



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΤΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

Α.Μ.: 4/2019

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ε.Π. «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020»

Κωδικός CPV: 45233252-0: (Επιφανειακές εργασίες οδοστρώματος δρόμων)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Γενικά

Το έργο με τίτλο “Μετατροπή της οδού Χαρίτου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας” υλοποιεί την πρόταση της ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης και ορίζει την περιοχή παρέμβασης σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου, δηλαδή από την συμβολή αυτής με την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Ιεζεκιήλ. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας λωρίδας κίνησης οχημάτων και θέσεις στάθμευσης οχημάτων καθώς και την κατασκευή νέων πεζοδρομίων.

Το οδόστρωμα στην οδό Χαρίτου, στη συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου, διατηρεί την υπάρχουσα στάθμη έως την συμβολή της με την οδό Σκουφά. Στο τμήμα από την οδό Σκουφά έως τον κόμβο με την Ιεζεκιήλ καθώς και σε τμήμα της οδού Ιεζεκιήλ, η στάθμη της υπό διαμόρφωσης οδού "ανεβαίνει" στο επίπεδο του υφιστάμενου πεζοδρομίου έτσι ώστε να επιτευχθεί η ενοποίηση της οδού Χαρίτου με τις οδούς Σκουφά, Καζαμπάκα, Ιεζεκιήλ και Βαλταδώρου. Αυτό επιτυγχάνεται με την κατασκευή ήπιας ράμπας στα εξής σημεία : α)επί της οδού Χαρίτου στη συμβολή με την οδό Καζαμπάκα, β)επί της οδού Ιεζεκιήλ πριν τη συμβολή της με την οδό Χαρίτου και γ) επί της οδού Ιεζεκιήλ μετά τη συμβολή της με την οδό Χαρίτου. Είσης στο τμ.ημα αυτό θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια σε διατομή ενιαίας στάθμης.

Το παρόν τεύχος Τεχνικών Περιγραφών και Προδιαγραφών αναφέρεται στο είδος και την ποιότητα των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και στον ενδεδειγμένο τρόπο εκτέλεσης των πάσης φύσεως εργασιών που θα απαιτηθούν για την πλήρη αποπεράτωση των εργασιών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης εκτέλεσης του έργου.

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται στο Τιμολόγιο Μελέτης και περιλαμβάνουν:

1. Οικοδομικές εργασίες: όλες οι προεργασίες και εργασίες των διαμορφώσεων (εκσκαφές, επιχώσεις, σκυροδετήσεις, επιστρώσεις δαπέδων κλπ.), με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εγκαταστάσεις του αστικού εξοπλισμού και των ειδικών κατασκευών.
2. Εργασίες Οδοποιίας
3. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες (υδραυλικές και εργασίες ηλεκτροφωτισμού)
4. Εργασίες Πρασίνου

Οι εργασίες που περιγράφονται στο παρόν τεύχος Τεχνικών Περιγραφών, όπως αυτές προκύπτουν από τα σχέδια της μελέτης, κρίνονται ως οι απολύτως απαραίτητες για την πλήρη αποπεράτωση των εργασιών της σύμβασης εκτέλεσης του έργου που προβλέπονται από πιστή και δεσμευτική για τον ανάδοχο, εφαρμογή των παρεχομένων από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών στοιχείων, όπως τα γενικά σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης κλπ, σύμφωνα με την Διακήρυξη του έργου.

Οι εργασίες επιπλέον προϋποθέτουν την εφαρμογή των οριζόμενων στις ΕΤΕΠ, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της συμβάσεως εκτέλεσης του έργου.

ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Σε όλη την επιφάνεια του έργου, προκειμένου ο χώρος να προετοιμαστεί για την υποδοχή των νέων εγκαταστάσεων και κατασκευών, καθαιρούνται οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις των υφισταμένων πεζοδρομίων, τα δάπεδα σκυροδέματος των πλακοστρώσεων, τα κράσπεδα σκυροδέματος καθώς και τα ρείθρα.

Αποξηλώνεται ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας, σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου, διότι αλλάζουν τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού. Προκειμένου να οριοθετηθεί η περιοχή παρέμβασης και να πραγματοποιηθεί η αποξήλωση, θα γίνει τομή με ασφαλοκόπτη σε μήκος επί της οδού Καποδιστρίου περίπου 12,00 m καθώς και επί της οδού Ιεζεκιήλ.

Θα εκτελεστούν εκσκαφές τάφρων για την τοποθέτηση νέων κρασπεδόρειθρων, για την κατασκευή νέων κρασπεδων (με επένδυση μαρμάρου), για την επέκταση του δικτύου ομβρίων (αν κριθεί στην πορεία των εργασιών ότι το υπάρχον δίκτυο είναι αναπαρκές) και για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων στις θέσεις φύτευσης δένδρων.

Επί της νέας σκάφης οδοστρώματος κατασκευάζονται στρώσεις βάσης οδοστρωσίας θραυστού υλικού προέλευσης λατομείου μεταβλητού πάχους ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις και επικλίσεις του οδοστρώματος. Επίσης θα γίνουν νέες επιχώσεις στα πεζοδρόμια και κάτω από την πλάκα σκυροδέματος για να κατασκευαστούν οι απαραίτητες κλίσεις.

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15: χρησιμοποιείται όπλο για τον εγκιβωτισμό των αγωγών αποχέτευσης ομβρίων

Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20: χρησιμοποιείται όπλο για την κατασκευή των ρείθρων πλάτους 0,30m όπλο για την κατασκευή στερεού εγκιβωτισμού (αντι μαρμάρινου κρασπέδου) του ασφαλτοσκυροδέματος, στο τμήμα όπου τα πεζοδρόμια και το οδόστρωμα είναι συνεπίπεδα

οπλισμένο με δομικό πλέγμα T377 για την κατασκευή πλάκας πάχους 10-12 εκ για την υποδομή των πλακοστρώσεων.

Σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25: χρησιμοποιείται οπλισμένο για την κατασκευή των ζαρντινιερών.

Τα τοιχεία θα είναι οπλισμένα με διπλή σχάρα Φ10/15 κατακόρυφα και οριζόντια

Ειδικότερα για τις ζαρντινιερές, η εξωτερική τους περίμετρος θα κατασκευαστεί από εμφανές σκυρόδεμα με κατάλληλη διαμόρφωση των ενώσεων των κατακόρυφων επιφανειών σκυροδέματος αλλά και των οριζόντιων. Επίσης θα βαφούν με φωτοκαταλυτικές επιστρώσεις και χρώμα επιλογής της υπηρεσίας καθώς και θα εφαρμοστεί αντιγραφιστική επάλειψη.

ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Θα αντικατασταθούν όπου κριθεί αναγκαίο τα καλύμματα από φαιό χυτοσίδηρο των φρεατίων παροχής ύδρευσης που βρίσκονται στο πεζοδρόμιο

Θα τοποθετηθούν σχάρες ομβρίων από ελατό χυτοσίδηρο στα νέα φρεάτια ομβρίων, αν προκύψει η κατασκευή νέων φρεατίων συλλογής ομβρίων.

Στα φρεατίων των συνδέσεων παροχής νερού (των παρόδιων ιδιοκτησιών), όπου κριθεί αναγκαίο, θα τοποθετηθούν κατάλληλα καλύμματα από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 1,5 mm για υποδοχή πλάκας πεζοδρομίου 40x40 cm ή 60x60cm. Στις περιπτώσεις όπου τα ανωτέρω φρεάτια βρίσκονται εντός της χάραξης του οδηγού τυφλών η αντικατάσταση του καλύμματος από νέο κάλυμμα κατάλληλο για υποδοχή πλάκας πεζοδρομίου, είναι υποχρεωτική. Το κάλυμμα θα καλύπτεται με το υλικό επίστρωσης και θα φέρει κατάλληλη υποδοχή ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμά του και να γίνονται τυχόν επισκευές ή μετρήσεις στις συνδέσεις εντός του φρεατίου.

Θα γίνει προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κάδου απορριμμάτων χωρητικότητας 3 m³ σύμφωνα με την μελέτη και την περιγραφή στο τιμολόγιο της μελέτης.

ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ -ΚΡΑΣΠΕΔΑ

Οι κατηγορίες των νέων επιστρώσεων που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού Χαρίτου. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Το χρώμα θα είναι επιλογής της υπηρεσίας κατόπιν υποβολής από τον ανάδοχο δειγμάτων.
- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ. για τη δημιουργία οδηγού τυφλών (με την επίσημη ανάγλυφη σήμανση επί της ορατής επιφάνειάς τους): Με πλάκες του τύπου αυτού δημιουργούνται διαδρομές για άτομα με προβλήματα όρασης στα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Το χρώμα θα είναι επιλογής της υπηρεσίας κατόπιν υποβολής από τον ανάδοχο δειγμάτων. Η τοποθέτηση του οδηγού τυφλών θα γίνει σύμφωνα με την υπ' αριθμ 5209/2009 Υπουργική Απόφαση "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Βοτσαλόπλακες διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται οι επιφάνειες των διαπαλαύνσεων στα τα πεζοδρόμια της οδού, σύμφωνα με τα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Το χρώμα θα είναι επιλογής της υπηρεσίας κατόπιν υποβολής από τον ανάδοχο δειγμάτων.

• Χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο σκληρό, πάχους 3εκ.. Αυτά τα περιζώματα μαρμάρου χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία οριοθετήσεων των πλακοστρώσεων, σύμφωνα με τη μελέτη καθώς και για την επένδυση του στερεού εγκιβωτισμού (αντί μαρμάρινου κρασπέδου). Τα περιζώματα θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή, χωρίς επιβλαβείς προσμίξεις με αντιολισθηρή και ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια από λευκό μάρμαρο. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος

- Πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 15x30εκ. σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-02-01-00: Νέα πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος τοποθετούνται για τον εγκιβωτισμό του οδοστρώματος καθώς επίσης και για να διαχωρίζουν τα πεζοδρόμια από τις λωρίδες κίνησης και στάθμευσης οχημάτων. Η τοποθέτηση των πρόχυτων κρασπέδων θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΤΕΠ 05-02-01-00. Η ένωση των πρόχυτων κρασπέδων θα γίνει με ιδιαίτερη επιμέλεια έτσι ώστε το αισθητικό αποτέλεσμα να παραπέμπει σε ενιαία και ομοιόμορφη κατασκευή.

ΑΣΦΑΛΤΟΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

Σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου θα κατασκευαστεί νέο ασφαλτοσκυρόδεμα επί υποδομής και θα περιλαμβάνεται

- Ασφαλική προεπάλειψη
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου

ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Στις θέσεις που προβλέπονται στα αρχιτεκτονικά σχέδια διαμόρφωσης θα τοποθετηθούν:

- Καθιστικά, τα οποία αποτελούνται από μεταλλικό σκελετό και σύνθετη αντικολλητή ξυλεία ευρωπαϊκής πεύκης ή ισοδυνάμου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-10-02-02-01 και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.
- Βάσεις στάθμευσης ποδηλάτων ημικυκλικού σχήματος διαμέτρου Φ60cm από γαλβανισμένο σωλήνα διατομής Φ48mm και πάχους 2 mm.
- Κάδοι απορριμάτων, οι οποίοι αποτελούνται από μεταλλικό εξωτερικό σκελετό και διάτρητο μεταλλικό κάδο με δακτύλιο συγκράτησης της σακούλας απορριμμάτων και ηλεκτροστατική βαφή όλων των στοιχείων
- Μεταλλικές σχάρες για την προστασία των δέντρων

ΣΗΜΑΝΣΗ

Στις θέσεις που προβλέπονται στα αρχιτεκτονικά σχέδια διαμόρφωσης θα τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες ρυθμιστικές πινακίδες μικρού μεγέθους, στερεωμένες κατάλληλα σε στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ")

Επί του νέου οδοστρώματος θα διαμορφωθούν διαβάσεις πεζών με κατάλληλη διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή. Επίσης διαγραμμώσεις θα γίνουν προκειμένου να οριοθετηθούν οι θέσεις στάθμευσης

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προβλέπεται η φύτευση σημαντικού αριθμού δένδρων και θάμνων. Το φυτικό υλικό θα αποτελείται από κηπευτικό χώμα και τύρφη.

Στις ζαρτινιέρες που θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα θα φυτευτούν θάμνοι κατηγορίας Θ3

Στα πεζοδρόμια, στις θέσεις που προβλέπονται στα αρχιτεκτονικά σχέδια διαμόρφωσης, θα φυτευτούν δέντρα κατηγορίας Δ4 και Δ5. Στα σημεία φύτευσης των δέντρων θα τοποθετηθούν κατακόρυφα πλαστικοί σωλήνες οι οποίοι θα πληρωθούν με κατάλληλο φυτικό χώμα για να ακολουθήσει η φύτευση των δέντρων. Επίσης κάθε δέντρο θα υποστυλωθεί κατάλληλα με τη χρήση πάσσαλων.

Προτεινόμενα δένδρα είναι

Καλλωπιστική δαμασκηλιά ή προύνος - *Prunus cerasifera*

Λιγούστρο - *Ligustrum*

Σφενδάμι νεγούνδιο - *Acer negundo*

Ροβίνια ή ψευδακακία - *Robinia pseudoacacia*

ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

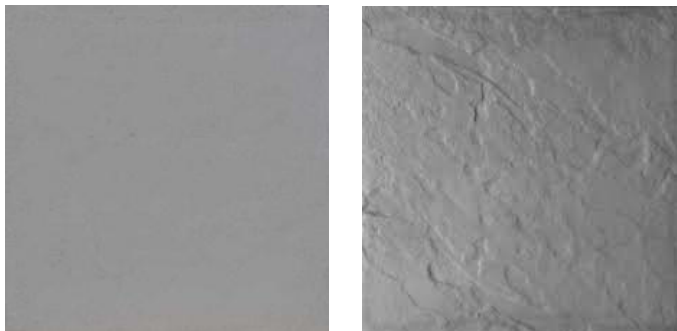
Ιωάννα Σφέικου
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

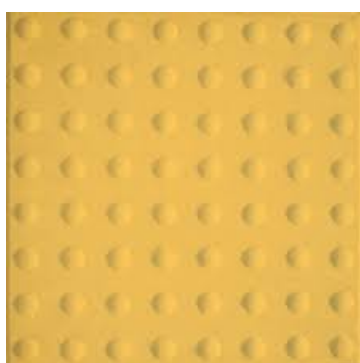
Βάιος Ελευθερίου
Αγρονόμος Τοπογράφος μηχανικός

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΠΛΑΚΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40x40 cm



ΒΟΤΣΑΛΟΠΛΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40x40 cm



ΠΛΑΚΕΣ ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40x40 cm

ΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΗΜΙΚΥΚΛΙΚΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ



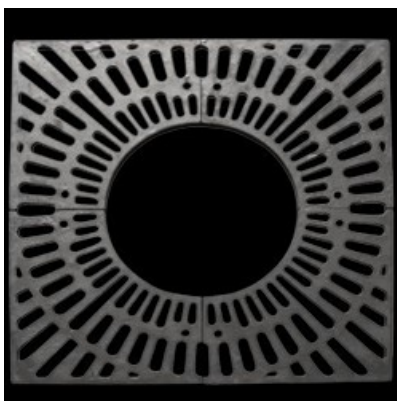
Κάλυμμα φρεατίων από γαλβανισμένη λαμαρίνα για υποδοχή πλάκας πεζοδρομίου



Κάδος απορριμμάτων



Σχάρες προστασίας δένδρων



Καθιστικά

