

Ημερομηνία: Παρασκευή, 11 Ιουνίου 2021

Ωρα έναρξης: 13.00

Τοποθεσία : Τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας

webex, <https://municipalityofkarditsa.my.webex.com/municipalityofkarditsa.my/j.php?MTID=m90bae672f155c0ae22a7c5066d133bb4>

Φορείς/ Πολίτες:

1. Δήμος Καρδίτσας
2. ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.
3. Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ
4. Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Καρδίτσας
5. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδας
6. Επιμελητήριο Καρδίτσας
7. Πολίτες

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα δεκαπενταετίας που έχει ως σκοπό τη διερεύνηση και επιλογή στρατηγικής και παρεμβάσεων και έργων στον αστικό ιστό του Δήμου, με γνώμονα την εξασφάλιση βιώσιμων τρόπων μετακίνησης. Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα των μεταφορών στην πόλη.

Σκοπός της διαβούλευσης ήταν η ενημέρωση των φορέων και των πολιτών σχετικά με:

- τη Βιώσιμη Κινητικότητα,
- τις Μεταφορές και την Κλιματική Αλλαγή,
- τι είναι ΣΒΑΚ
- Το όραμα, τις προτεραιότητες κινητικότητας και του στόχους του ΣΒΑΚ
- Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας

Πρακτικά συνάντησης

Την ηλεκτρονική διαβούλευση συντόνιζε η κα Ναταλία Τζέλλου, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε., Προϊσταμένη του Τμήματος Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Πληροφορικής & Διαφάνειας του Δήμου Καρδίτσας, Συνεπιβλέπουσα της Μελέτης.

- 13:10-13:20 Όραμα, Προτεραιότητες Κινητικότητας, Στόχοι ΣΒΑΚ

Τη Διαβούλευση άνοιξε ο κ. Θεόδωρος Μαυρογεώργης, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε., αναφέροντας -με αριθμητικά δεδομένα- ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί άμεσο κίνδυνο και οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες, αν εξακολουθήσει να ισχύει το μοντέλο business as usual.

Στη συνέχεια, παρουσίασε το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους που έχει θέσει το ΣΒΑΚ για την πόλη της Καρδίτσας. Η αναλυτική παρουσίαση του κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη επισυνάπτεται στο παρόν κείμενο.

- 13:30-13:35

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Δήμαρχος, κ. Τσιάκος Βασίλειος, ο οποίος λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων δεν ήταν παρών από την έναρξη της διαδικασίας, όπου ανέφερε ότι η Καρδίτσα είναι μια ήσυχη επαρχιακή πόλη που επιδιώκει να διαμορφώσει έναν ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα. Ανέφερε ότι, τον Σεπτέμβριο θα ξεκινήσει το έργο της μετατροπή της οδού Χαρίτου σε οδό ήπιας

κυκλοφορίας και ότι θα ακολουθήσουν και άλλες οδοί στο Κέντρο της πόλης. Επίσης, ανέφερε ότι έχει δρομολογηθεί ένα πολύ μεγάλο έργο για διαπλατύνσεις πεζοδρομίων.

Τέλος, επεσήμανε ότι, η Καρδίτσα είναι μια πόλη που αξίζει να ζεις! Θα πρέπει όμως να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση και να αναπτυχθεί σε σχέση με τη Λίμνη Πλαστήρα.

- 13:35-14:10 Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας

Έπειτα, τον λόγο πήρε ο κ. Θάνος Βλαστός, Καθηγητής του ΕΜΠ, αναφέροντας ότι η Καρδίτσα πρέπει να χτιστεί πάνω σε αυτό που έχει δημιουργήσει! Επεσήμανε ότι το ΣΒΑΚ καταθέτει στρατηγικές όπως π.χ. για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, για την οδική ασφάλεια, για τις πράσινες διαδρομές, κλπ. και για το λόγο αυτό θα γίνει παρουσίαση ομάδων μέτρων.

Η αναλυτική παρουσίαση του κ. Θάνου Βλαστού επισυνάπτεται στο παρόν κείμενο.

- 14:10-15:00 Ερωτήσεις και ανοιχτή συζήτηση

Τον λόγο πήρε η κα. Καλλιόπη Παπαδάκη (εκπρόσωπος του ΥΠΕΝ/ Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος), που ανέφερε ότι το ΣΒΑΚ είναι Στρατηγικός ή Επιχειρησιακός Σχεδιασμός με μετρήσιμους στόχους. Πρόκειται για ένα σύνθετο οικοσύστημα και ο σχεδιασμός πρέπει να είναι εύκολα αποδεκτός από όλους. Το ΣΒΑΚ μπορεί να προβλέψει εκτός από έργα και πλήθος υπηρεσιών, όπως είναι οι σχολικοί τροχονόμοι, η επιμόρφωση μαθητών, κ.ά.

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο κ. Δελλής (πολίτης), ξεκίνησε ευχαριστώντας για την προσπάθεια και ανέφερε μια άλλη παρουσίαση/ συζήτηση που είχε γίνει παλαιότερα, όπου οι αστικές συγκοινωνίες είχαν εκφράσει έντονα την αντίθεση τους στο να μεταφερθούν οι στάσεις της συγκοινωνίας εκτός Κέντρου (ήτοι περιφερειακά). Πρότεινε να δρομολογηθούν λύσεις που να είναι καινοτόμες. Έκανε προτάσεις για μέτρα κοινωνικής καινοτομίας όπως π.χ. τα πρόστιμα από την ελεγχόμενη στάθμευση/ παράνομη στάθμευση να πηγαίνουν στις αστικές συγκοινωνίες για να δημιουργηθεί ένα ακόμη δωρεάν δρομολόγιο. Αυτό θα έδινε τη δυνατότητα στις αστικές συγκοινωνίες να συμμετέχουν στον σχεδιασμό.

Τέλος, τον λόγο πήρε ο κ. Παπουτσής Ευριπίδης, εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Καρδίτσας, αναρωτήθηκε αν στα μέτρα του ΣΒΑΚ έχουν ληφθεί υπόψη οι προτάσεις που κατά καιρούς έχει κάνει το Επιμελητήριο. Δυστυχώς η σύνδεση ήταν πολύ κακή και δεν ολοκλήρωσε τη σκέψη του.

Παρουσιάσεις

1. κ. Θοδωρή Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, ΜΣΜ - Μαυρογεώργης & Συνεργάτες Μελετητική Ι.Κ.Ε.
2. κ. Αθ. Βλαστού, Καθηγητής ΕΜΠ, Μονάδα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΕΜΠ

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ»

2^η Ηλεκτρονική Δημόσια Διαβούλευση

«Όραμα, Προτεραιότητες Κινητικότητας, Στόχοι ΣΒΑΚ»

ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ

Θοδωρής Μαυρογεώργης,
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Αθήνα, Παρασκευή 11 Ιουνίου 2021

ΤΙ ΕΙΝΑΙ το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

- ▶ ΣΒΑΚ: **Στρατηγικό Σχέδιο** για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη
- ▶ **Κινητικότητα** = Μεταφορά – Μετακίνηση - Προσβασιμότητα
- ▶ **Βιώσιμη** = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία (βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)
- ▶ Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης
- ▶ Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος
- ▶ Ο άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα και οι μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες

Γιατί Βιώσιμη Κινητικότητα

Κλιματική Αλλαγή:

- ❖ αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- ❖ άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- ❖ και άλλα ακόμα πιο ακραία καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

Η κινητικότητα μεταμορφώνεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια, αλλάζοντας τον τρόπο που άνθρωποι & αγαθά κινούνται μεταξύ πόλεων & χωρών.

1. Τέσσερεις στους πέντε Ευρωπαίους ζουν σε αστικές περιοχές
2. Στις πόλεις: πολλά περιβαλλοντικά προβλήματα, όμως και οικονομικοί μοχλοί και ο τρόπος για επιχειρηματικότητα και επενδύσεις
3. Οι αστικές μεταφορές: άμεσο αντίκτυπο στη ρύπανση του αέρα και το θόρυβο, όμως θεμελιώδους σημασίας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
4. Μέχρι το 2030: 50% ↑ ετήσιας επιβατικής κίνησης & 70% ↑ ετήσιας εμπορευματικής κίνησης
5. Μέχρι το 2050, ~ 1,2 δις περισσότερα αυτοκίνητα θα κινούνται στους δρόμους
6. Το ½ του παγκόσμιου πληθυσμού ανήκει σήμερα στη μεσαία τάξη, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο ζωής & τις προσδοκίες για κινητικότητα

Η αέρια ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός **κίνδυνος** για την ανθρώπινη υγεία, **προκαλώντας κατά μέσο όρο 400.000 πρόωρους θανάτους ετησίως**, στην Ευρώπη μόνο.

Η ηχορύπανση, που προκαλείται από την οδική κυκλοφορία των μηχανοκίνητων μέσων, αποτελεί την αιτία για **περίπου 8.900 πρόωρους θανάτους** στην Ευρώπη **κάθε χρόνο**.

- ❖ Το **συνολικό κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης** για την οικονομία των χωρών της Ε.Ε. εκτιμάται σε περισσότερο από **240 δισεκατομ. € ετησίως** ή περίπου στο **2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.**
- ❖ Η χρήση του ποδηλάτου ισοδυναμεί με **μείωση κατά 16 εκ. τόνους ισοδυνάμου** διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) **ανά έτος, μόνο στην Ευρώπη.** Αυτή η μείωση αντιστοιχεί στις **ετήσιες** εκπομπές CO_2 μίας **ολόκληρης** χώρας (όπως η Κροατία). Από τη μείωση αυτή εξοικονομούνται **έως 5,6 δισεκατομ. € ετησίως.**
- ❖ Σύμφωνα με τα υφιστάμενα επίπεδα χρήσης του ποδηλάτου στην Ε.Ε., η εξοικονόμηση καυσίμου φτάνει τα **3 δισεκατομμύρια λίτρα** ανά έτος, ποσό **το οποίο αντιστοιχεί στην κατανάλωση καυσίμων για το σύνολο των οδικών μεταφορών μίας ολόκληρης χώρας,** όπως η Ιρλανδία. Η αξία από αυτήν την εξοικονόμηση καυσίμων ανέρχεται σχεδόν σε **4 δισεκατομ. €.**

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα;

- ▶ η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει κατά 30% την κυκλοφορία,
- ▶ η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- ▶ Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί ΒΙΩΣΙΜΗ αστική κινητικότητα ;

Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα

Έτος	Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα
1914	266 επιβατικά ΙΧ
Πριν το 1940	~ 8.500-9.000 επιβατικά ΙΧ
1954	14.000 επιβατικά ΙΧ
1961	41.000 επιβατικά ΙΧ
1965	96.149 επιβατικά ΙΧ
1970	210.000 επιβατικά ΙΧ
1977	427.000 επιβατικά ΙΧ
1985	1.226.070 επιβατικά ΙΧ
1995	2.171.201 επιβατικά ΙΧ
2005	4.269.569 επιβατικά ΙΧ
2010	5.183.313 επιβατικά ΙΧ
2018	5.249.135 επιβατικά ΙΧ

Σημείωση: Κυκλοφοριακό Πρόβλημα στην Αθήνα αναφέρεται ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970

Χρηματοδοτικό Εργαλείο: τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ**.

Δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

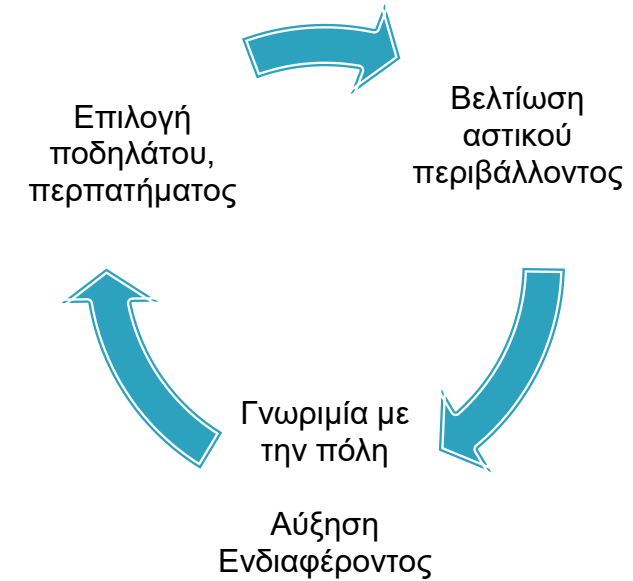
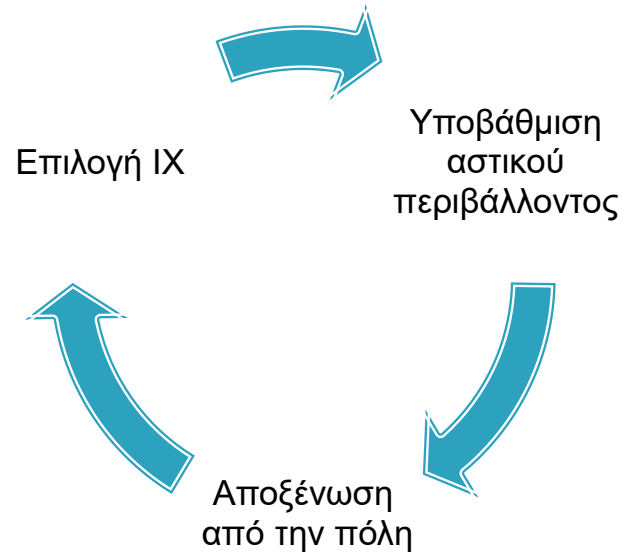
- ▶ Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιχειρεί να συνδέσει τη χρηματοδότηση των αστικών έργων στον τομέα της κινητικότητας με την ύπαρξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής, από πλευράς των πόλεων, για τις μετακινήσεις.
- ▶ Προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η σύνδεση των κονδυλίων της περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής, με τις επιδόσεις και την αειφορία της αστικής κινητικότητας.
- ▶ Η Ευρωπαϊκή Ένωση ζητά να υιοθετηθούν ενεργειακά και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές με έμφαση στις αστικές περιοχές. Η αναβάθμιση και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών γίνεται μέσω τη βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- ▶ Τέλος, γίνεται σαφής αναφορά σε παροχή στοχοθετημένης χρηματοδοτικής στήριξης μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων, στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα (**COM (2013) 913 τελικό**).

Τα χαρακτηριστικά του ΣΒΑΚ

- ▶ **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- ▶ Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- ▶ Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά ... για ΟΛΟΥΣ ... και με ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
- ▶ Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ **και όχι εναντίον του ΙΧ**

Ο κύκλος του ΣΒΑΚ

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)



Αντικείμενα της Βιώσιμης Κινητικότητας

(Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)



Συλλογικά μέσα μεταφοράς



Μη- μηχανοκίνητα μέσα

Συνδυασμένες μεταφορές



Οδική ασφάλεια



Διαχείριση κυκλοφορίας στάθμευσης
/ κινητικότητας



Ευφυή συστήματα μεταφορών



Κίνητρα / Αντικίνητρα

Πρόσβαση λιμένων / αεροδρομίων



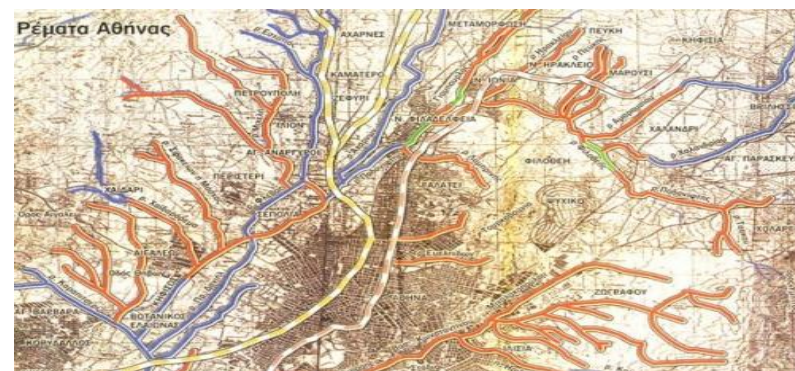
Ηλεκτροκίνηση

Βιοκλιματικός σχεδιασμός δημόσιου
χώρου



Δίκτυο ελεύθερων, κοινόχρηστων
χώρων

Δίκτυα πράσινων υποδομών / νερού



Χώρος που καταλαμβάνεται για τη μεταφορά 48 ατόμων



Από Συμβατικά αυτοκίνητα



**Από Ηλεκτρικά
αυτοκίνητα**



**Από αυτοκίνητα Χωρίς
Οδηγό**

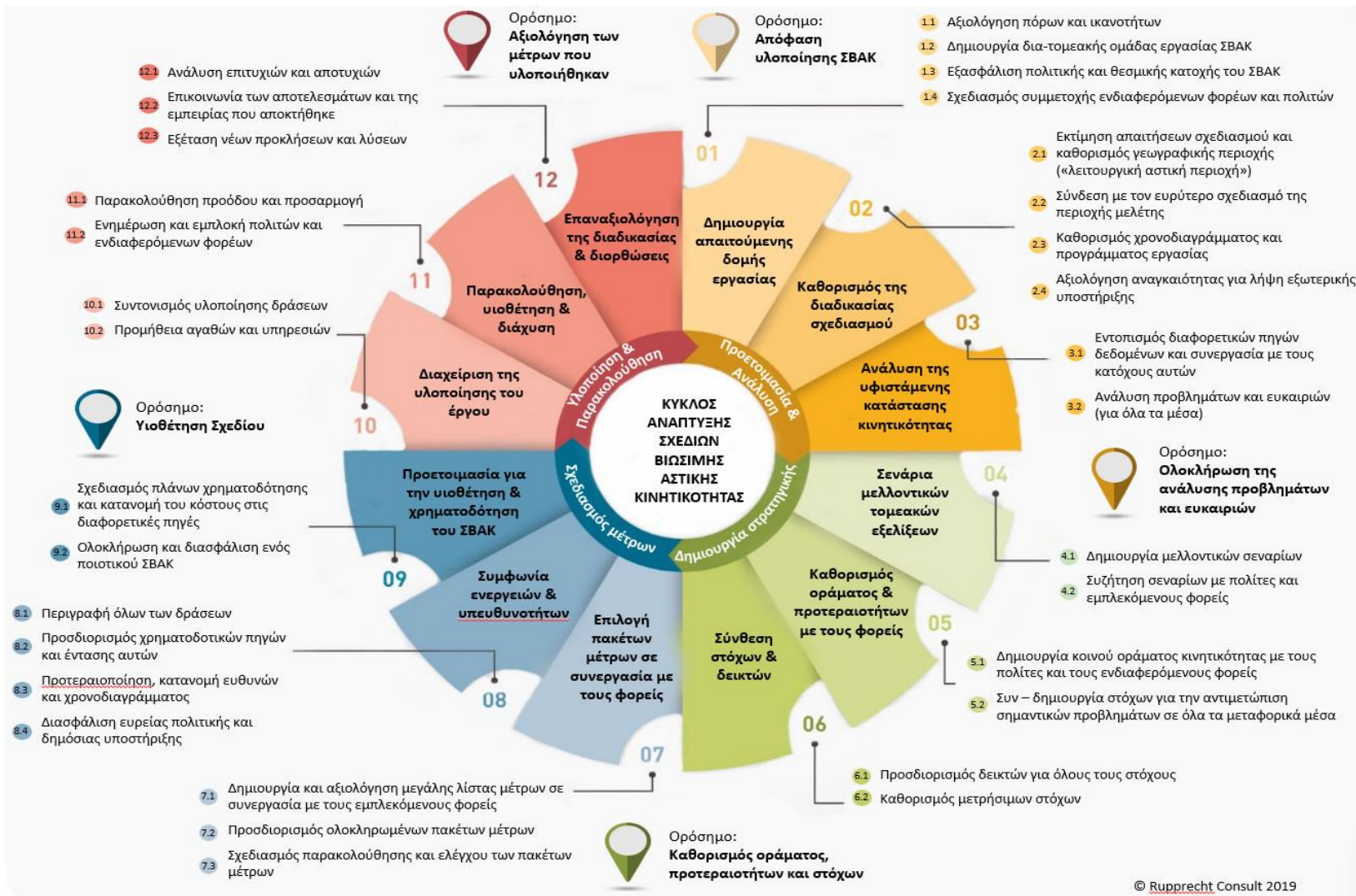
Τι πόλη θέλουμε ;;;



17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals – SDGs)



ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ELTIS



Παραδοτέα

- ▶ Υπογραφή της Σύμβασης 11/11/2020
- ▶ Παραδοτέο 1^ο (Α' Στάδιο) ➡ 11/2/2021
- ▶ 1 μήνας για έγκριση 1^{ου} Παραδοτέου ➡ 11/3/2021
- ▶ Παραδοτέο 2^ο (Β' Στάδιο) ➡ έως 11/6/2021
- ▶ 1 μήνας για έγκριση 2^{ου} Παραδοτέου ➡ 11/7/2021
- ▶ Παραδοτέο 3^ο (Γ' Στάδιο) ➡ έως 11/10/2021
- ▶ 1 μήνας για έγκριση 3^{ου} Παραδοτέου ➡ έως 11/11/2021

ΣΤΑΔΙΑ Σ.Β.Α.Κ.

Α' ΣΤΑΔΙΟ

Μεταξύ άλλων έγινε:

- ▶ Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών
- ▶ Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
- ▶ Απογραφές στάθμευσης

Β' ΣΤΑΔΙΟ

Μεταξύ άλλων έγινε:

- ▶ Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων σε επίπεδο 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
- ▶ Επιλογή του βέλτιστου σεναρίου

Γ' ΣΤΑΔΙΟ

Μεταξύ άλλων θα γίνει:

- ▶ Σύνταξη του Σχεδίου Δράσης
- ▶ Σχέδιο Παρακολούθησης του ΣΒΑΚ

Στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ (<https://karditsamobility.wixsite.com/svak/>) , οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται για το ΣΒΑΚ αλλά και να απαντήσουν σε ερωτηματολόγια.

Τα ερωτηματολόγια απευθύνονται στις παρακάτω ομάδες:

- Γονείς μαθητών των σχολείων εντός της πόλης (53 ερωτηματολόγια)
- Μαθητές των σχολείων εντός της πόλης (74 ερωτηματολόγια)
- Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας
- Κατοίκους του Δήμου Καρδίτσας (71 ερωτηματολόγια)
- Πεζούς εντός της πόλης (38 ερωτηματολόγια)
- Φορείς



ΑΡΧΙΚΗ

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΙΔΕΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Ο Δήμος Καρδίτσας υλοποιεί το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της πόλης: [Η Γνώμη σας Μετράει!](#)

Βασική αρχή των ΣΒΑΚ είναι η συμμετοχικότητα όλων των εμπλεκόμενων φορέων, κατοίκων και επαγγελματιών. Σε αυτά τα πλαίσια σας προσκαλούμε να καταθέσετε τις απόψεις σας, συμπληρώνοντας τα εξειδικευμένα ερωτηματολόγια, τα οποία μπορείτε να βρείτε ηλεκτρονικά στους ακόλουθους συνδέσμους

Ερωτηματολόγιο Γονέων



Ερωτηματολόγιο Μαθητών



Ερωτηματολόγιο Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα



Ερωτηματολόγιο Κατοίκων



Ερωτηματολόγιο Πεζών



Ερωτηματολόγιο Φορέων



ΟΡΑΜΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Η διατύπωση του **Οράματος** με βάση τα χαρακτηριστικά του Δήμου, είναι:

«Η αξιοποίηση της ποδηλατικής κληρονομιάς της Καρδίτσας και της εγγύτητάς της με τη λίμνη Πλαστήρα, ώστε μέσα από μία ριζοσπαστική πολιτική περιορισμού της κυκλοφορίας αυτοκινήτων στην πόλη και αναδιαμόρφωσης των δημόσιων χώρων προς όφελος πεζών-ποδηλατών, να αποτελεί παράδειγμα αστικού συγκροτήματος μηδενικών εκπομπών, να καταστεί διεθνώς αναγνωρίσιμη και να αναδειχθεί ολόκληρη η Περιφερειακή Ενότητα ως διεθνής ποδηλατικός πόλος, με σκοπό την ανάπτυξη του τουρισμού στην πόλη και της τοπικής οικονομίας, αλλά και με παράλληλα οφέλη από την περαιτέρω μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου στην υγεία των κατοίκων, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στην εξασφάλιση της ισότητας στη μετακίνηση μεταξύ όλων των κοινωνικών ομάδων»

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αναφοράς των ΣΒΑΚ, οι προτεραιότητες διαχωρίζονται κατά κύριο λόγο στις εξής θεματικές ενότητες:

- ▶ *Efficiency (Αποδοτικότητα)*
- ▶ *Livable Streets (Ζωντανός Οδικός Χώρος)*
- ▶ *Environment (Περιβάλλον)*
- ▶ *Equity and Social Inclusion (Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη)*
- ▶ *Safety (Ασφάλεια)*
- ▶ *Economic Growth (Οικονομική Μεγέθυνση)*



Περιβαλλοντικές Προτεραιότητες		
Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις	Ανάδειξη και προστασία του φυσικού/ οικιστικού περιβάλλοντος	Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος
Η χρήση του ποδηλάτου και της πεζή μετακίνησης έναντι του συμβατικού αυτοκίνητου ή του μηχανοκίνητου δικύκλου συνεισφέρει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στο Δήμο. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη διαχείριση του στόλου τροφοδοσίας, ώστε τα εμπορεύματα να μεταφέρονται με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας.	Η προστασία των οικισμών του Δήμου Καρδίτσας από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί μια βασική προτεραιότητα για τον σχεδιασμό. Παράλληλα, θα πρέπει να αναζητηθούν κατάλληλοι τρόποι ώστε να αναδειχθεί το φυσικό κάλλος της περιοχής μελέτης πχ. Παισιόλυπο.	Ο μεγάλος όγκος κυκλοφορούντων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής, συμβάλλει στην σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος. Η απεξάρτηση από το αυτοκίνητο και η στήριξη της χρήσης μέσων φιλικών προς το περιβάλλον μπορεί να μειώσει τη ρύπανση, δημιουργώντας πιο καθαρές πόλεις και κατ' επέκταση έχει τη δυνατότητα να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Το μικρόκλιμα του αστικού περιβάλλοντος αποτελεί σημαντικό δείκτη της ποιότητας ζωής σε μία πόλη. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η δημιουργία μικρών και διάσπαρτων χώρων πρασίνου (πάρκα τσέπης) και η ενίσχυση του πράσινου στους υφιστάμενους κοινόχρηστους χώρους.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κοινωνικές Προτεραιότητες					
Βελτίωση δημόσιας υγείας	Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Άρση κοινωνικών αποκλεισμών/ βελτίωση της προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης	Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων
Η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των επιπέδων θορύβου συνεισφέρουν και στη μείωση των προβλημάτων που σχετίζονται με τη σωματική και την ψυχική υγεία. Η προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης ως τρόπων καθημερινής μετακίνησης, μέσα από την ύπαρξη κατάλληλων υποδομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι) θα συμβάλει αισθητά στη βελτίωση της φυσικής κατάστασης και της υγείας των κατοίκων.	Η οδική ασφάλεια αποτελεί ένα από τα πιο κρίσιμα πεδία που σχετίζεται με το ΣΒΑΚ. Μέσα από απαραίτητες πολιτικές επιδιώκεται αύξηση του επιπέδου οδικής και αντιληπτής ασφάλειας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου με παράλληλη αναβάθμιση της ελκυστικότητας του δικτύου (μηχανοκίνητου και μη).	Η εν λόγω προτεραιότητά θέτει ως βασικό μέλημα τη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας των ΑΜΕΑ, ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και εμποδιζόμενων ατόμων. Η βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτεί ένα ενιαίο και ασφαλές δίκτυο πεζού και ποδηλάτη με τις κατάλληλες υποδομές εξυπηρέτησης καθώς και την δημιουργία ραμπών και οδεύσεων τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια.	Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη λειτουργική αναβάθμιση της σύνδεσης των οικισμών με το κέντρο του Δήμου και τους ευρύτερους πόλους έλξης σε όλη την έκταση του διαμέσου κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς.	Η αξιοποίηση της τεχνολογίας μπορεί να συμβάλει στην προώθηση της χρήσης των μαζικών μέσων μεταφοράς. Η τηλεματική και τα συγκοινωνιακά συστήματα ενσωματώνονται στα μέτρα του ΣΒΑΚ προκειμένου να ενισχυθεί «έξυπνα» η αποδοτικότητα του μεταφορικού συστήματος της περιοχής μελέτης.	Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στη είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Οικονομικές Προτεραιότητες	
Εξασφάλιση λειτουργικότητας του συστήματος μεταφορών	Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας
Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών/ εμπορευματικών μεταφορών θα συνεισφέρει στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του Δήμου Καρδίτσας.	Η προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, ιδιαίτερα σε εμπορικές περιοχές π.χ. κέντρο Καρδίτσας συμβάλλει καθοριστικά στην ενίσχυση της τοπικής αγοράς. Η προώθηση του περπατήματος και του ποδηλάτου σε συνδυασμό με τις κατάλληλες πολιτικές για τη στάθμευση έχει αποδειχθεί ότι ενισχύει σημαντικά την τοπική επιχειρηματικότητα. Ακόμη σημαντική συνεισφορά στην ενθάρρυνση της τοπικής επιχειρηματικότητας έχει και η ορθολογική οργάνωση των σχεδίων τροφοδοσίας των καταστημάτων.

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις**
ΣΤΟΧΟΙ:
 - 1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στην ιδιωτική μετακίνηση και στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου
 - 1.2 Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων με μείωση της χρήσης των Ι.Χ. και αύξηση της χρήσης της ενεργούς μετακίνησης και των συλλογικών μετακινήσεων

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2: Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος**
ΣΤΟΧΟΙ:
 - 2.1 Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών και χιλιομέτρων οδών ήπιας κυκλοφορίας
 - 2.2 Αύξηση των χιλιομέτρων οδών φιλικών προς το ποδήλατο
 - 2.3 Επίτευξη διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της ευρύτερης περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (πχ πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές κτλ.)

- ▶ *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3: Μείωση της ηχορύπανσης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με παράλληλη βελτίωση του μικροκλίματος*

ΣΤΟΧΟΙ:

- *3.1 Μείωση των αέριων ρύπων και του θορύβου που προέρχονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία*
- *3.2 Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονιές του Δήμου*
- *3.3 Δημιουργία πάρκων τσέπης*
- *3.4 Αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης*

- ▶ *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4: Βελτίωση δημόσιας υγείας*

ΣΤΟΧΟΙ:

- *4.1 Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος*
- *4.2 Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις*

- ▶ *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5: Ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας*

ΣΤΟΧΟΙ:

- 5.1 Μείωση των ταχυτήτων στο οδικό δίκτυο με παράλληλη αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας*
- 5.2 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων*
- 5.3 Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων/ διασταυρώσεων με γωνία μικρότερη των 90°*

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6:** Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση/ Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες

ΣΤΟΧΟΙ:

- 6.1 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)
- 6.2 Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)
- 6.3 Επέκταση δικτύου δημοτικής συγκοινωνίας και δημιουργία δρομολογίων On-demand

- ▶ **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7:** Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης

ΣΤΟΧΟΙ:

- 7.1 Αύξηση πεζή μετακίνησης και χρήσης ποδηλάτου
- 7.2 Αύξηση χρήσης δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων
- 7.3 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τη δουλειά με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο
- 7.4 Αύξηση μετακινήσεων από/προς τις υποδομές εκπαίδευσης (π.χ. πανεπιστήμια) με ΜΜΜ, περπάτημα και ποδήλατο
- 7.5 Δημιουργία χώρων park & ride
- 7.6 Επέκταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

► *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8: Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα*

ΣΤΟΧΟΙ:

- 8.1 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κτλ)
- 8.2 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

► *ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9: Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων*

ΣΤΟΧΟΙ:

- 9.1 Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής
- 9.2 Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο Δήμο

► **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10:** Ενσωμάτωση έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

ΣΤΟΧΟΙ:

- 10.1 Αύξηση της περιοχής επιρροής και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας
- 10.2 Μείωση κόστους μεταφορών για το δημοτικό στόλο οχημάτων
- 10.3 Επίτευξη ορθολογικής οικονομικής διαχείρισης του συστήματος
- 10.4 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης
- 10.5 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος

► **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 11:** Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

ΣΤΟΧΟΙ:

- 11.1 Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας
- 11.2 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων και διασύνδεση κινήτρων για προτίμηση των ήπιων μέσων μετακίνησης των καταναλωτών και εργαζομένων
- 11.3 Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές πεζοδρομήσεις)

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!



Μέτρα παρέμβασης εναλλακτικών σεναρίων για τη Βιώσιμη
Αστική Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας
Ήπιο ή ριζοσπαστικό σενάριο ανάπτυξης?

Ομάδες μέτρων

-  1) Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
-  2) Οδική ασφάλεια
-  3) Διαχείριση στάθμευσης
-  4) Δημόσια συγκοινωνία
-  5) Πράσινες διαδρομές
-  6) Χώροι πρασίνου-Κοινόχρηστοι χώροι
-  7) Εμπορικές μεταφορές
-  8) Κατανάλωση ενέργειας
-  9) Προώθηση και δράσεις βιώσιμης κινητικότητας-Άλλα μέτρα



1: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας (1/2)



Κυκλοφοριακή οργάνωση

- Νέα Ιεράρχηση
- Μονοδρομήσεις-Αντιδρομήσεις
- Ζώνες Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων
- Απαγόρευση της διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής
- Αναπλάσεις κεντρικών οδών
- Μετατροπή των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.
- Car pooling/Car sharing
- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

1: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας (2/2)



Σηματοδότηση

- Τοποθέτηση φωτεινών η/και πεζοφάνων
- Έξυπνα φανάρια



2: Οδική ασφάλεια (1/1)



Αναδιαμόρφωση κόμβων

- Δημιουργία κυκλικών κόμβων
- Σημειακές βελτιώσεις σε ισόπεδους κόμβους



3: Διαχείριση στάθμευσης (1/1)



Παρόδια στάθμευση

- Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης στο μεγαλύτερο μέρος του δικτύου
- Επέκταση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)
- Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- Σταθμοί φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Τοποθέτηση σταθμών κοινόχρηστων ποδήλατων
- Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.



Στάθμευση εκτός οδού

- Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε κεντρικές περιοχές του Δήμου
- Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στα όρια της πόλης (park n ride)

4: Δημόσια συγκοινωνία (1/2)



Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ

- Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση της πόλης
- Βελτίωση τόσο της αξιοπιστίας όσο και της συχνότητας των δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών
- Εφαρμογή τηλεματικής στις στάσεις του ΚΤΕΛ, στο σύνολο των στάσεων εντός της πόλης
- Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές
- Ανανέωση στόλου οχημάτων με σκοπό την περιβαλλοντική αναβάθμιση του

4: Δημόσια συγκοινωνία (2/2)

Υπεραστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΚΤΕΛ

- Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν περισσότερους οικισμούς στο σύνολο του Δήμου και να βελτιωθεί η σύνδεση με την πόλη της Καρδίτσας
- Βελτίωση τόσο της αξιοπιστίας όσο και της συχνότητας των δρομολογίων λεωφορειακών γραμμών, με επέκταση του ωραρίου λειτουργίας



5: Πράσινες διαδρομές (1/1)



Δίκτυα ενθάρρυνσης της ενεργής μετακίνησης

- Υλοποίηση δικτύου προσβάσιμων διαδρομών
- Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων (αποκλειστική ή μικτή υποδομή)
- Διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχουν στο σύνολο του οδικού δικτύου
- Δημιουργία δικτύων ήπιων μορφών μετακίνησης (μετατροπή οδών σε πεζόδρομους ή ήπιας κυκλοφορίας) σε ακτίνα 300μ. περίξ σχολικών συγκροτημάτων, με στόχο την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας περίξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων
- Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks»
- Επέκταση συστήματος bike-sharing
- Υλοποίηση προτάσεων θεσμοθετημένου σχεδιασμού πχ πεζόδρομοι στο ΓΠΣ

6: Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι (1/1)



Υποδομές ενίσχυσης πρασίνου-δημόσιων χώρων

- Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός της πόλης
- Δημιουργία νέων Πλατειών. Επανασχεδιασμός Πλατειών
- Δημιουργία πάρκων τσέπης
- Δημιουργία αστικών κερκίδων
- Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο, όπως σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους



7: Εμπορικές μεταφορές (1/2)



Μέτρα πολιτικής

- Εφαρμογή αυστηρού ωραρίου εμπορικών φορτοεκφορτώσεων
- Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης που θα απαγορεύει τη διέλευση μεγάλων οχημάτων από το τοπικό οδικό δίκτυο
- Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών



7: Εμπορικές μεταφορές (2/2)

Υποδομές

- Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων
- Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων. Λαμβάνοντας υπόψη τις χρήσεις γης, την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου, προτείνεται ένα (1) κέντρο διανομής εμπορευμάτων
- Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems)



8: Κατανάλωση ενέργειας (1/1)

Σχέδια

- Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Ολοκλήρωση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) για τον Δήμο Καρδίτσας

Στόλος οχημάτων

- Ανανέωση / Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο).



9: Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας-Άλλα μέτρα (1/3)



Μέτρα προώθησης

- Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία
- Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού
- Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα
- Καθιέρωση ημέρας χωρίς όχημα (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»)
- Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες.

9: Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας-Άλλα μέτρα (2/3)



Μέτρα προώθησης

- Εκστρατείες ενημέρωσης – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στο Δήμο και στο ευρύτερο κοινό – Διενέργεια σεμιναρίων στην ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- Συνεργασία με την αρμόδια Δ/νση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις
- Ενθάρρυνση εφαρμογής ελέγχου των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς ευπαθών προϊόντων και των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής των τροχαίων συμβάντων

9: Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας-Άλλα μέτρα (3/3)



Μέτρα προώθησης

- Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών.
- Συνεργασία με την αρμόδια Δ/νση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις



Άλλα μέτρα

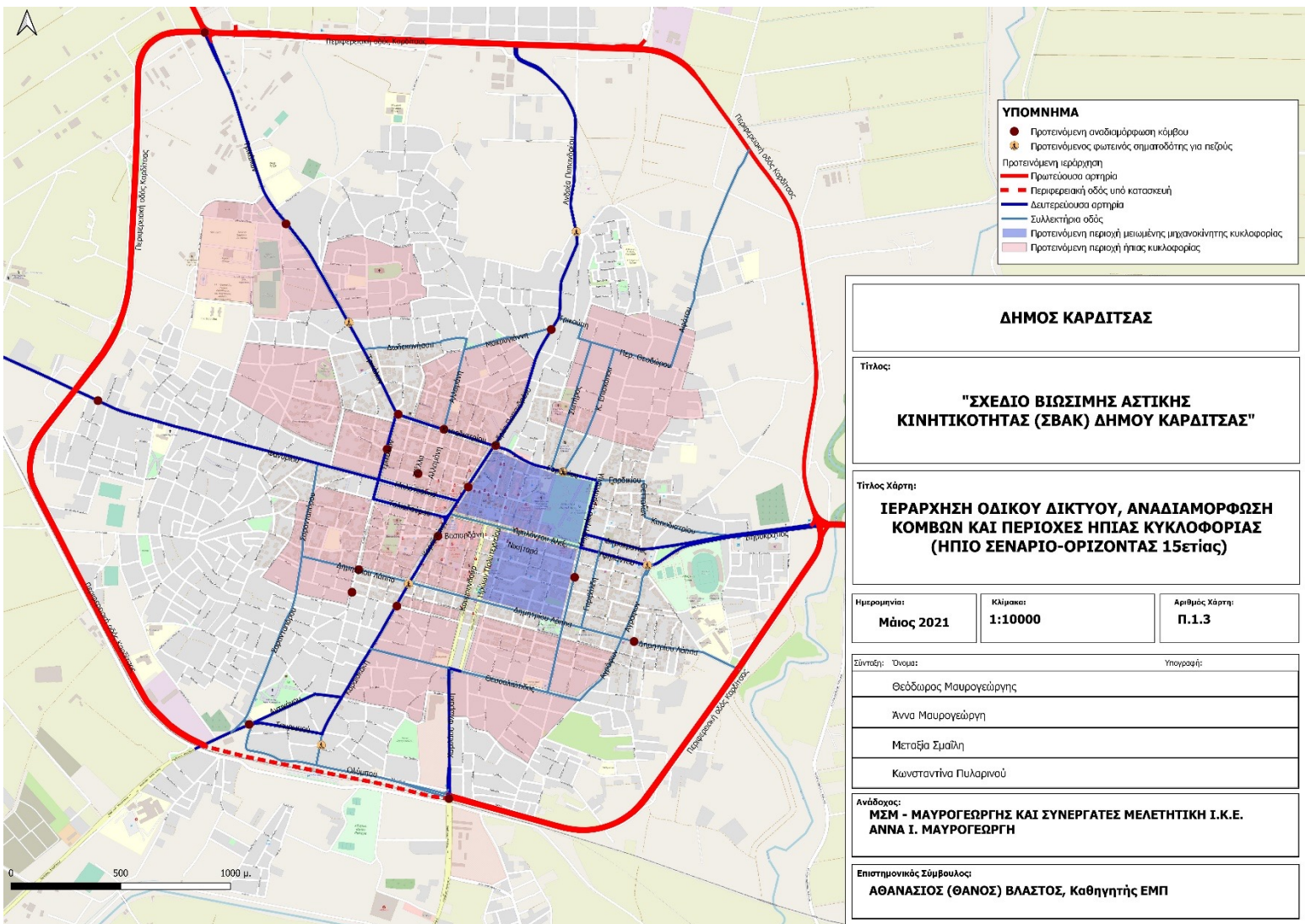
- Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως διαμέσου της εξασφάλισης της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ – ΚΑΤ- Πυροσβεστικής.
- Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου με μετρήσεις και βάσει αυτών να ληφθούν μέτρα σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών.

Χαρτογραφική απεικόνιση μέτρων
ανά σενάριο και θεματική
κατηγορία χαρτών:
Ορίζοντας 15ετίας



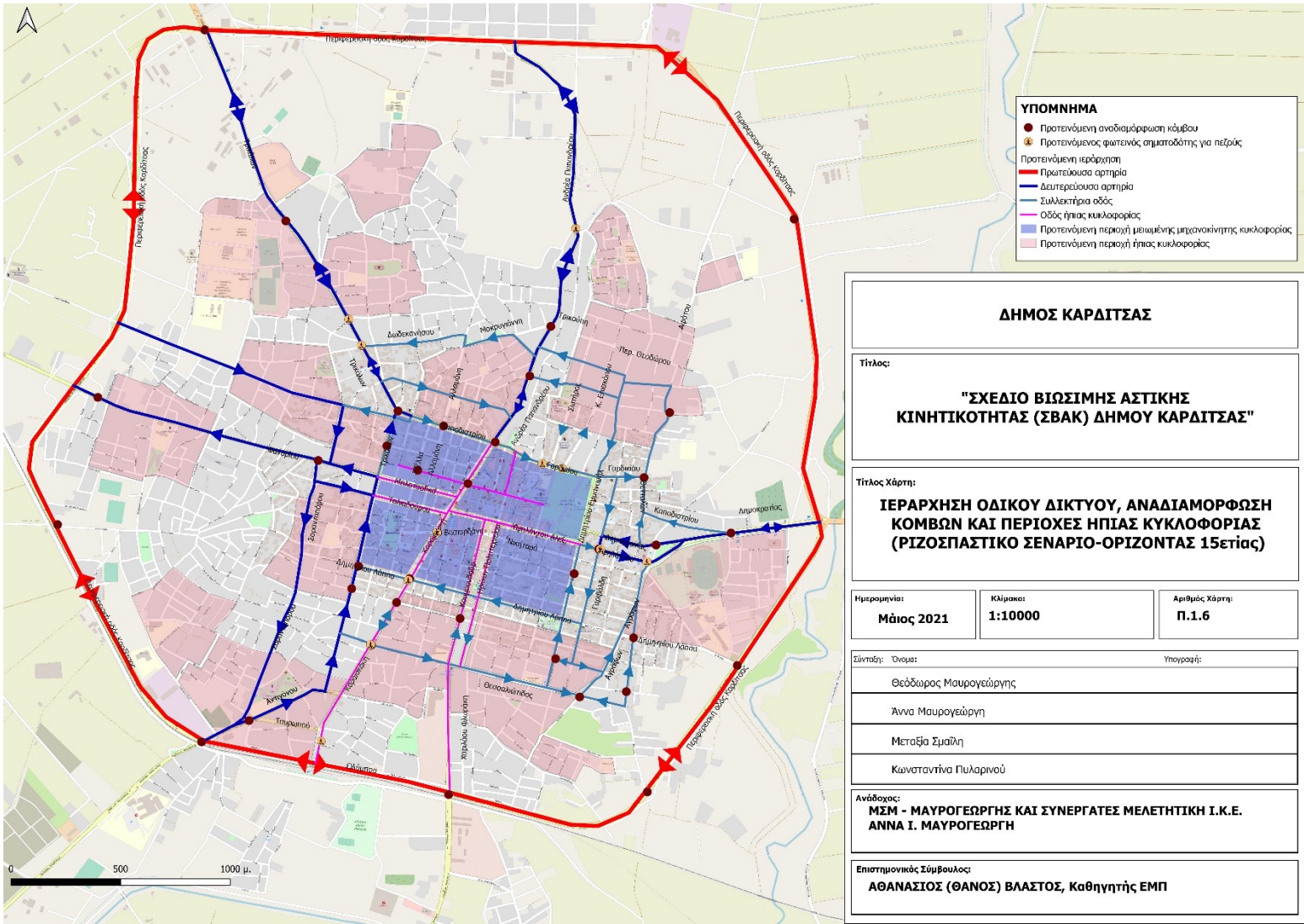
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση κυκλοφορίας

🚦 Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



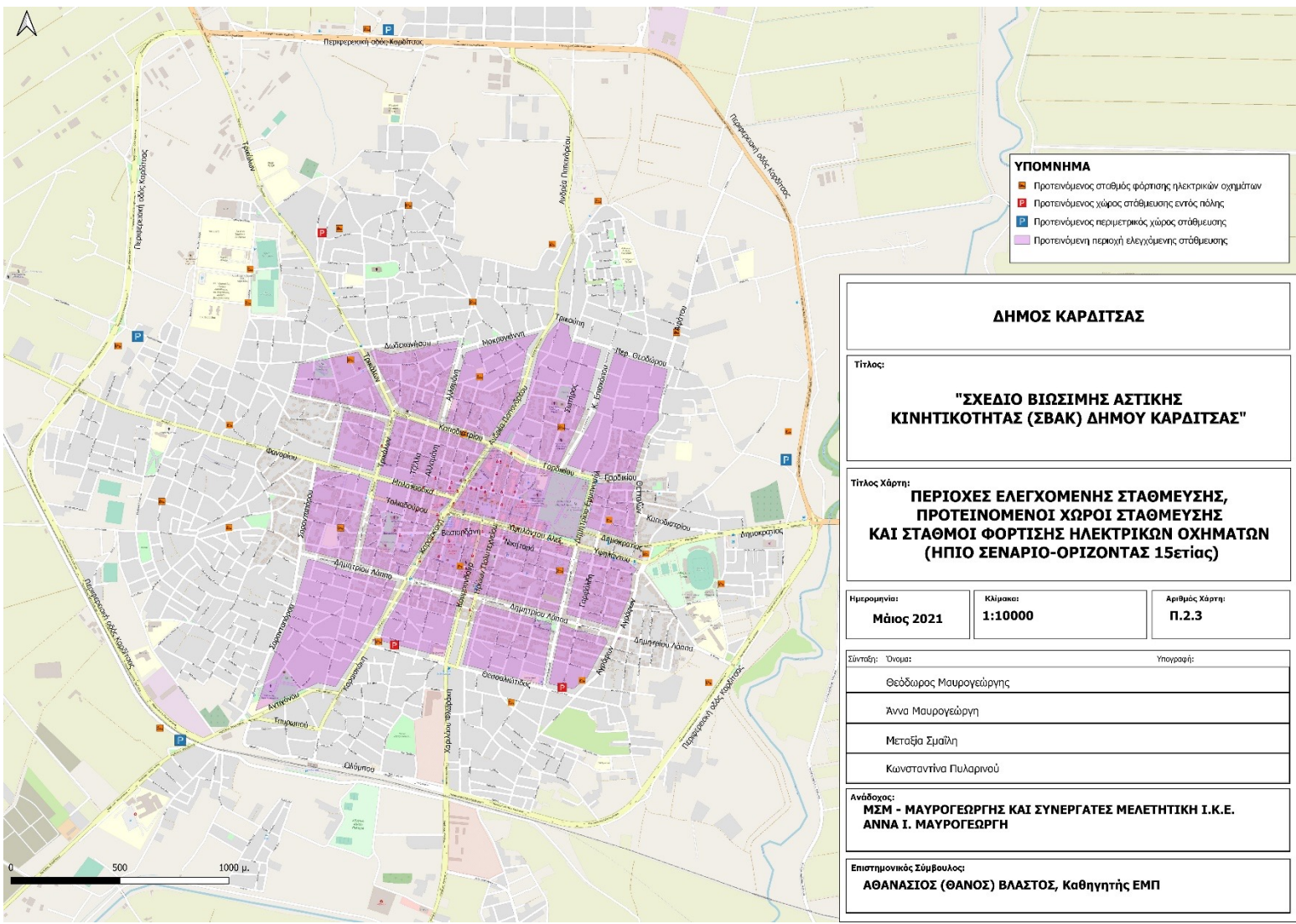
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση κυκλοφορίας

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



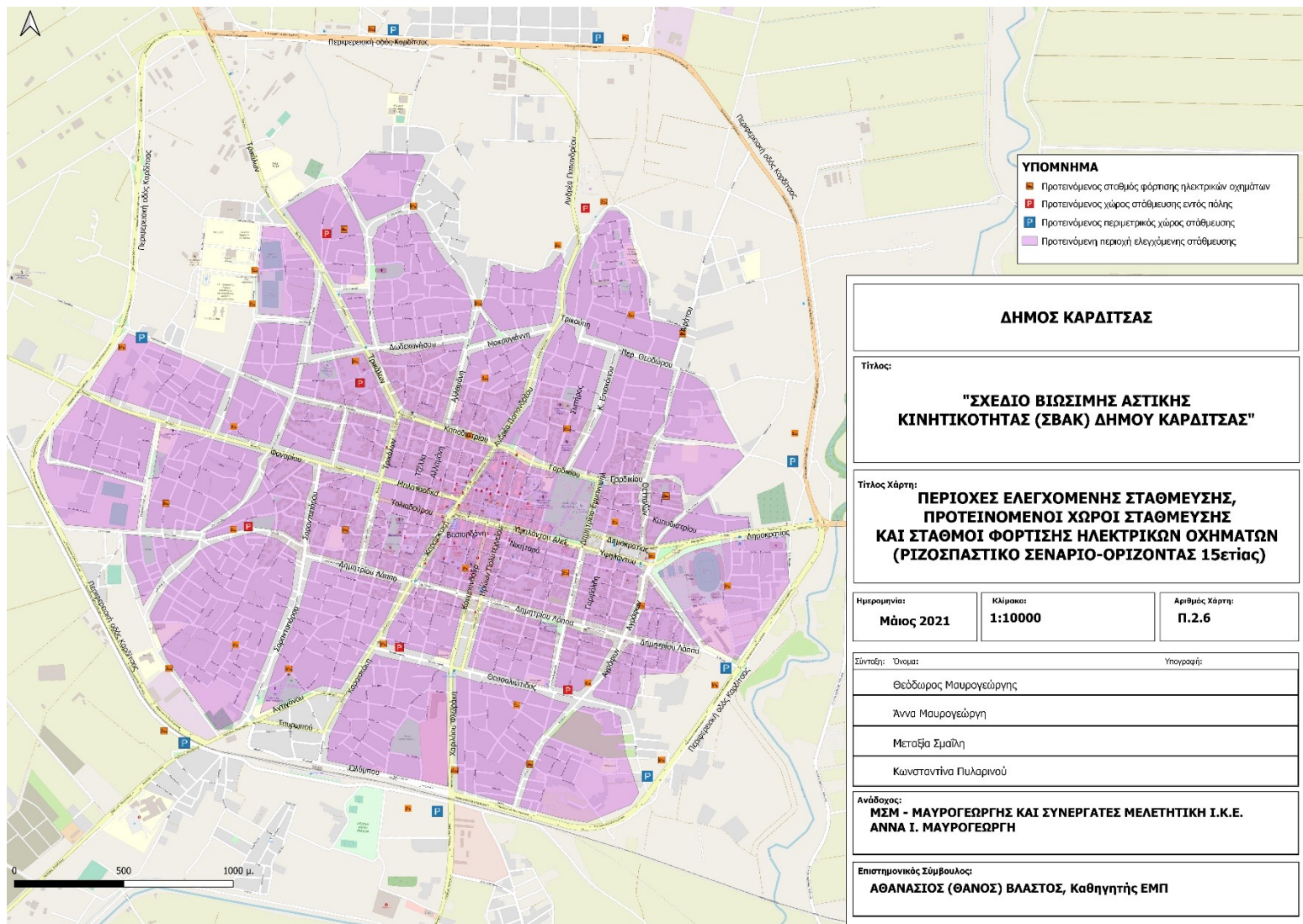
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

🚗 🏠 'Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



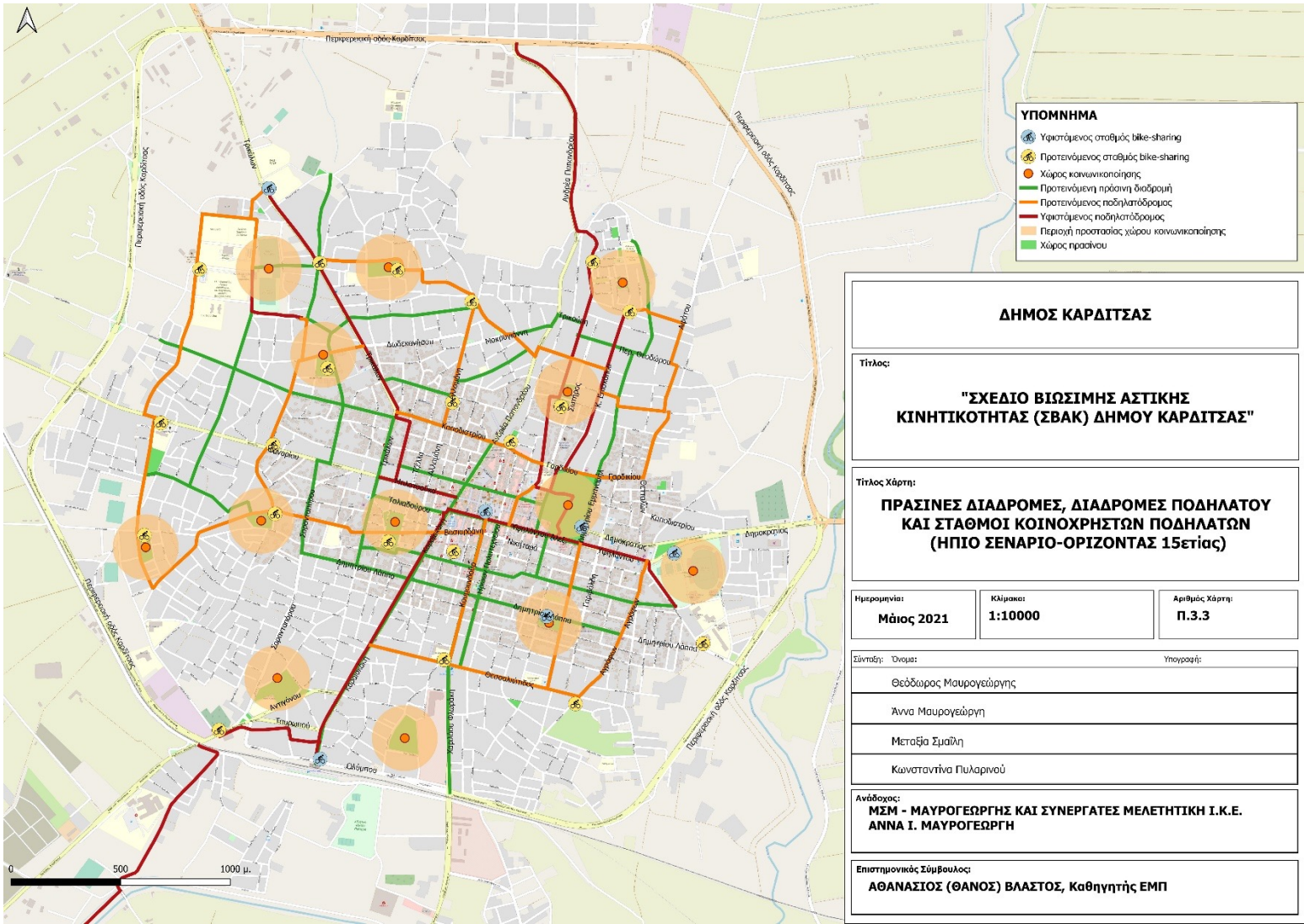
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



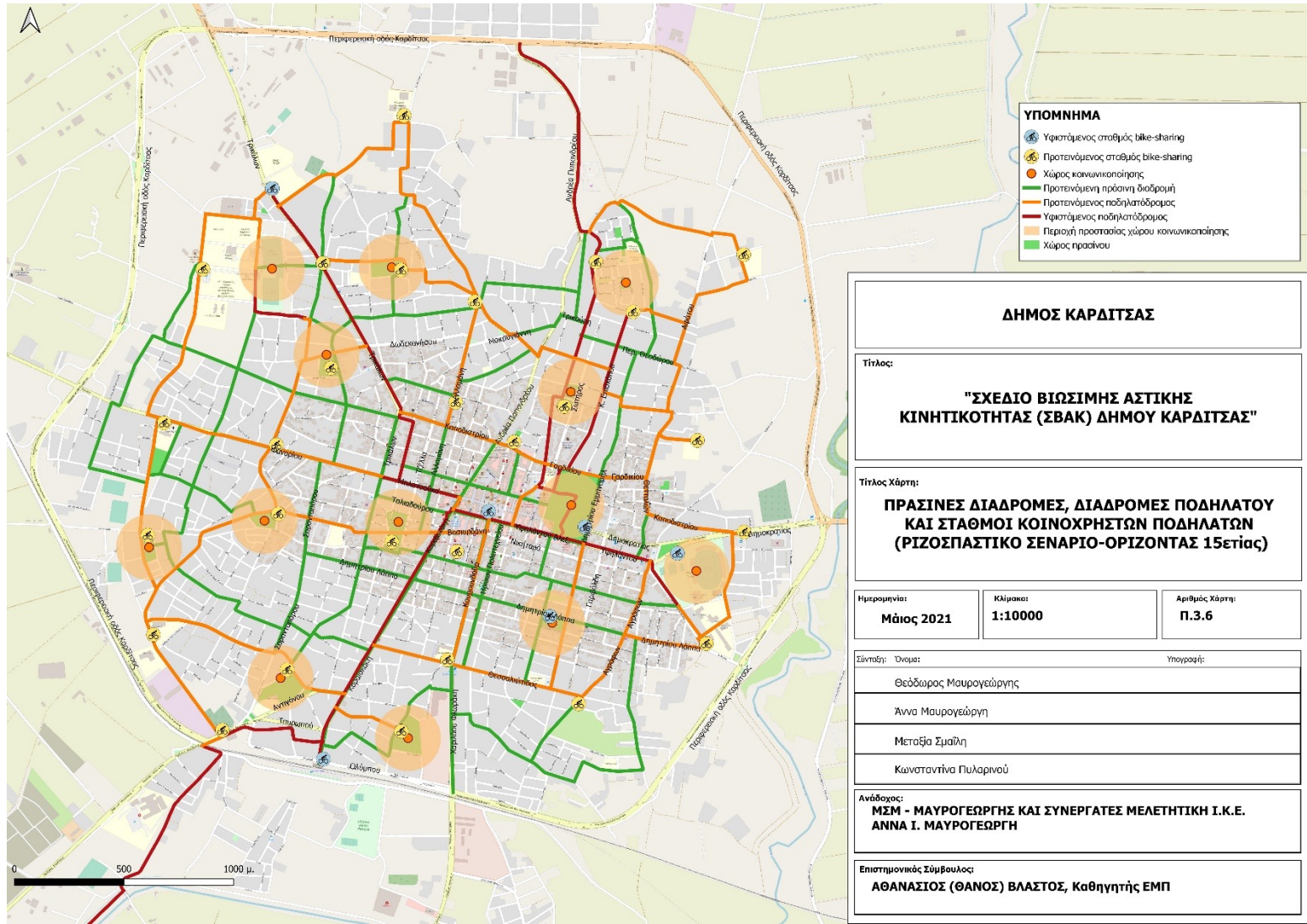
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

🚲 'Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Ενδεικτικές διατομές ποδηλατικών διαδρομών

🚲 Μονόδρομος με μία ζώνη στάθμευσης

Υφιστάμενη



Προτεινόμενη



Ενδεικτικές διατομές ποδηλατικών διαδρομών

🚲 Αμφίδρομος με μία ζώνη στάθμευσης

Υφιστάμενη



Προτεινόμενη



Ενδεικτικές διατομές ποδηλατικών διαδρομών

 Μονόδρομος με δύο ζώνες στάθμευσης

Υφιστάμενη

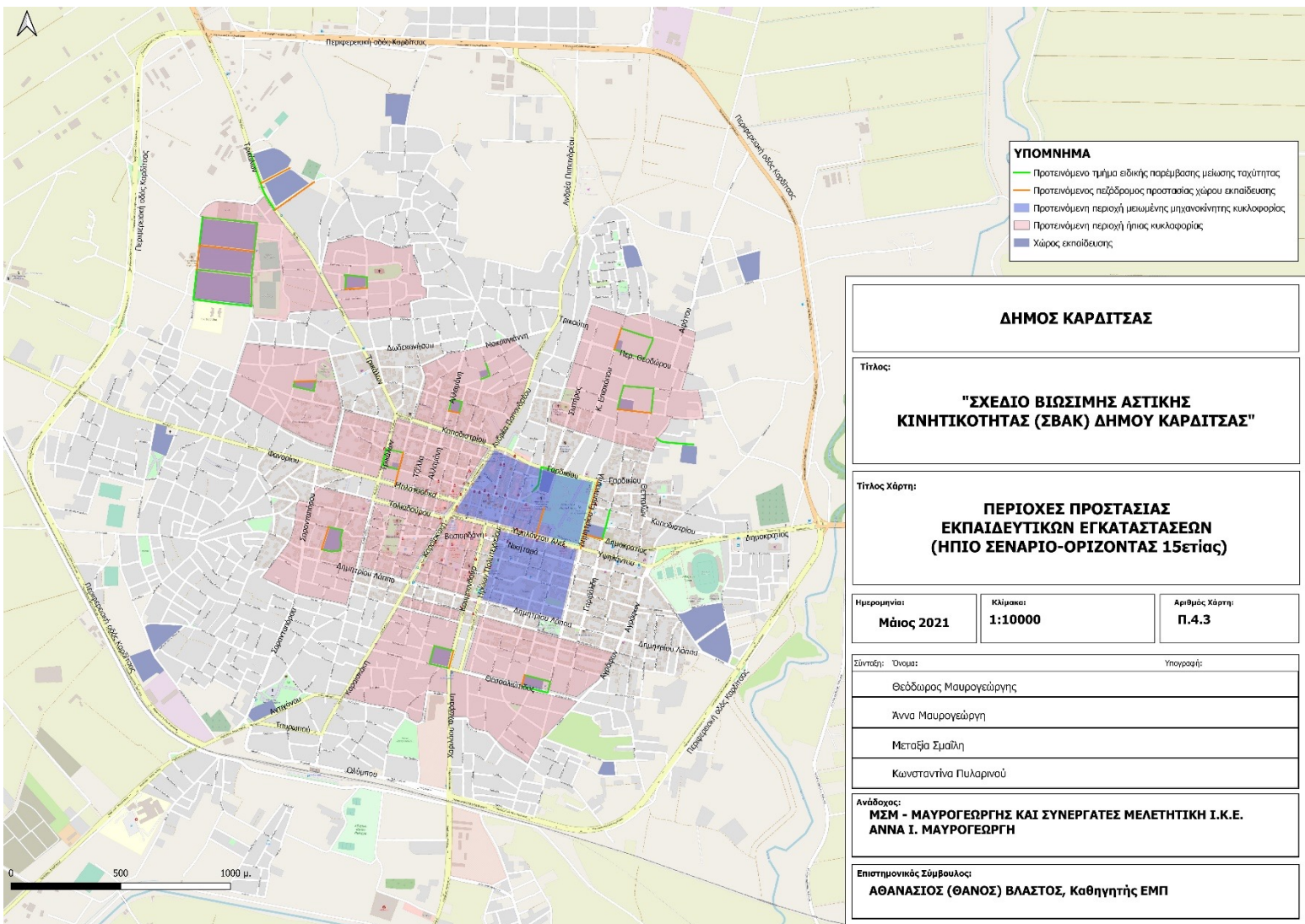


Προτεινόμενη



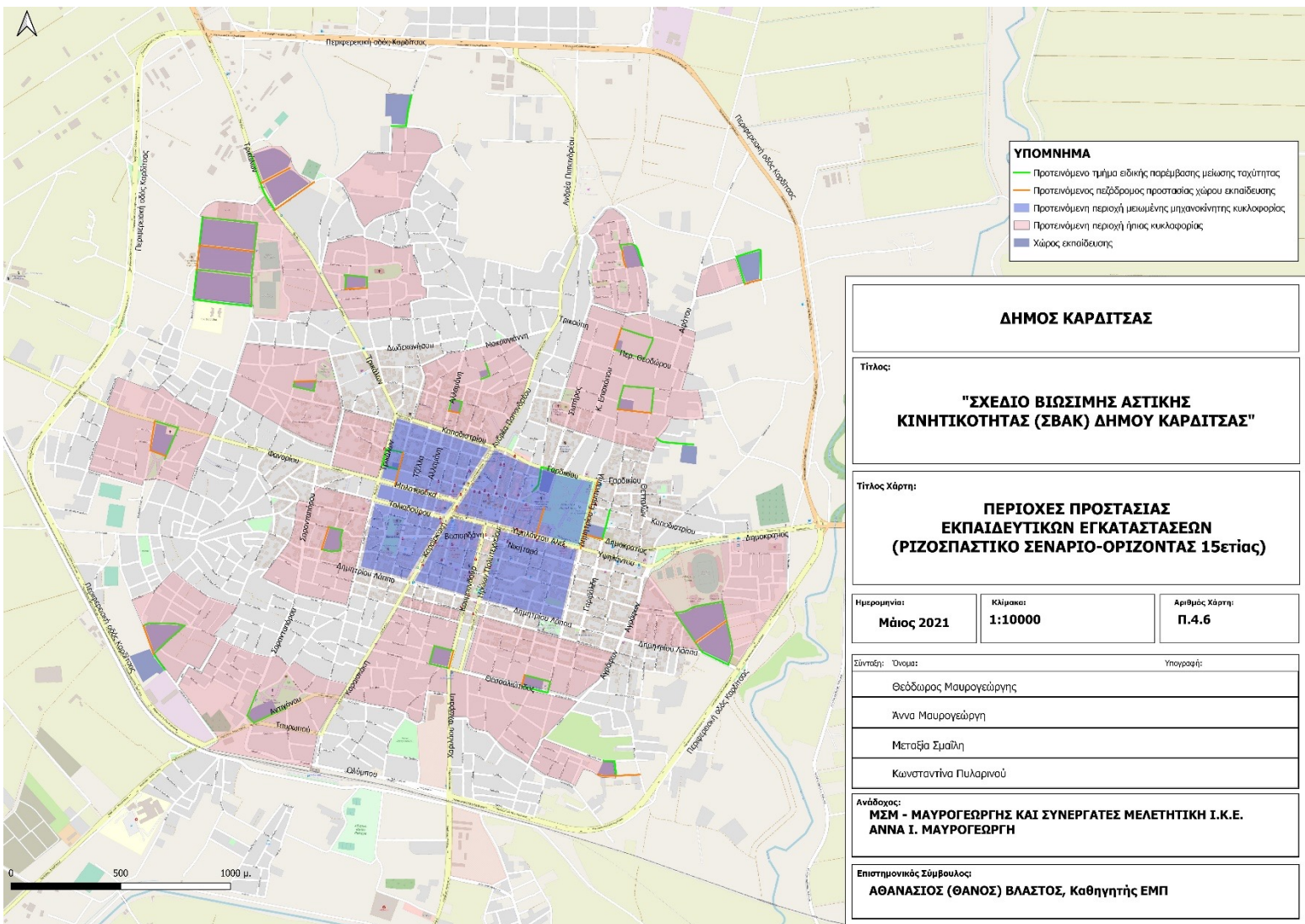
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων

🗺️ 'Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας

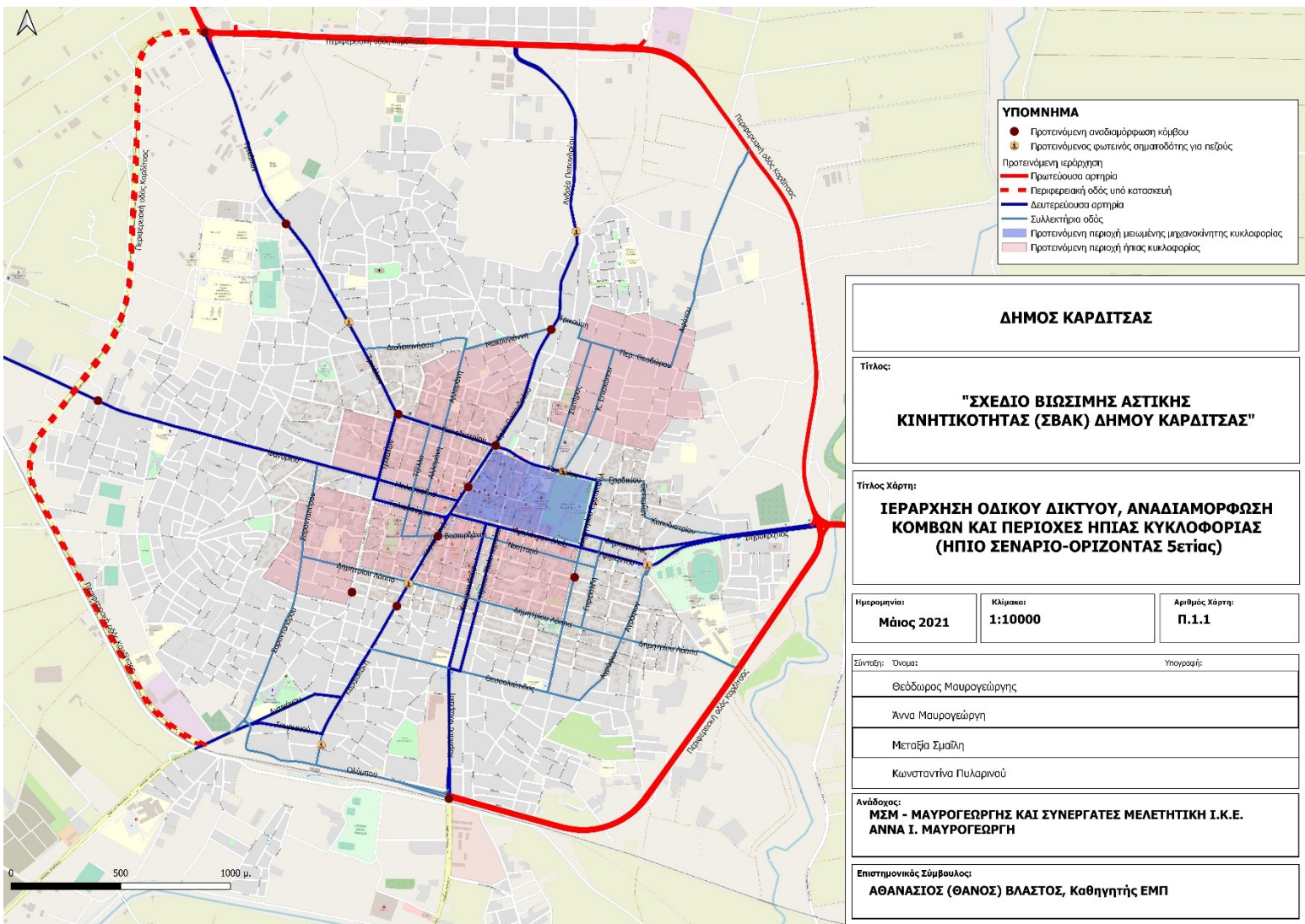


Χαρτογραφική απεικόνιση μέτρων
ανά σενάριο και θεματική
κατηγορία χαρτών:
Εξειδίκευση σε 5ετία και 10ετία



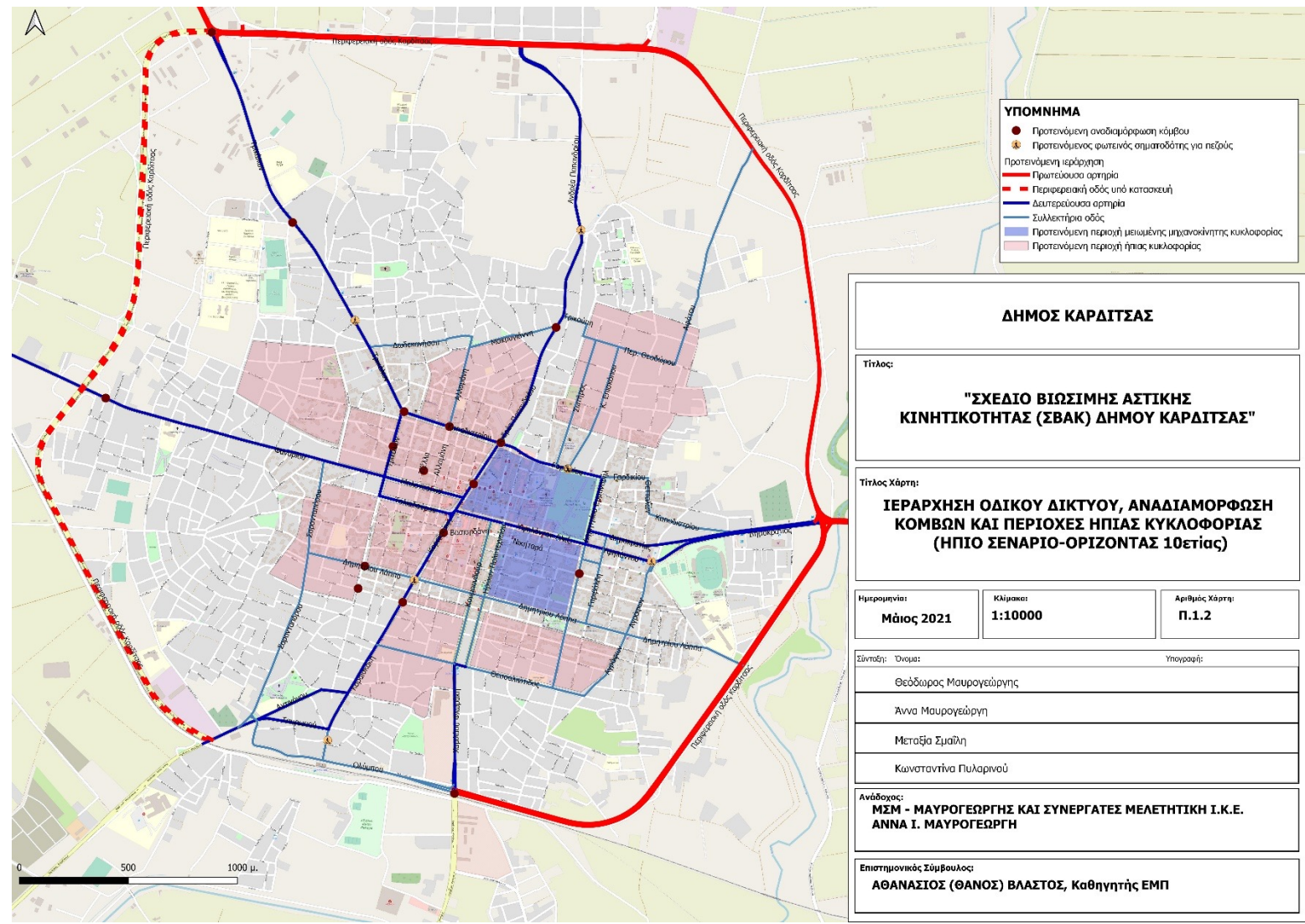
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση κυκλοφορίας

🚦 Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



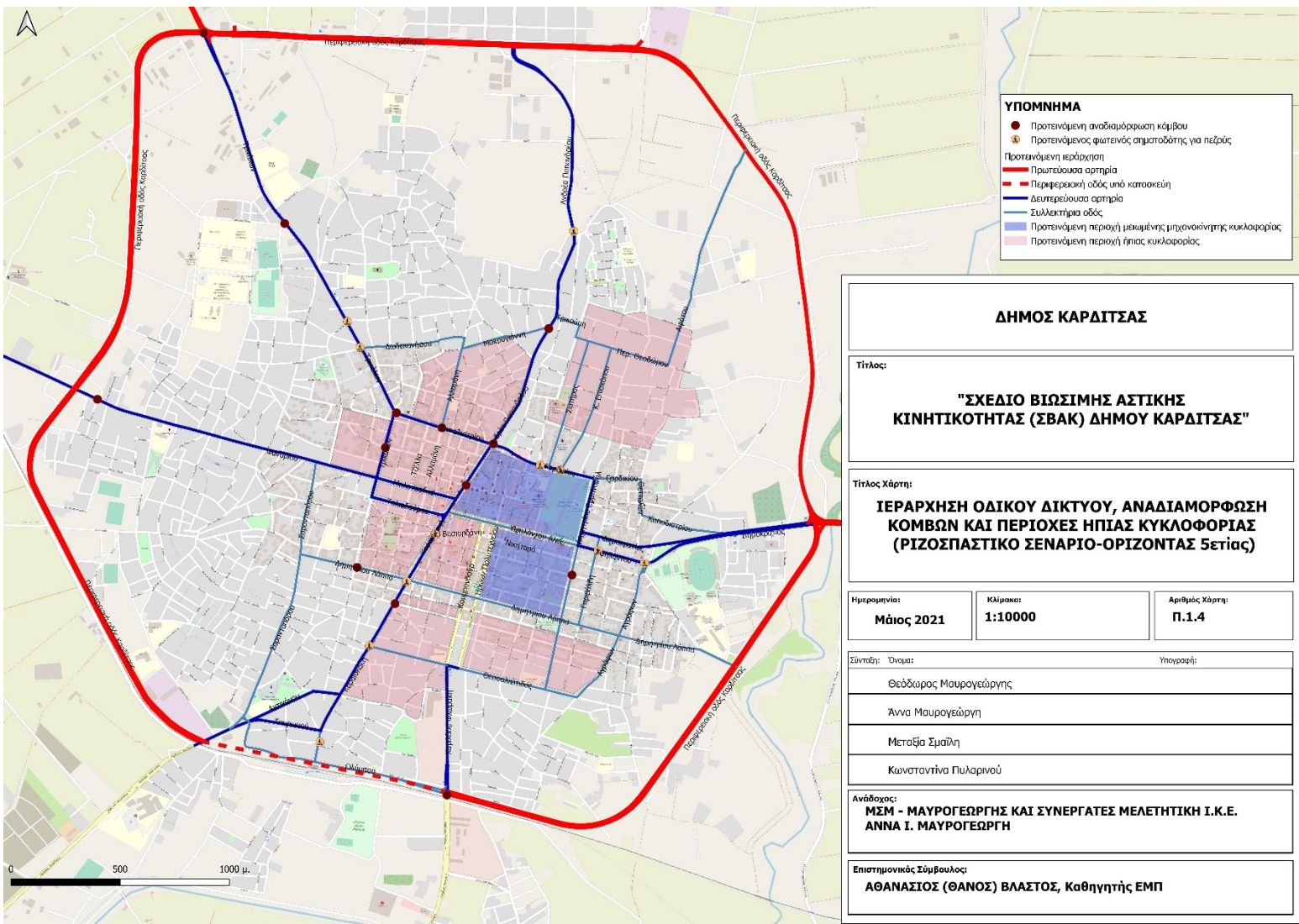
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση κυκλοφορίας

🚦 Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



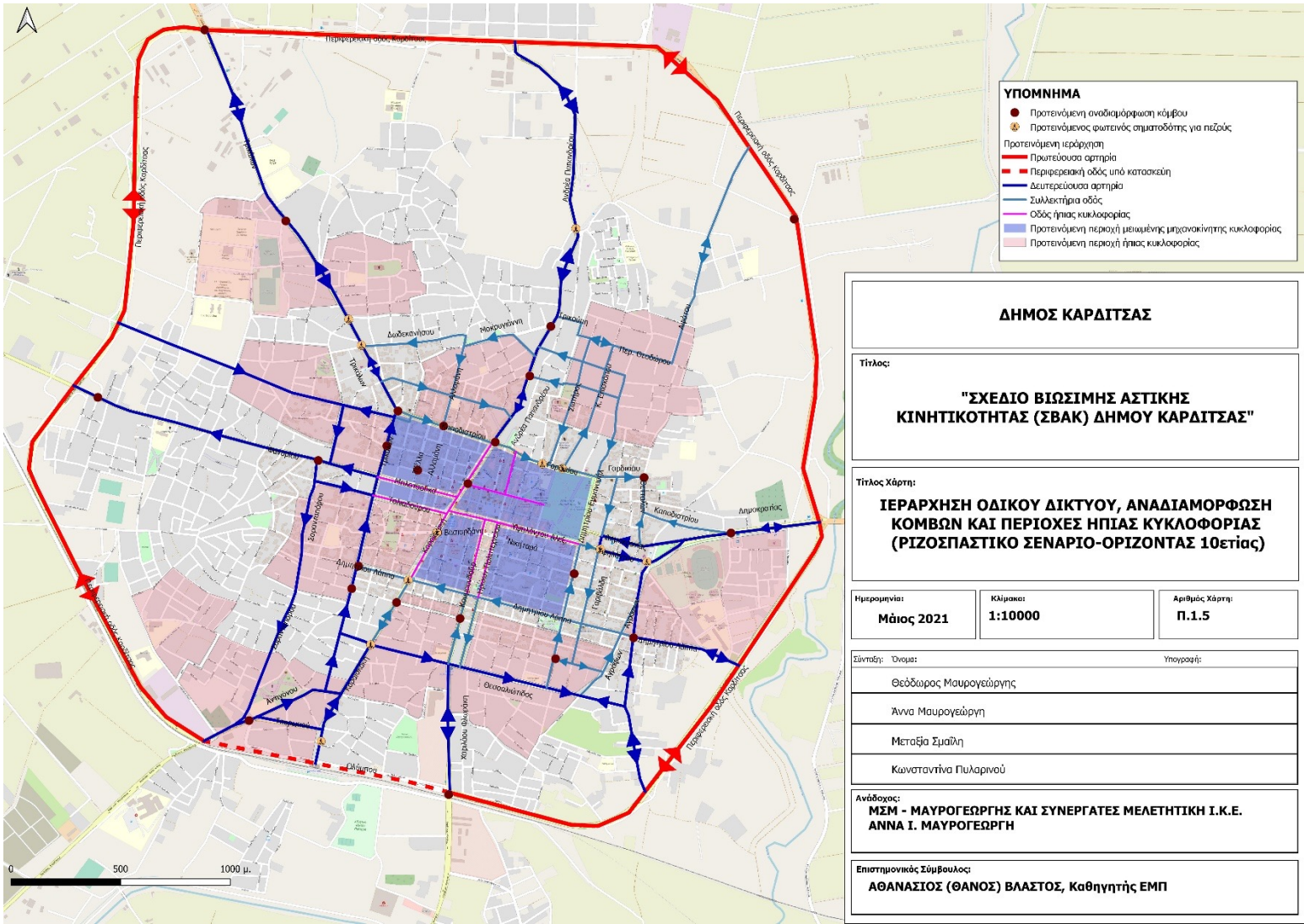
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση κυκλοφορίας

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



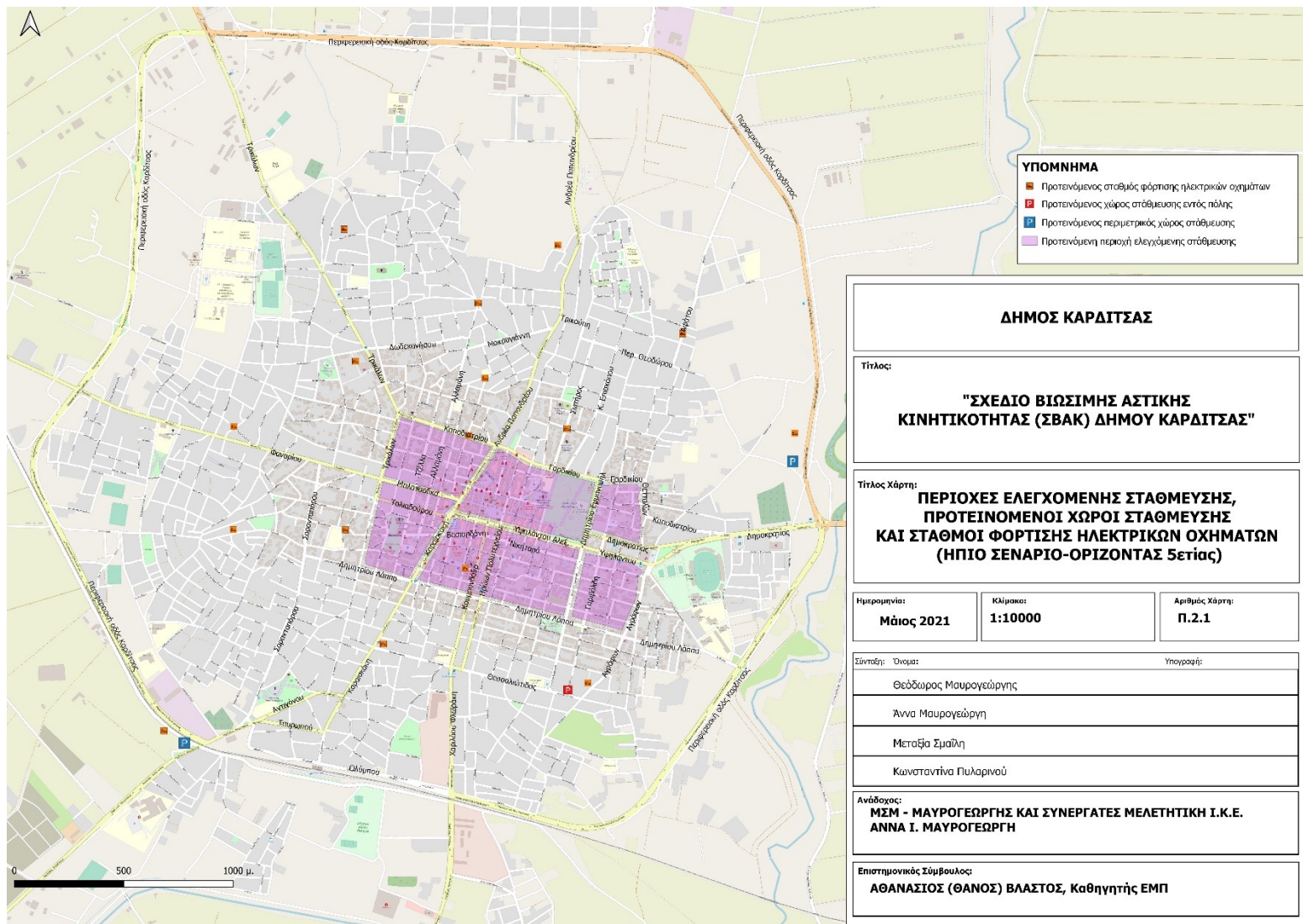
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση κυκλοφορίας

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



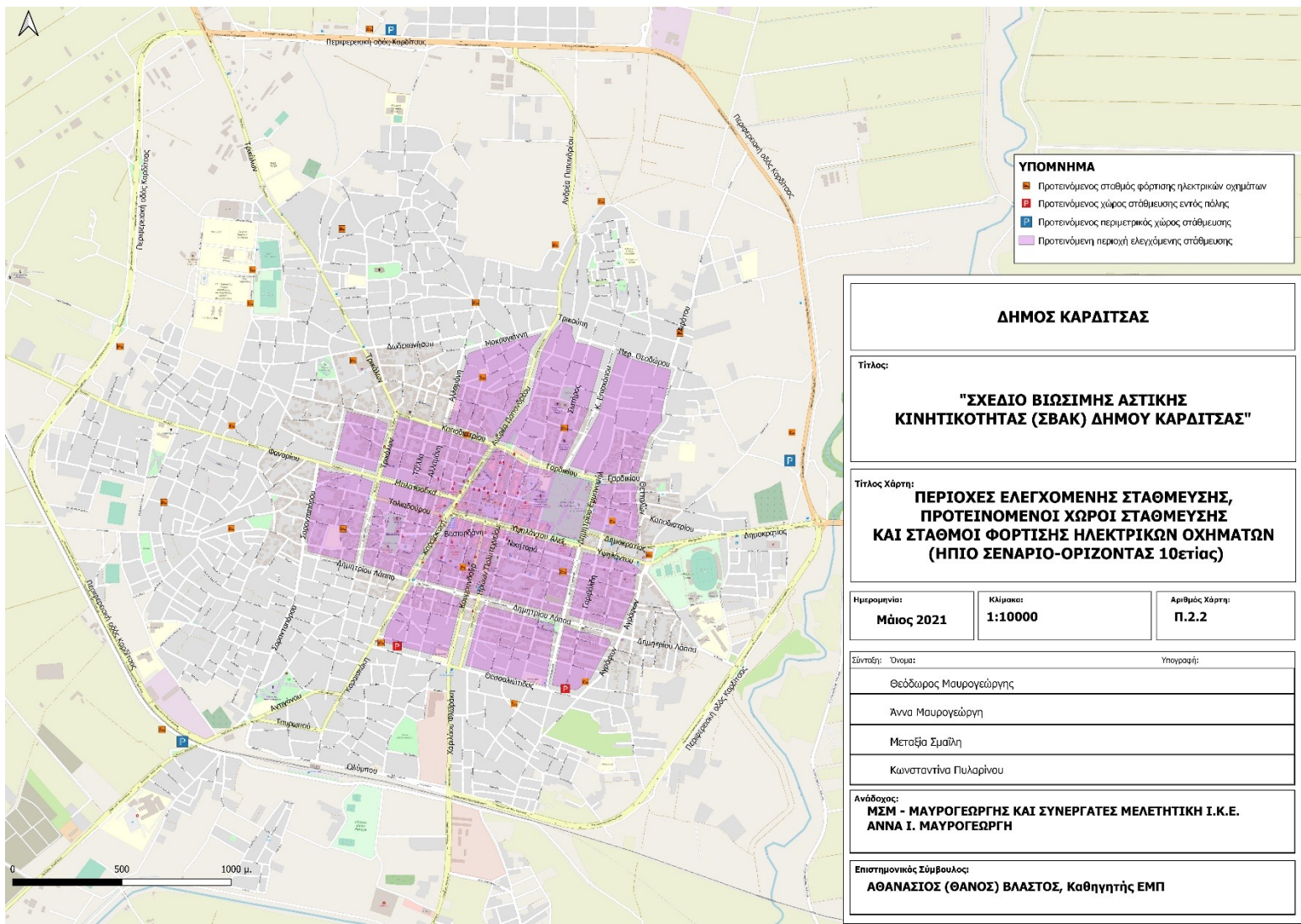
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

🚗 🏠 Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



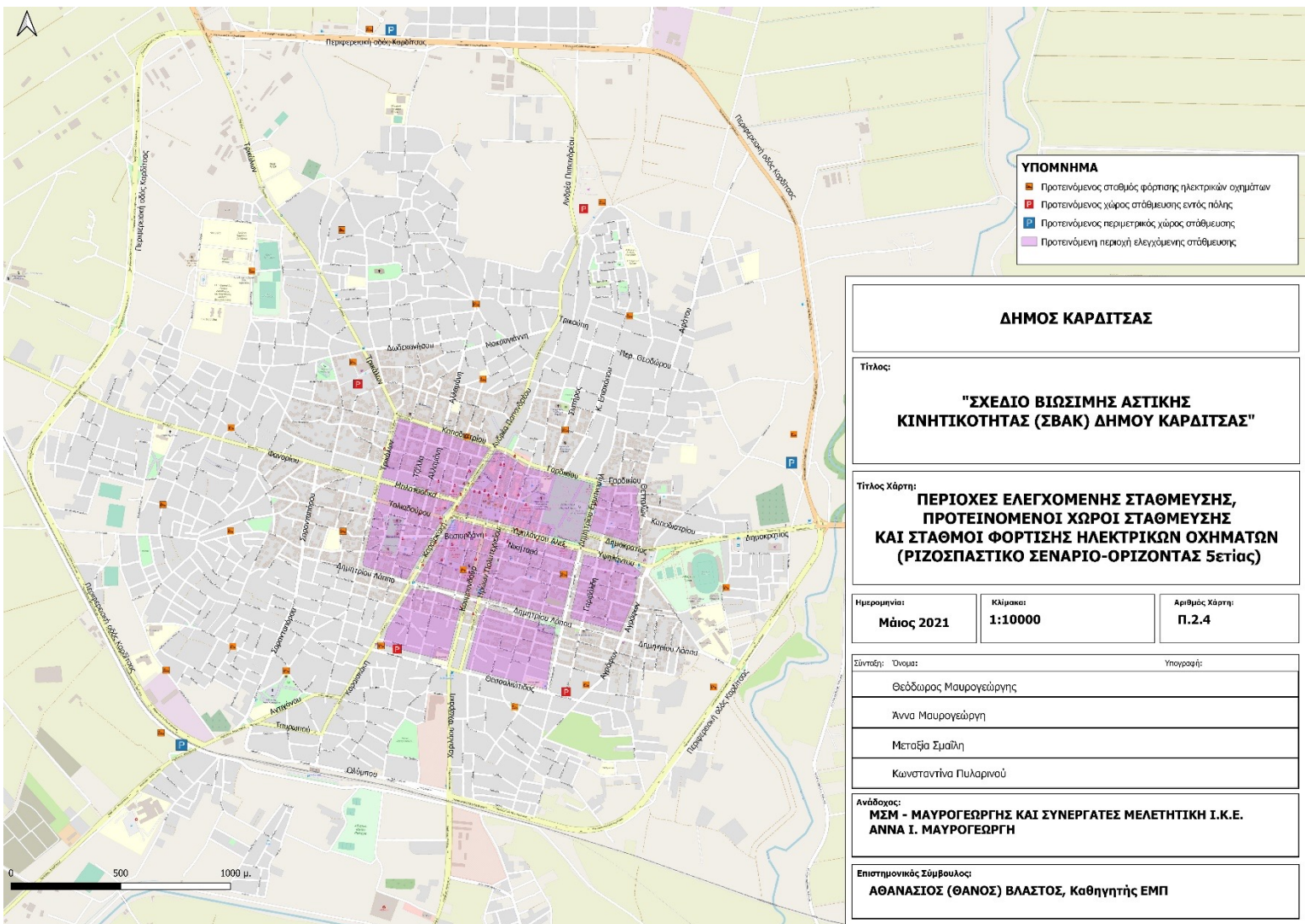
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

🚗 🏠 'Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



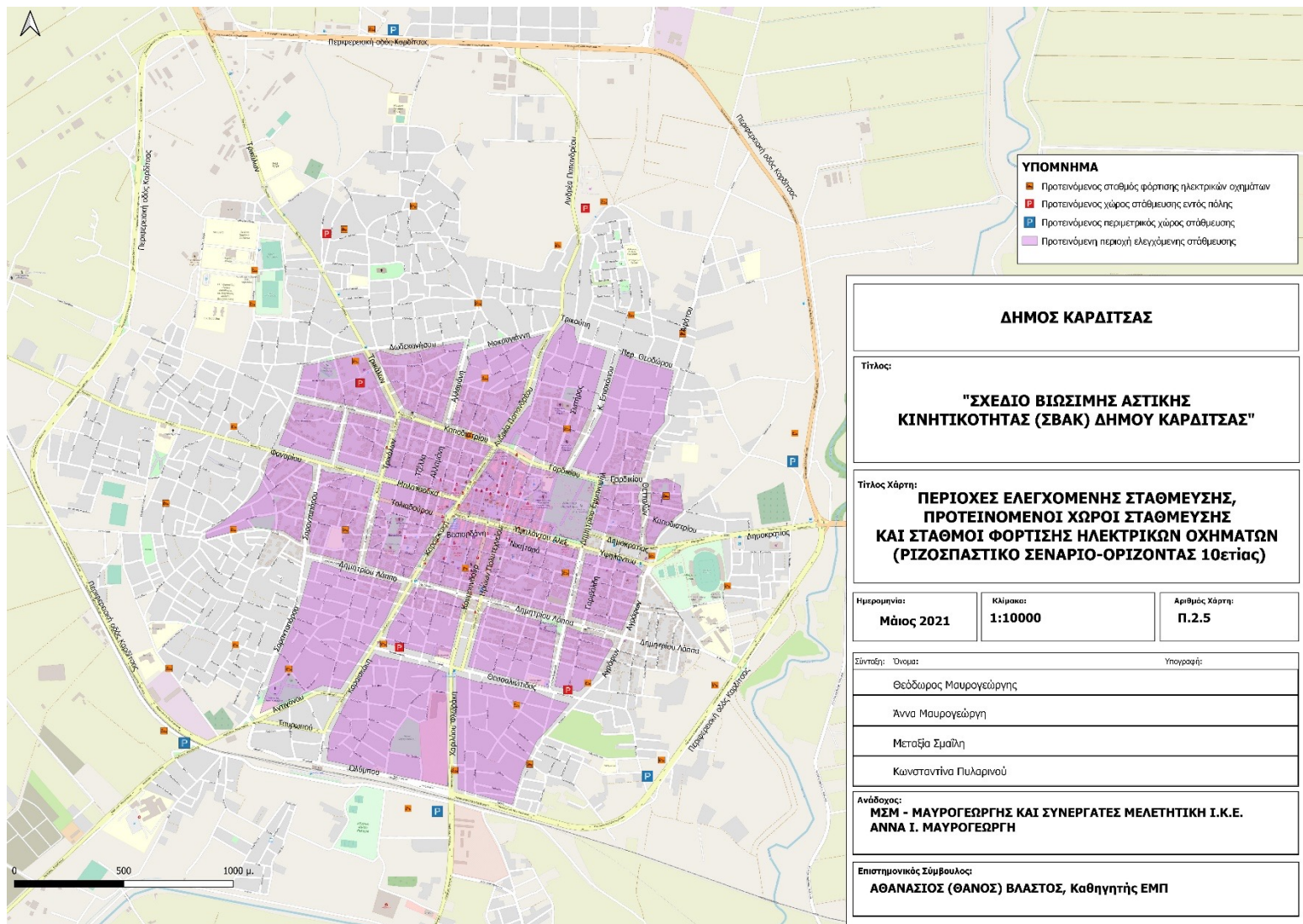
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



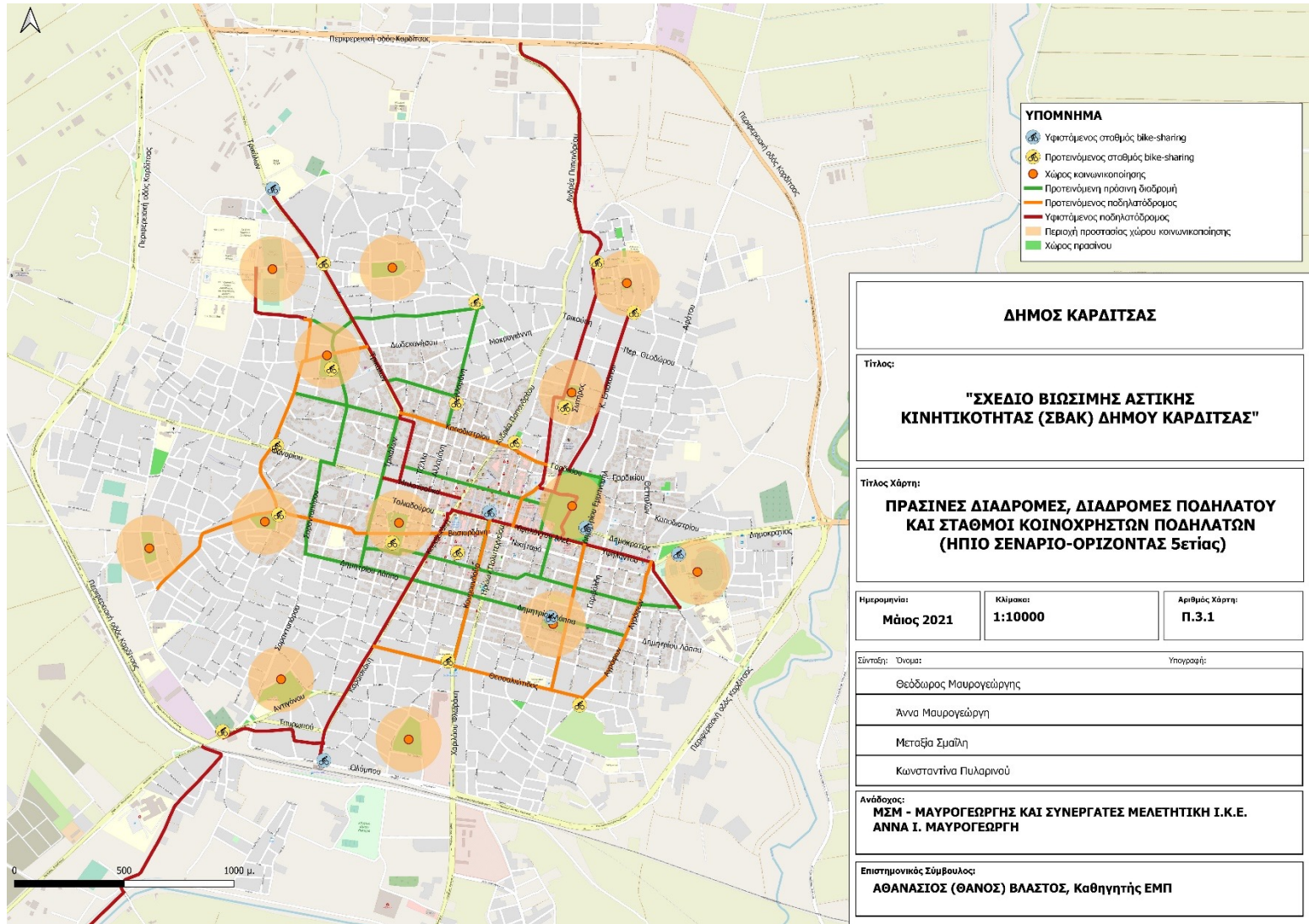
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



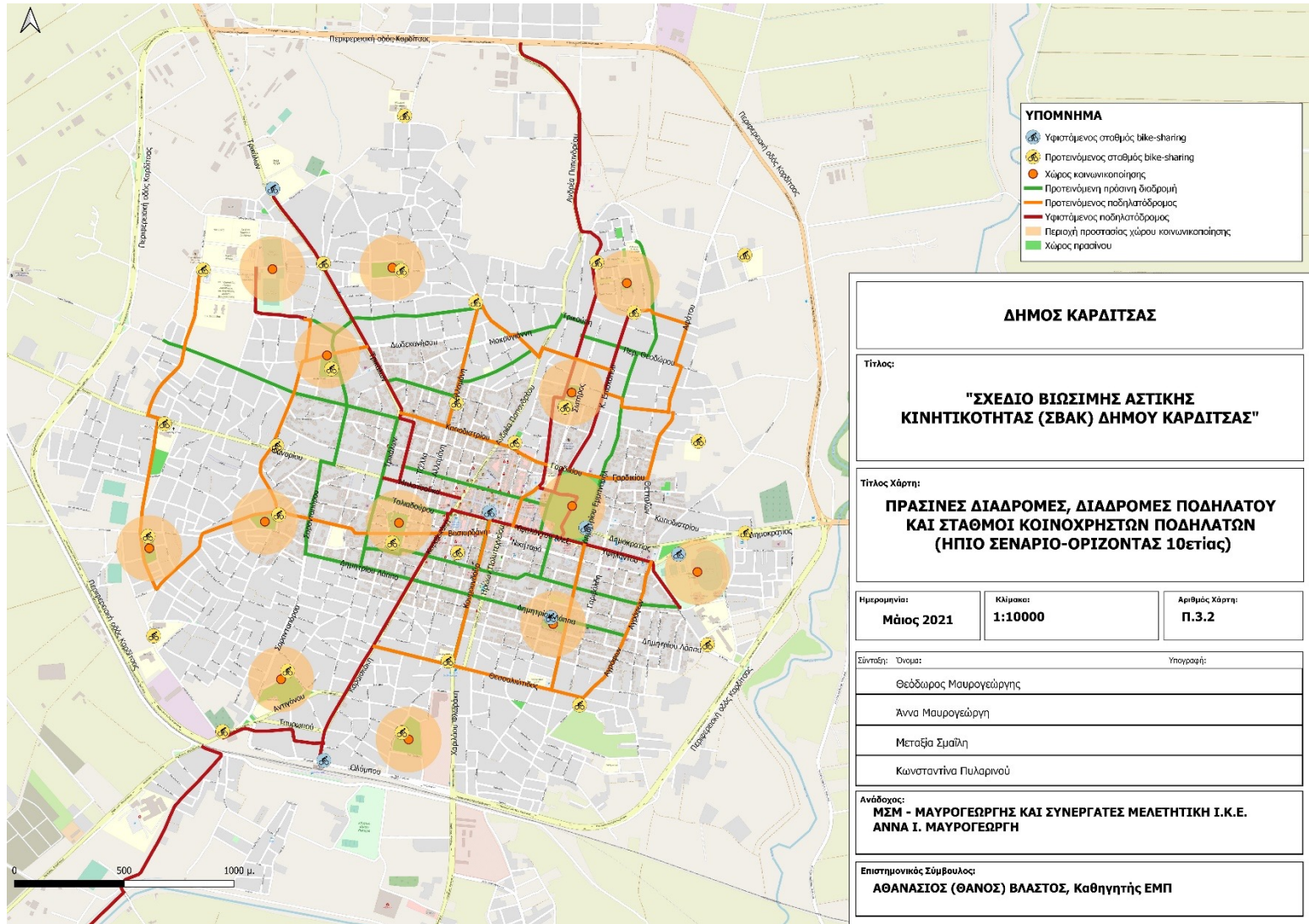
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

🚲 'Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



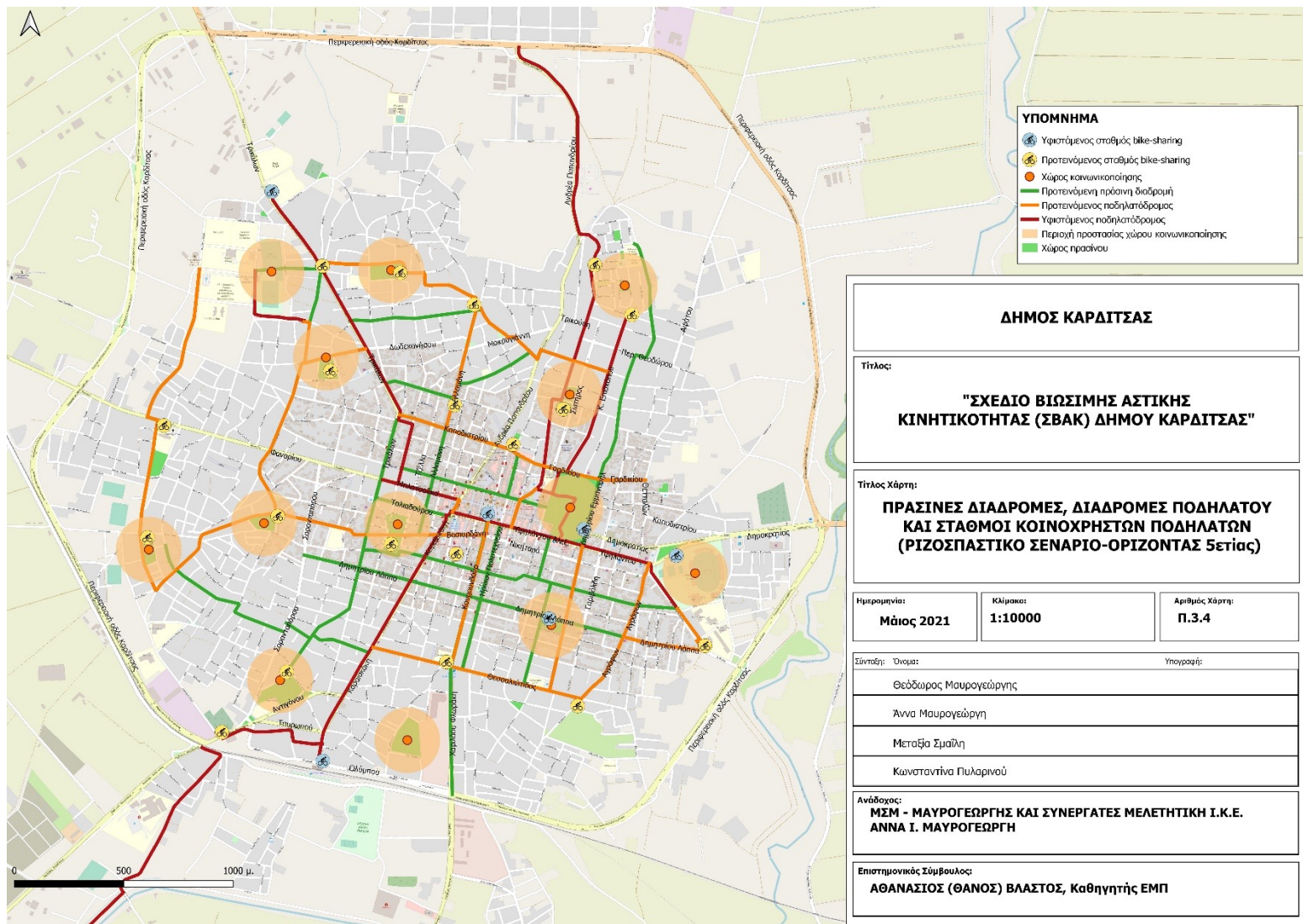
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

🚲 Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



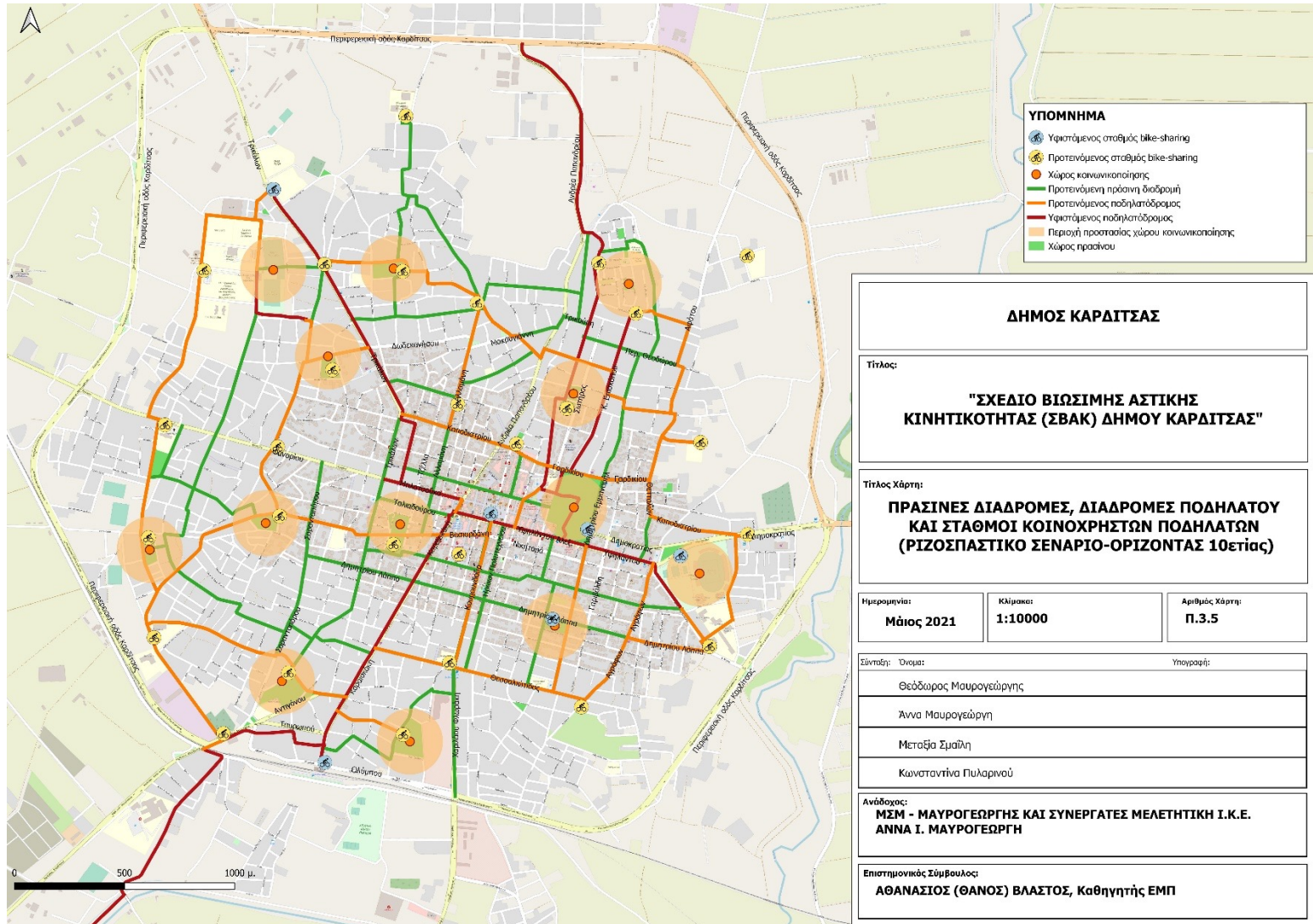
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



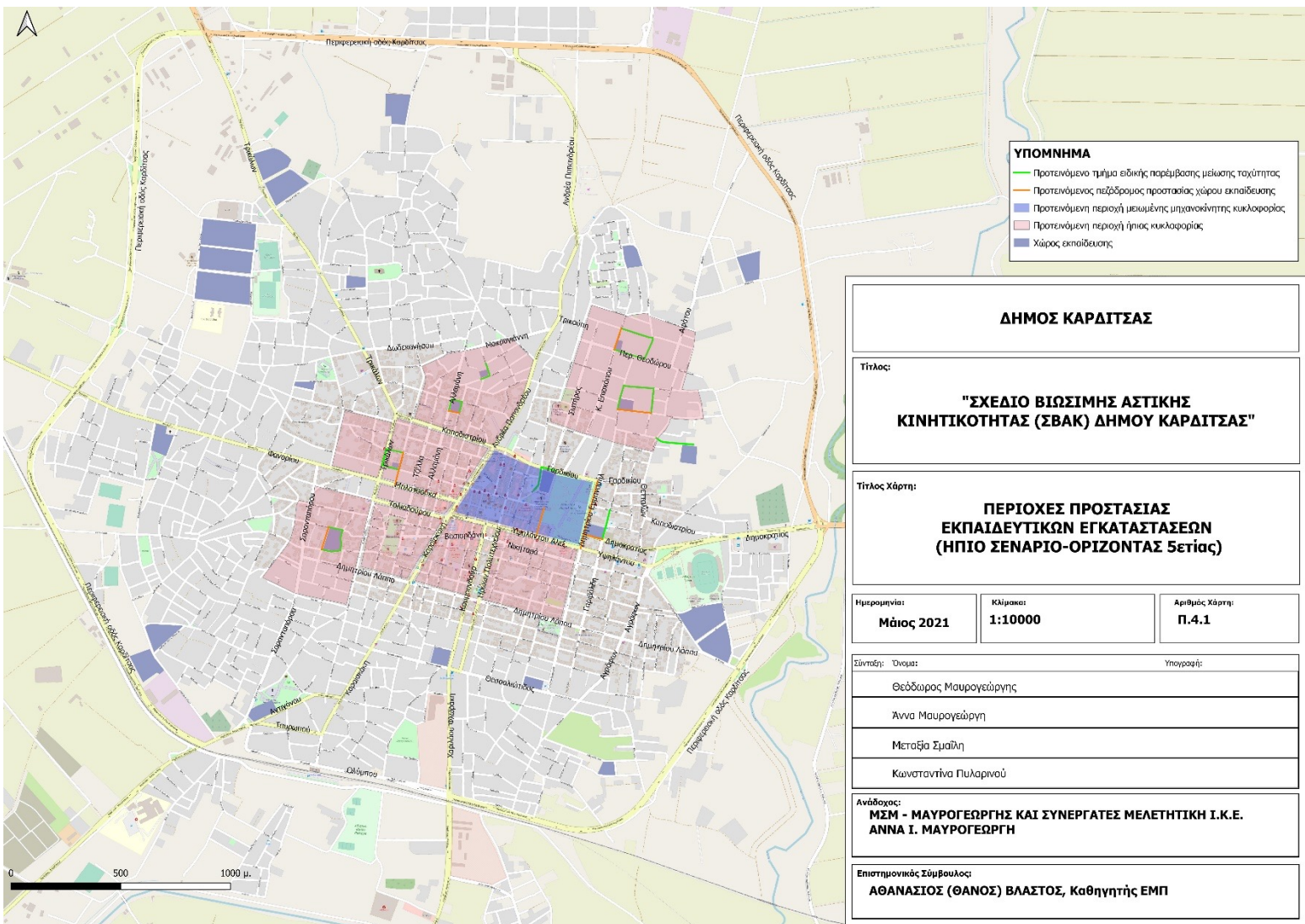
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



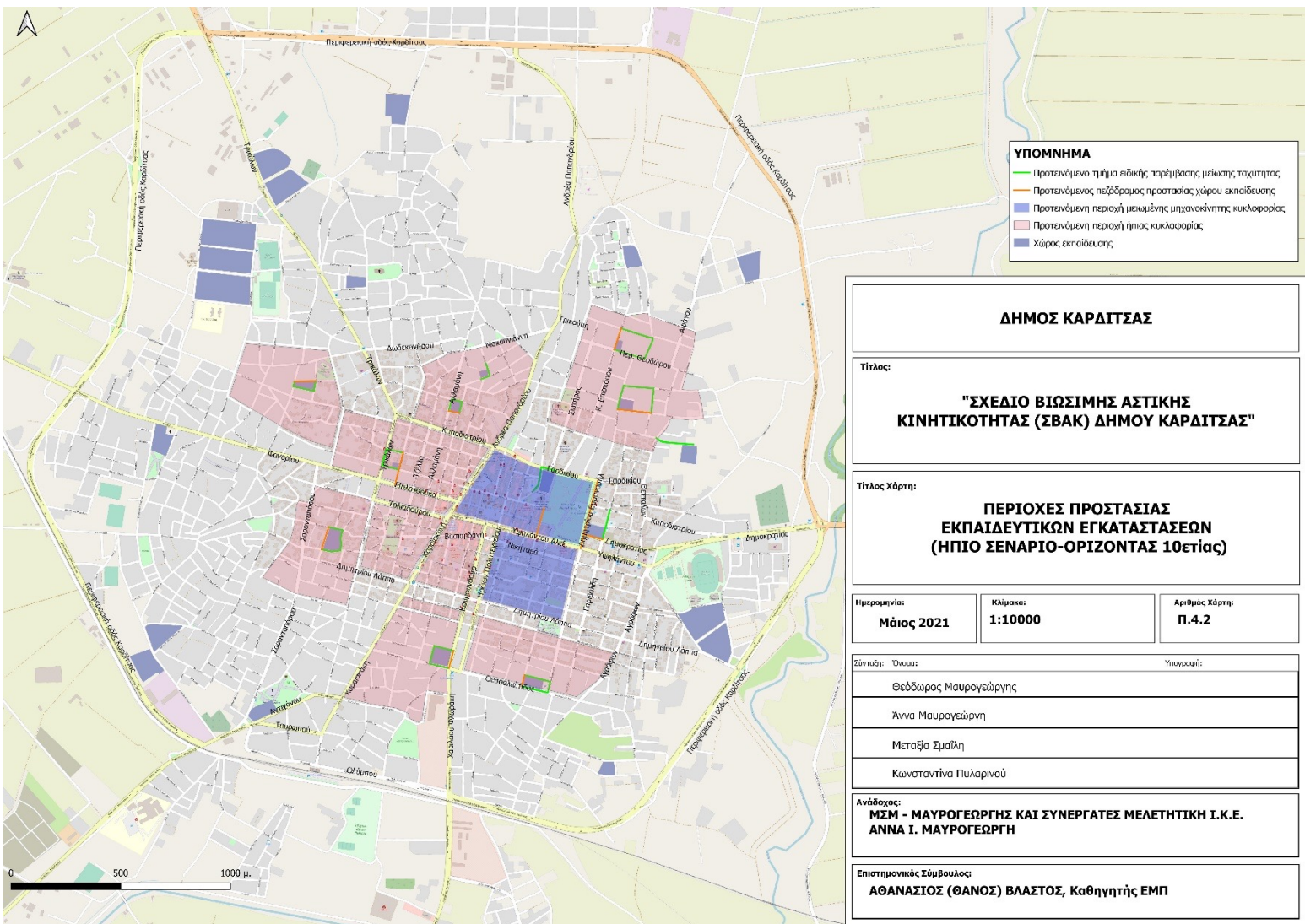
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων

🗺️ Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



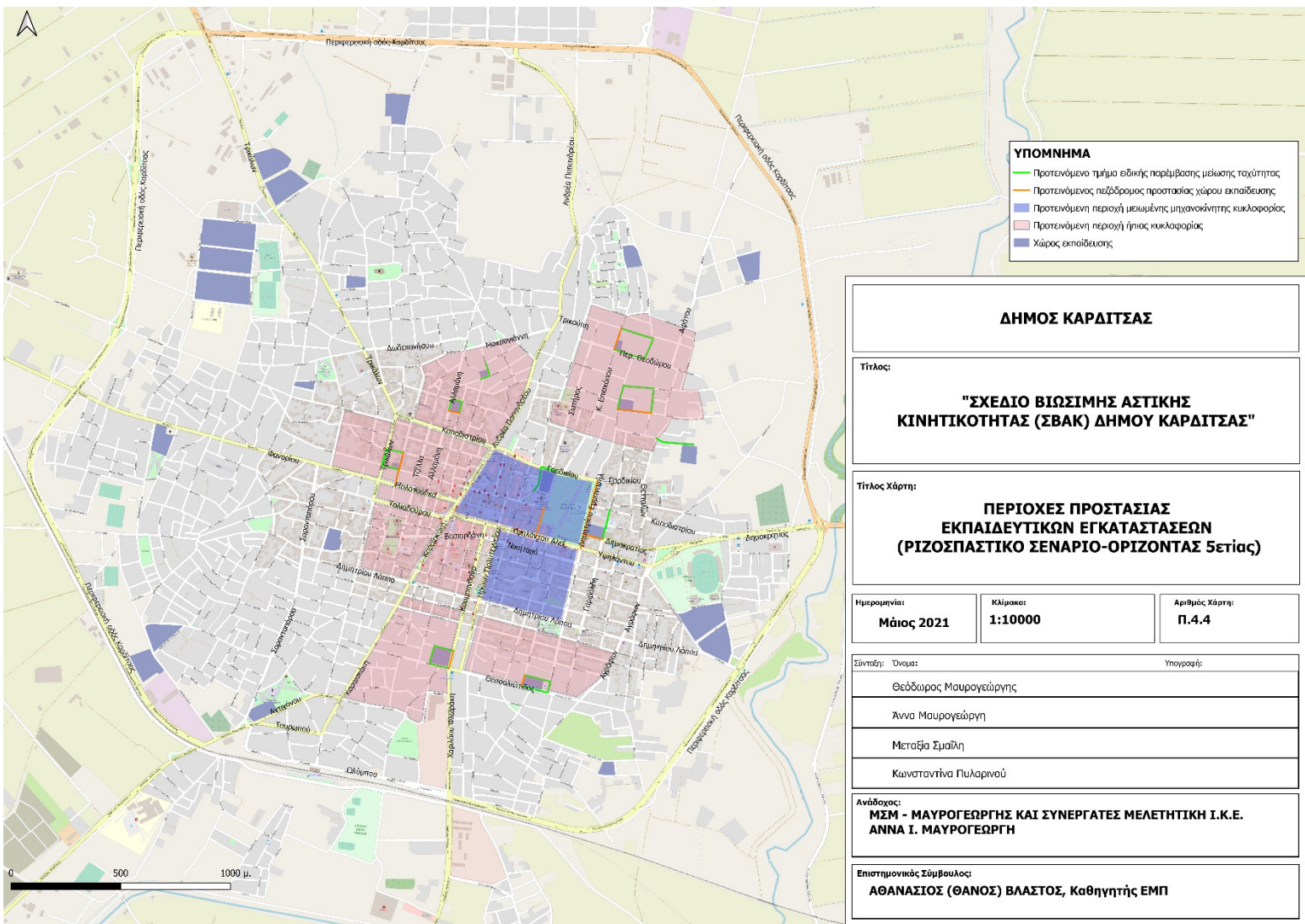
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων

🗺️ Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων

 Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας

