowdsourcing** εργαλεία αποτελούν εφαρμογές όπου οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αναρτήσουν στο διαδίκτυο πληροφορίες μέσω των κινητών τηλεφώνων τους. Οι πληροφορίες αυτές, όσον αφορά στο ΣΒΑΚ, σχετίζονται με την ποιότητα του οδικού περιβάλλοντος, με τα προβλήματα προσβασιμότητας που αντιμετωπίζουν, τις διαδρομές που συνηθίζουν να κάνουν εντός της πόλης, καθώς και ιδέες για την αναδιαμόρφωση της πόλης τους.

Τα **crowdsensing** εργαλεία, αποτελούν και αυτά εφαρμογές, όπως είναι το Google Traffic της Google Maps που συλλέγει πληροφορίες από τους μετακινούμενους (οι οποίοι έχουν δώσει τη συγκατάθεσή τους) και τις παρουσιάζει σε πραγματικό χρόνο. Ένας επιπλέον τρόπος συλλογής πληροφοριών από τους κατοίκους είναι μέσω των ιστοσελίδων του Δήμου ή μέσω κοινωνικών δικτύων, όπου οι πολίτες μπορούν να έρθουν σε άμεση επαφή με την Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ και τη Δημοτική Αρχή που το εκπονεί.

Τα ερωτηματολόγια και οι συνεντεύξεις με τους φορείς είναι επίσης τρόποι για τη συλλογή των πληροφοριών. Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ δημιουργούνται ερωτηματολόγια για κάθε ομάδα στόχο, από όπου συλλέγονται πληροφορίες. Οι ομάδες στόχοι είναι οι Φορείς, οι μαθητές, για τους οποίους οι μετακινήσεις είναι αρκετά επικίνδυνες και έτσι πρέπει να μελετηθούν ιδιαίτερα και να προστατευθούν, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Δήμου, τα ΑΜΕΑ κ.ά. Στα ερωτηματολόγια

καταγράφονται πληροφορίες σχετικά με τις συνήθειες των μετακινήσεων, την ποιότητά τους και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Στο τέλος του ερωτηματολογίου κάθε ερωτώμενος μπορεί να διατυπώσει τις προτάσεις του για τη βελτίωση των μετακινήσεών του.

Κατά τη διαβούλευση, οι φορείς ενημερώνονται για τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας ώστε να γίνει αντιληπτή η διαφορά του ΣΒΑΚ με τις συμβατές κυκλοφοριακές μελέτες και διατυπώνονται τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται σχετικά με τις μετακινήσεις εντός του Δήμου. Η Ομάδα Εργασίας σε συνεργασία με τον Δήμο διοργανώνει μια συζήτηση, όπου για κάθε έναν προβληματισμό δίνονται απαντήσεις προτείνοντας λύσεις και καταγράφοντας τον βαθμό αποδοχής τους από το κοινό.

Η Ομάδα Εργασίας συγκεντρώνει όλες τις παραπάνω πληροφορίες, τις επεξεργάζεται, τις αξιολογεί με βάση τον βαθμό συσχέτισης με το ΣΒΑΚ και τις χρησιμοποιεί συνδυαστικά με τα δεδομένα της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, χρήσεις γης, κλπ) ως βάση για το πλαίσιο του σχεδιασμού.

Σε κάθε Βήμα του ΣΒΑΚ η Ομάδα Εργασίας οφείλει να ενημερώνει το κοινό, είτε μέσω διαβουλεύσεων, είτε μέσω ενημερωτικών δελτίων, αλλά και μέσω ιστότοπου, αποκλειστικά για το ΣΒΑΚ. Στο site αυτό αναρτώνται αρχικά πληροφορίες για το τι είναι το ΣΒΑΚ, με επεξηγήσεις για το κάθε Βήμα και τις υποχρεώσεις του Δήμου για αυτό. Κατά τις φάσεις του σχεδιασμού θα αναρτώνται τα εναλλακτικά σενάρια, ώστε να ενημερώνονται οι πολίτες και να είναι προετοιμασμένοι για τις σχεδιαζόμενες διαβουλεύσεις και να μπορούν συμμετέχουν στις συζητήσεις. Τέλος, στα τελευταία βήματα του ΣΒΑΚ θα αναρτηθεί το τελικό σχέδιο, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, καθώς και ο προϋπολογισμός των έργων για τη διαφάνεια του σχεδίου.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ του Δήμου Καρδίτσας, η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ με τη συμβολή του Αναδόχου – Συμβούλου ανέπτυξε την παρακάτω μεθοδολογία με συγκεκριμένα εργαλεία για την ολοκληρωμένη συμμετοχή φορέων και πολιτών.

- Ανάπτυξη ειδικής πλατφόρμας crowdsourcing για κατάθεση ιδεών – προτάσεων – σχολίων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου σχετικά με παραμέτρους που αφορούν και στο ΣΒΑΚ, ανάπτυξη ειδικής ιστοσελίδας παρουσίασης όλων των δεδομένων του ΣΒΑΚ ανά βήμα ανάπτυξής του και χρήση δεδομένων crowdsensing, τα οποία οι μετακινούμενοι στον Δήμο Καρδίτσας παραχωρούν σε διεθνείς πλατφόρμες τύπου GoogleMaps Traffic, Strava κ.ά. <https://karditsamobility.wixsite.com/svak>
- Κατ' ιδίαν συζητήσεις με φορείς, με μεμονωμένους κατοίκους, επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον Δήμο
- Επιτόπιες αυτοψίες – παρατηρήσεις συμπεριφοράς μετακινούμενων
- Ανάπτυξη ειδικών ερωτηματολογίων ανά ομάδα στόχο στην περιοχή μελέτης.

Ενδεικτικά έγιναν:

- i. Ερωτηματολόγια σε κατοίκους του Δήμου Καρδίτσας
 - ii. Ερωτηματολόγια σε γονείς μαθητών των σχολείων της πόλης
 - iii. Ερωτηματολόγια σε μαθητές σχολείων της πόλης
 - iv. Ερωτηματολόγια σε Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας
 - v. Ερωτηματολόγια Πεζών
 - vi. Ερωτηματολόγια Φορέων
- Συναντήσεις – διαβουλεύσεις συμμετοχικού σχεδιασμού

Προγραμματισμένες δράσεις

Οι φάσεις και οι δράσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως επιλέχθηκαν από την ομάδα έργου, ώστε να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά της πόλης, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 2: Προγραμματισμένες δράσεις στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού

Προγραμματισμένες Δράσεις Συμμετεχόντων
<u>Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού</u> Στο πλαίσιο προετοιμασίας των σταδίων εμπλοκής των φορέων αποστέλλεται ενημερωτικό έντυπο προς τους φορείς το οποίο τους πληροφορεί για την πρόθεση του Δήμου να συγκροτήσει το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων το οποίο θα έχει ενεργή συμμετοχή στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ.
<u>1η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας:</u> Μέθοδος: 1) Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη 2) Έντυπα τοποθέτησης Περιγραφή: Στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωση τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Για την πραγματοποίηση της πρώτης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού επιλέχθηκαν 2 μέθοδοι εμπλοκής φορέων: • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη Αρχικά οι φορείς που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στην συνάντηση/τηλεδιάσκεψη ενημερώνονται μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ατζέντα θεμάτων και ενημερωτικό υλικό σχετικά με όσες πληροφορίες πρόκειται να τους ζητηθούν. Κατά την πραγματοποίηση της συνάντησης/τηλεδιάσκεψης, η ομάδα έργου θα πραγματοποιήσει μια σειρά από παρουσιάσεις αναφορικά με τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης του έργου και τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που αναμένεται να έχουν συγκεντρωθεί. Οι φορείς, στην συνέχεια, καθοδηγούμενοι από την ομάδα έργου, καλούνται να παρουσιάσουν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και να τοποθετηθούν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητες τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας. Επίσης καλούνται να αξιολογήσουν το μεταφορικό σύστημα του Δήμου ως προς διαφορετικούς τομείς κινητικότητας. Κατά την διάρκεια της διαδικασίας οι φορείς ενημερώνονται και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής. • Δελτία τοποθέτησης Δημοσίευση αποτελεσμάτων: Για τις διαδικασίες εμπλοκής φορέων (συνάντηση και έντυπα τοποθέτησης), η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1ης διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη Β' φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.
<u>Επικοινωνίας αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων</u> Ανάρτηση του αρχικού οράματος και των προτεραιοτήτων στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. Η οριστικοποίηση και τελική διατύπωση του οράματος θα γίνει μετά τη διαβούλευση με το Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ.
<u>2η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας:</u> Μέθοδος: • Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη με ομάδα φορέων και πολιτών

Στην παρούσα τελική φάση θα υπάρχει μια συνάντηση στην οποία θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς που κατά την ανάλυση φορέων κρίθηκε ότι μπορούν να συνεισφέρουν στην στη διαδικασία διαμόρφωσης και αξιολόγησης μέτρων κινητικότητας. Στην συνάντηση/τηλεδιάσκεψη αυτή, θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Β' φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού. Το επικρατέστερο σενάριο θα εξειδικευθεί και θα παρουσιασθεί στους συμμετέχοντες. Το βασικό αντικείμενο της διαβούλευσης αποτελεί η διαμόρφωση των μέτρων του ΣΒΑΚ που θα υλοποιηθούν όσα περιγράφει το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Οι φορείς θα ενημερωθούν σχετικά με το είδος των μέτρων, τον τρόπο εφαρμογής και τα χαρακτηριστικά τους, ενώ παράλληλα όπου αυτά παρουσιάζουν εναλλακτικές λύσεις, θα ζητηθεί από τους φορείς να τοποθετηθούν ως προς ενδεικτικά σημεία χωροθέτησης των μέτρων. Τελικό αποτέλεσμα προβλέπεται να είναι η διαμόρφωση ενός κοινώς αποδεκτού πακέτου μέτρων.

Δημοσίευση αποτελεσμάτων:

Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ μετά το πέρας της διαδικασίας και της επεξεργασίας των σχολίων και των τοποθετήσεων και θα αποτελεί το τελικό πακέτο παρεμβάσεων του έργου.

Σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ

Ανάπτυξη ειδικής πλατφόρμας crowdsourcing για κατάθεση ιδεών – προτάσεων – σχολίων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου σχετικά με παραμέτρους που αφορούν και στο ΣΒΑΚ, ανάπτυξη ειδικής ιστοσελίδας παρουσίασης όλων των δεδομένων του ΣΒΑΚ ανά βήμα ανάπτυξής του και χρήση δεδομένων crowdsensing, τα οποία οι μετακινούμενοι στον Δήμο Καρδίτσας παραχωρούν σε διεθνείς πλατφόρμες τύπου GoogleMaps Traffic, Strava κ.ά.

Πραγματοποιούμενες δράσεις

Πίνακας 3: Πραγματοποιούμενες δράσεις στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού

Πραγματοποιούμενες Δράσεις Συμμετεχόντων
<u>Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού</u> Ο Δήμαρχος Καρδίτσας κάλεσε σε συνάντηση το Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ του Δήμου Καρδίτσας, προκειμένου να πραγματοποιηθεί ενημέρωση για τη λειτουργία του ΣΒΑΚ και να γίνει καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων στη λειτουργία της πόλης, σε συνάρτηση με τις συνθήκες κινητικότητας. Συγκεκριμένα, παρέλαβαν πρόσκληση από τον Δήμαρχο οι φορείς, αρμόδιοι για την παροχή ή δημιουργία μεταφορικού έργου στον Δήμο Καρδίτσας. Η διαδικασία υπογραφής του συμφώνου από τους φορείς της Καρδίτσας πραγματοποιήθηκε με αποστολή του Συμφώνου στο δίκτυο φορέων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κατά την Α' διαβούλευση όσο και στις επόμενες φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού. Η σχετική επικοινωνία πραγματοποιήθηκε κυρίως μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Επίσης η πρόσκληση για τη σύσταση του Δικτύου Φορέων έχει αναρτηθεί στη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.
<u>1η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας:</u> Μέθοδος: 1) Τηλεδιάσκεψη 2) Έντυπα τοποθέτησης Περιγραφή: Στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωση τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Για την πραγματοποίηση της πρώτης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού επιλέχθηκαν 2 μέθοδοι εμπλοκής φορέων: • Τηλεδιάσκεψη

Αρχικά οι φορείς που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στην τηλεδιάσκεψη ενημερώνονται μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ατζέντα θεμάτων. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά μέσω τηλεδιάσκεψης την Δευτέρα 8 Φεβρουαρίου 2021 (από 12:00 – 14:00) διαδικτυακά λόγω της έκτακτης κατάστασης που έχει προκαλέσει η πανδημία του κορονοϊού (COVID-19). Η πρόσκληση αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν η ενημέρωση των φορέων και των πολιτών σχετικά με:

- 1) Το ΣΒΑΚ στην πόλη του ποδηλάτου. Προς μια ολοκληρωμένη στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας σε συνέχεια μιας πολύχρονης εμπειρίας σχεδιασμών και έργων
- 2) Η υφιστάμενη κατάσταση του Συστήματος των Μεταφορών και προκλήσεις για τον Δήμο Καρδίτσας
- 3) Διαδικασία Συμμετοχικού Σχεδιασμού – Ρόλος Φορέων & Πολιτών

- **Δελτία τοποθέτησης**

Τόσο στους φορείς που συμμετείχαν στην διαβούλευση, όσο και στους φορείς που προσκλήθηκαν αλλά δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, απεστάλη εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο μέσω του οποίου οι φορείς τοποθετήθηκαν ως προς διαφορετικούς τομείς κινητικότητας της πόλης σχετικά με προβλήματα και θετικά στοιχεία.

Εξειδικευμένα Ερωτηματολόγια (Εμπλοκή φορέων και πολιτών)

Ανάπτυξη ειδικών ερωτηματολογίων ανά ομάδα στόχο στην περιοχή μελέτης.

Ενδεικτικά έγιναν:

- Ερωτηματολόγια σε κατοίκους του Δήμου Καρδίτσας
- Ερωτηματολόγια σε γονείς μαθητών των σχολείων της πόλης
- Ερωτηματολόγια σε μαθητές σχολείων της πόλης
- Ερωτηματολόγια σε Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας
- Ερωτηματολόγια Πεζών
- Ερωτηματολόγια Φορέων

Δημοσίευση αποτελεσμάτων:

Για τις διαδικασίες εμπλοκής φορέων (συνάντηση και έντυπα τοποθέτησης), η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1ης διαβούλευσης πραγματοποιείται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

- **Επικοινωνίας αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων**

Ανάρτηση του αρχικού οράματος και των προτεραιοτήτων στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ. Τόσο μέσω των στοιχείων επικοινωνίας, όσο και μέσω της τηλεδιάσκεψης της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, φορείς και πολίτες μπορούσαν να τοποθετηθούν και να αποτυπώσουν την άποψη τους σχετικά με τη διαμόρφωση των προτεραιοτήτων και του κοινού οράματος του ΣΒΑΚ

2^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας:

Μέθοδος:

- **Τηλεδιάσκεψη (Εμπλοκή φορέων και πολιτών)**

Η 2η Δημόσια Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 11 Ιουνίου 2021, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας WebEx (σύστημα τηλεδιάσκεψης WebEx της εταιρείας Cisco), έπειτα από πρόσκληση του Δημάρχου, με στόχο την ενημέρωση για το Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Μετρήσιμους Στόχους του ΣΒΑΚ, καθώς και τα προτεινόμενα Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας.

- **Κατάθεση ιδεών μέσω της πλατφόρμας του ΣΒΑΚ (Εμπλοκή φορέων και πολιτών)**

Δημοσίευση αποτελεσμάτων:

Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 2ης διαβούλευσης πραγματοποιείται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ

Ανάπτυξη ειδικής πλατφόρμας crowdsourcing για κατάθεση ιδεών – προτάσεων – σχολίων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου σχετικά με παραμέτρους που αφορούν και στο ΣΒΑΚ, ανάπτυξη ειδικής ιστοσελίδας παρουσίασης όλων των δεδομένων του ΣΒΑΚ ανά βήμα ανάπτυξής του και χρήση δεδομένων crowdsensing, τα οποία οι μετακινούμενοι στον Δήμο Καρδίτσας παραχωρούν σε διεθνείς πλατφόρμες τύπου GoogleMaps Traffic, Strava κ.ά.

2.1.1 Συγκρότηση Δικτύου Φορέων

Ο Δήμαρχος Καρδίτσας κάλεσε σε συνάντηση το Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ του Δήμου Καρδίτσας, προκειμένου να πραγματοποιηθεί ενημέρωση για τη λειτουργία του ΣΒΑΚ και να γίνει καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων στη λειτουργία της πόλης, σε συνάρτηση με τις συνθήκες κινητικότητας. Συγκεκριμένα, παρέλαβαν πρόσκληση από τον Δήμαρχο οι φορείς, που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα, ως αρμόδιοι για την παροχή ή δημιουργία μεταφορικού έργου στον Δήμο Καρδίτσας.

Πίνακας 4: Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Καρδίτσας

A/α	ΠΑΡΑΛΗΠΤΕΣ
1	Επιμελητήριο Καρδίτσας
2	Εμπορικός Σύλλογος Καρδίτσας
3	Ν.Ε.Τ.Ε.Ε – Παράρτημα Καρδίτσας
4	Δικηγορικός Σύλλογος Καρδίτσας
5	Ιατρικός Σύλλογος Καρδίτσας
6	Φαρμακευτικός Σύλλογος Καρδίτσας
7	Σύλλογος Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Καρδίτσας
8	Ε.Λ.Μ.Ε Καρδίτσας
9	Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Καρδίτσας
10	Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Καρδίτσας
11	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
12	Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνολογίας Ξύλου και Επίπλου του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
13	Ένωση Επιστημόνων
14	Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού [ΤΕΦΑΑ], Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
15	Ένωση Πολιτιστικών Συλλόγων Ν. Καρδίτσας
16	ΑΝ.ΚΑ Α.Ε
17	Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδας
18	Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Ν. Καρδίτσας
19	Σύλλογος Εργαζομένων Ο.Τ.Α Ν. Καρδίτσας
20	Σύλλογος Πολυτέκνων Καρδίτσας
21	Σύλλογος Τριτέκνων Ν. Καρδίτσας
22	Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Παιδιών Μ.Ε.Α των Ειδικών Σχολείων και Α.Μ.Ε.Α Ν. Καρδίτσας
23	Νομαρχιακό Σωματείο Καρδίτσας ΑΜΕΑ
24	Taxi Town Καρδίτσας
25	Υπεραστικό ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ Καρδίτσας
26	Αστικό ΚΤΕΛ Ν. Καρδίτσας
27	Σύλλογος Ελευθέρων Επαγγελματιών Λογιστών, Φοροτεχνικών, Οικονομολόγων Ν. Καρδίτσας
28	Γεωπονικός Σύλλογος Ν. Καρδίτσας
29	Εικαστικός Όμιλος
30	Ποδηλατικός Όμιλος Καρδίτσας
31	Ποδηλατικός Σύλλογος Καρδίτσας
32	Δημοτική Πινακοθήκη Καρδίτσας
33	Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Καρδίτσας
34	Πυροσβεστική Υπηρεσία Καρδίτσας

35	Σύλλογος Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Καρδίτσας
36	Σωματείο Ταξί & Αγοραίων Ν. Καρδίτσας
37	Ένωση εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων κ μοτοσυκλετών Ν. Καρδίτσας
38	ΕΟΣ Καρδίτσας
39	Σύλλογος SOS ΒΕΕ
40	Δασαρχείο Καρδίτσας
41	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας Δ/ση Πολιτικής Προστασίας
42	Δ/ση Περιβ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας
43	Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
44	Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ)
45	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
46	Δήμος Παλαμά
47	Δήμος Λίμνης Πλαστήρα
48	Δήμος Αγράφων
49	Δήμος Σοφάδων
50	Δήμος Καρπενησίου
51	Δήμαρχος Καρδίτσας
52	Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων
53	Γενικός Γραμματέας Δήμου
54	Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας κ Ευρ. Προγραμμάτων
55	Δημότες
56	Ομάδα Εργασίας Δήμου Καρδίτσας
57	Ομάδα Μελέτης Αναδόχου

2.1.2 Σύμφωνο συμμετοχικού σχεδιασμού

Ο Δήμος Καρδίτσας στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας για τη σύνταξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) μοίρασε το Αρχικό Σύμφωνο Συμμετοχής, στο Δίκτυο Φορέων, το οποίο παρατίθεται ακολούθως.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

[ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ]

ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Καρδίτσας

Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στον Δήμο Καρδίτσας, συμφωνούμε στα παρακάτω:

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για 2 χρόνια και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και της Βιώσιμης Κινητικότητας, να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές και να σέβονται τις ευαισθησίες των Δημόσιων Χώρων του Δήμου Καρδίτσας,

- Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων

2. Το συντονισμό των δράσεών μας αναλαμβάνει ο Δήμος Καρδίτσας μέσω της κας Ναταλίας Τζέλλου, Προϊσταμένη του Τμήματος Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Πληροφορικής & Διαφάνειας του Δήμου Καρδίτσας, Συνεπιβλέπουσα Μελέτης.

3. Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.

4. Ο Δήμος Καρδίτσας, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου μας, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
- Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επιλογής φιλικών στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

[ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ]

Βασίλειος Τσιάκος