



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

ΧΑΡΙΤΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

**Το έργο χρηματοδοτείται από το Ε.Π. «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα
Θεσσαλίας 2014-2020»**

Κωδικός CPV: 45233252-0: (Επιφανειακές εργασίες οδοστρώματος δρόμων)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ).....	5
Γενικά.....	5
1. ΕΡΓΟ.....	6
1.1 Τίτλος Έργου.....	6
1.2 Τμήμα Έργου.....	6
1.3 Περιγραφή.....	6
1.4 Θέση.....	6
1.5 Χρονοδιάγραμμα Έργου.....	7
1.6 Φύση του Έργου.....	7
1.7 Κύριος του Έργου.....	7
1.8 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης.....	7
1.9 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Μελέτης.....	7
1.10 Ελεγκτής Μελέτης.....	8
1.11 Ανάδοχος Κατασκευής.....	8
2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ.....	9
2.1 Χρήση Γης Περιβάλλοντος Χώρου και Σχετικοί Περιορισμοί.....	9
2.2 Υφιστάμενα Δίκτυα ΟΚΩ.....	9
2.3 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο.....	10
2.4 Υφιστάμενα Τεχνικά.....	10
2.5 Εδαφολογικές Συνθήκες.....	10
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	11
3.1 Τεχνική Περιγραφή.....	11
3.2 Παραδοχές Μελέτης.....	11
3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη.....	12
3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία.....	12
3.5 Σχέδια.....	12
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ.....	13
4.1 Εισαγωγή και Γενικές Αρχές Σχεδιασμού.....	13

4.2	Εντοπισμός γενικών και ειδικών κινδύνων.....	13
4.3	Χρονοδιάγραμμα Εργασιών για Πρόληψη Κινδύνου.....	14
4.4	Εκτίμηση Επικινδυνότητας κατά τη Φάση Μελέτης – Ειδικά Μέτρα Πρόληψης Κινδύνου.....	14
4.5.	Διαδικασίες για Ζητήματα Ασφάλειας & Υγείας Μελέτης μετά την Έναρξη Κατασκευής.....	14
5.	ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ.....	15
5.1	Κανόνες Εργοταξίου.....	15
5.2	Ειδικά μέτρα για Εργασίες.....	15
5.3	Ασφαλής Πρόσβαση – Κυκλοφορία και Σημεία Εξόδου.....	15
5.4	Ανάλυση της Αλληλουχίας της Κατασκευής σε Στάδια.....	15
5.5	Οδεύσεις Οχημάτων και Πεζών Εντός του Εργοταξίου.....	16
5.6	Γενική Διάταξη Εργοταξίου - Χώροι Εκφόρτωσης - Χώροι Απόθεσης Υλικού και Χώροι Απόθεσης Άχρηστων Υλικών.....	16
5.7	Συνθήκες Αποκομιδής Επικίνδυνων Υλικών.....	16
5.8	Διευθετήσεις Χώρων Υγιεινής, Εστίασης και Πρώτων Βοηθειών.....	17
5.9	Νυκτερινές Εργασίες.....	18
5.10	Υπαίθριες Εργασίες – Κλιματολογικές Συνθήκες.....	18
5.11	Πρόσβαση Οχημάτων Εκτάκτου Ανάγκης.....	19
5.12	Πληροφορίες Εργοταξίου.....	19
6.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	20

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

Γενικά

Το παρόν Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) συντάχθηκε σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96, την Υ.Α. 226/01 και τις μελέτες. Το αρχικό αυτό Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας περιλαμβάνει πληροφορίες, οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον Ανάδοχο στα πλαίσια της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής. Περιλαμβάνει επίσης ειδικά θέματα που όλοι οι εμπλεκόμενοι κατασκευαστές θα πρέπει να λάβουν υπόψη.

Το αρχικό αυτό σχέδιο συνδυάζει στοιχεία που σχετίζονται με τη μελέτη του έργου **«ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΤΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»**.

Ο Ανάδοχος κατασκευής, θα είναι στη συνέχεια αρμόδιος για τη σύνταξη του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας προκειμένου να περιλάβει όλες τις εργασίες κατασκευής και τις διαδικασίες σε διάφορα εργοτάξια που απαιτούνται για την κατασκευή των τμημάτων του έργου. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει συστήματα παρακολούθησης, ελέγχου και σύνταξης εκθέσεων για την εφαρμογή και συμμόρφωση των Απαιτήσεων Ασφάλειας και Υγείας.

Ο Ανάδοχος του Έργου θα πρέπει επίσης να λάβει υπόψη τα ακόλουθα:

- (α) Συνέπειες των τροποποιήσεων μελέτης που προτείνονται από τους αναδόχους.
- (β) Θέματα Ασφάλειας και Υγείας που άπτονται άμεσα της μεθόδου εργασίας των αναδόχων.
- (γ) Λεπτομερείς απαιτήσεις της Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και την Υγεία των Εργαζομένων.
- (δ) Το περιβάλλον μέσα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες.

1. ΕΡΓΟ

1.1 Τίτλος Έργου

«ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΤΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ».

1.2 Τμήμα Έργου

«ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΤΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ».

1.3 Περιγραφή

Το έργο με τίτλο “Μετατροπή της οδού Χαρίτου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας” υλοποιεί την πρόταση της ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης και ορίζει την περιοχή παρέμβασης σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου, δηλαδή από την συμβολή αυτής με την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Ιεζεκιήλ.

Το οδόστρωμα στην οδό Χαρίτου, στη συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου, διατηρεί την υπάρχουσα στάθμη έως την συμβολή της με την οδό Σκουφά.

Στο τμήμα από την οδό Σκουφά έως τον κόμβο με την Ιεζεκιήλ καθώς και σε τμήμα της οδού Ιεζεκιήλ, η στάθμη της υπό διαμόρφωσης οδού ανεβαίνει στο επίπεδο του υφιστάμενου πεζοδρομίου έτσι ώστε να επιτευχθεί η ενοποίηση της οδού Χαρίτου με τις οδούς Σκουφά, Καζαμπάκα, Ιεζεκιήλ και Βαλταδώρου. Αυτό επιτυγχάνεται με την κατασκευή ήπιας ράμπας στα εξής σημεία : α)επί της οδού

Χαρίτου στη συμβολή με την οδό Καζαμπάκα, β)επί της οδού Ιεζεκιήλ πριν τη συμβολή της με την οδό Χαρίτου και γ) επί της οδού Ιεζεκιήλ μετά τη συμβολή της με την οδό Χαρίτου.

Συγκεκριμένα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες :

- Καθαιρέσεις – Χωματοургικές εργασίες
- Εργασίες οικοδομικών και λοιπών τεχνικών έργων
- Εργασίες οδοποιίας και επιστρώσεις
- Εργασίες δικτύων
- Ηλεκτροφωτισμός

1.4 Θέση

Το εν λόγω έργο υλοποιεί την Αρχιτεκτονική μελέτη με τίτλο: *“ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΠΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΡΙΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ”* που εκπονήθηκε από την αρχιτέκτονα μηχανικό Μαρία Κατσιφού και παραλήφθηκε με την υπ’αριθμ. 432/2014 Απόφαση Δ.Σ. Καρδίτσας.

Σκοπός της αρχιτεκτονικής μελέτης είναι η διαμόρφωση της οδού Χαρίτου και η ενοποίησή της με τους πεζοδρόμους της Σκουφά και της Καζαμπάκα καθώς και με την οδό Ιεζεκιήλ.

Το έργο με τίτλο “Μετατροπή της οδού Χαρίτου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας” υλοποιεί την πρόταση της ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης και ορίζει την περιοχή παρέμβασης σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου, δηλαδή από την συμβολή αυτής με την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Ιεζεκιήλ.

1.5 Χρονοδιάγραμμα Έργου

Το Χρονοδιάγραμμα κατασκευής θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο του Έργου, θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

1.6 Φύση του Έργου

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Οικοδομικών έργων.

1.7 Κύριος του Έργου

Δήμος Καρδίτσας

1.8 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

1.9 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Μελέτης

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

1.10 Ελεγκτής Μελέτης

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

1.11 Ανάδοχος Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ

2.1 Χρήση Γης Περιβάλλοντος Χώρου και Σχετικοί Περιορισμοί

2.1.1 Χρήση γης περιβάλλοντος χώρου και τυχόν άλλοι περιορισμοί, που ίσως επηρεάσουν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Στην περιοχή μελέτης, ο εξεταζόμενος χώρος βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης.

2.1.2 Θέση

Το έργο χωροθετείται εντός του σχεδίου της πόλης της Καρδίτσας και αφορά την οδό Χαρίτου

2.1.3 Σχετικά Σχέδια

Ο φάκελος της μελέτης περιέχει όλα τα αναγκαία σχέδια. Εάν προκύψει η ανάγκη θα ενημερωθούν από τον ανάδοχο του έργου κατά την υποβολή του επικαιροποιημένου ΣΑΥ.

2.2 Υφιστάμενα Δίκτυα ΟΚΩ

2.2.1 Υφιστάμενες υπηρεσίες όπως υπόγειοι και υπέργειοι αγωγοί

Με την ανάληψη του έργου ο ανάδοχος θα προχωρήσει σε αναγνώριση των χώρων επέμβασης και θα ενημερώσει το ΣΑΥ.

2.2.2 Θέση

Θα αναγνωριστεί από τον ανάδοχο και θα ενημερωθεί το ΣΑΥ.

2.2.3 Σχετικά Σχέδια

Η Τεχνική Περιγραφή περιέχει σχετικές πληροφορίες. Κατά την εκτέλεση του έργου θα ενημερωθούν τα σχετικά σχέδια από τον ανάδοχο.

2.3 **Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο**

2.3.1 Θέση

Η Τεχνική Περιγραφή περιέχει σχετικές πληροφορίες.

2.3.2 Σχετικά Σχέδια

Οι διατάξεις του οδικού δικτύου κοντά στην περιοχή του έργου απεικονίζονται στη μελέτη του έργου.

2.4 **Υφιστάμενα Τεχνικά**

Στοιχεία υφισταμένων τεχνικών, οδεύσεων καλωδίων, ύπαρξη Η/Μ εξοπλισμού, περιγράφονται στη μελέτη του έργου.

2.5 **Εδαφολογικές Συνθήκες**

Η παρούσα παράγραφος θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο του έργου στο επικαιροποιημένο ΣΑΥ.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

3.1 Τεχνική Περιγραφή

Γενικά

Το έργο με τίτλο “Μετατροπή της οδού Χαρίτου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας” υλοποιεί την πρόταση της ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης και ορίζει την περιοχή παρέμβασης σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου, δηλαδή από την συμβολή αυτής με την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Ιεζεκιήλ. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας λωρίδας κίνησης οχημάτων και θέσεις στάθμευσης οχημάτων καθώς και την κατασκευή νέων πεζοδρομίων.

Το οδόστρωμα στην οδό Χαρίτου, στη συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου, διατηρεί την υπάρχουσα στάθμη έως την συμβολή της με την οδό Σκουφά. Στο τμήμα από την οδό Σκουφά έως τον κόμβο με την Ιεζεκιήλ καθώς και σε τμήμα της οδού Ιεζεκιήλ, η στάθμη της υπό διαμόρφωσης οδού "ανεβαίνει" στο επίπεδο του υφιστάμενου πεζοδρομίου έτσι ώστε να επιτευχθεί η ενοποίηση της οδού Χαρίτου με τις οδούς Σκουφά, Καζαμπάκα, Ιεζεκιήλ και Βαλταδώρου. Αυτό επιτυγχάνεται με την κατασκευή ήπιας ράμπας στα εξής σημεία : α)επί της οδού Χαρίτου στη συμβολή με την οδό Καζαμπάκα, β)επί της οδού Ιεζεκιήλ πριν τη συμβολή της με την οδό Χαρίτου και γ) επί της οδού Ιεζεκιήλ μετά τη συμβολή της με την οδό Χαρίτου. Είσης στο τμ.ημα αυτό θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια σε διατομή ενιαίας στάθμης.

Το παρόν τεύχος Τεχνικών Περιγραφών και Προδιαγραφών αναφέρεται στο είδος και την ποιότητα των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και στον ενδεδειγμένο τρόπο εκτέλεσης των πάσης φύσεως εργασιών που θα απαιτηθούν για την πλήρη αποπεράτωση των εργασιών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης εκτέλεσης του έργου.

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται στο Τιμολόγιο Μελέτης και περιλαμβάνουν:

1. Οικοδομικές εργασίες: όλες οι προεργασίες και εργασίες των διαμορφώσεων (εκσκαφές, επιχώσεις, σκυροδετήσεις, επιστρώσεις δαπέδων κλπ.), με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εγκαταστάσεις του αστικού εξοπλισμού και των ειδικών κατασκευών.

2. Εργασίες Οδοποιίας
3. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες (υδραυλικές και εργασίες ηλεκτροφωτισμού)
4. Εργασίες Πρασίνου

Οι εργασίες που περιγράφονται στο παρόν τεύχος Τεχνικών Περιγραφών, όπως αυτές προκύπτουν από τα σχέδια της μελέτης, κρίνονται ως οι απολύτως απαραίτητες για την πλήρη αποπεράτωση των εργασιών της σύμβασης εκτέλεσης του έργου που προβλέπονται από πιστή και δεσμευτική για τον ανάδοχο, εφαρμογή των παρεχομένων από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών στοιχείων, όπως τα γενικά σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης κλπ, σύμφωνα με την Διακήρυξη του έργου.

Οι εργασίες επιπλέον προϋποθέτουν την εφαρμογή των οριζόμενων στις ΕΤΕΠ, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της συμβάσεως εκτέλεσης του έργου.

Καθαιρέσεις - Χωματουργικές Εργασίες - Οδοστρώσια

Σε όλη την επιφάνεια του έργου, προκειμένου ο χώρος να προετοιμαστεί για την υποδοχή των νέων εγκαταστάσεων και κατασκευών, καθαιρούνται οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις των υφισταμένων πεζοδρομίων, τα δάπεδα σκυροδέματος των πλακοστρώσεων, τα κράσπεδα σκυροδέματος καθώς και τα ρείθρα.

Αποξηλώνεται ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας, σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου, διότι αλλάζουν τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού. Προκειμένου να οριοθετηθεί η περιοχή παρέμβασης και να πραγματοποιηθεί η αποξήλωση, θα γίνει τομή με ασφαλτοκόπτη σε μήκος επί της οδού Καποδιστρίου περίπου 12,00 m καθώς και επί της οδού Ιεζεκήλ.

Θα εκτελεστούν εκσκαφές τάφρων για την τοποθέτηση νέων κρασπεδόρειθρων, για την κατασκευή νέων κρασπεδων (με επένδυση μαρμάρου), για την επέκταση του δικτύου ομβρίων (αν κριθεί στην πορεία των εργασιών ότι το υπάρχον δίκτυο είναι αναπαρκές) και για την τοποθέτηση πλαστικών σωλήνων στις θέσεις φύτευσης δένδρων.

Επί της νέας σκάφης οδοστρώματος κατασκευάζονται στρώσεις βάσης οδοστρώσιας θραυστού υλικού προέλευσης λατομείου μεταβλητού πάχους ώστε να επιτευχθούν οι κατάλληλες κλίσεις και επικλίσεις του οδοστρώματος. Επίσης θα

γίνουν νέες επιχώσεις στα πεζοδρόμια και κάτω από την πλάκα σκυροδέματος για να κατασκευαστούν οι απαραίτητες κλίσεις.

Σκυροδέματα

Σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15: χρησιμοποιείται άοπλο για τον εγκιβωτισμό των αγωγών αποχέτευσης ομβρίων

Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20: χρησιμοποιείται άοπλο για την κατασκευή των ρείθρων πλάτους 0,30m άοπλο για την κατασκευή στερεού εγκιβωτισμού (αντι μαρμάρινου κρασπέδου) του ασφαλτοσκυροδέματος, στο τμήμα όπου τα πεζοδρόμια και το οδόστρωμα είναι συνεπίπεδα οπλισμένο με δομικό πλέγμα T377 για την κατασκευή πλάκας πάχους 10-12 εκ για την υποδομή των πλακοστρώσεων.

Σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25: χρησιμοποιείται οπλισμένο για την κατασκευή των ζαρντινιερών.

Τα τοιχεία θα είναι οπλισμένα με διπλή σχάρα Φ10/15 κατακόρυφα και οριζόντια. Ειδικότερα για τις ζαρντινιερές, η εξωτερική τους περίμετρος θα κατασκευαστεί από εμφανές σκυρόδεμα με κατάλληλη διαμόρφωση των ενώσεων των κατακόρυφων επιφανειών σκυροδέματος αλλά και των οριζόντιων. Επίσης θα βαφούν με φωτοκαταλυτικές επιστρώσεις και χρώμα επιλογής της υπηρεσίας καθώς και θα εφαρμοστεί αντιγραφιστική επάλειψη.

Μεταλλικές Κατασκευές

Θα αντικατασταθούν όπου κριθεί αναγκαίο τα καλύμματα από φαιό χυτοσίδηρο των φρεατίων παροχής ύδρευσης που βρίσκονται στο πεζοδρόμιο

Θα τοποθετηθούν σχάρες ομβρίων από ελατό χυτοσίδηρο στα νέα φρεάτια ομβρίων, αν προκύψει η κατασκευή νέων φρεατίων συλλογής ομβρίων.

Στα φρεατίων των συνδέσεων παροχής νερού (των παρόδιων ιδιοκτησιών), όπου κριθεί αναγκαίο, θα τοποθετηθούν κατάλληλα καλύμματα από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 1,5 mm για υποδοχή πλάκας πεζοδρομίου 40x40 cm ή 60x60cm. Στις περιπτώσεις όπου τα ανωτέρω φρεάτια βρίσκονται εντός της χάραξης του οδηγού τυφλών η αντικατάσταση του καλύμματος από νέο κάλυμμα κατάλληλο για υποδοχή πλάκας πεζοδρομίου, είναι υποχρεωτική. Το κάλυμμα θα καλύπτεται με το υλικό

επίστρωσης και θα φέρει κατάλληλη υποδοχή ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμά του και να γίνονται τυχόν επισκευές ή μετρήσεις στις συνδέσεις εντός του φρεατίου.

Θα γίνει προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος κάδου απορριμμάτων χωρητικότητας 3 m³ σύμφωνα με την μελέτη και την περιγραφή στο τιμολόγιο της μελέτης.

Επιστρώσεις - Κράσπεδα

Οι κατηγορίες των νέων επιστρώσεων που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού Χαρίτου. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Το χρώμα θα είναι επιλογής της υπηρεσίας κατόπιν υποβολής από τον ανάδοχο δειγμάτων.
- Πλάκες από τσιμέντο διαστάσεων 40x40εκ. για τη δημιουργία οδηγού τυφλών (με την επίσημη ανάγλυφη σήμανση επί της ορατής επιφάνειάς τους): Με πλάκες του τύπου αυτού δημιουργούνται διαδρομές για άτομα με προβλήματα όρασης στα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Το χρώμα θα είναι επιλογής της υπηρεσίας κατόπιν υποβολής από τον ανάδοχο δειγμάτων. Η τοποθέτηση του οδηγού τυφλών θα γίνει σύμφωνα με την υπ' αριθμ 5209/2009 Υπουργική Απόφαση "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Βοτσαλόπλακες διαστάσεων 40x40εκ.: Με πλάκες του τύπου αυτού επιστρώνονται οι επιφάνειες των διαπαλατύνσεων στα τα πεζοδρόμια της οδού, σύμφωνα με τα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος με υποδομή τσιμεντοκονιάματος. Το χρώμα θα είναι επιλογής της υπηρεσίας κατόπιν υποβολής από τον ανάδοχο δειγμάτων.
- Χτυπητά περιζώματα (μπορντούρες) από λευκό μάρμαρο σκληρό, πάχους 3εκ.. Αυτά τα περιζώματα μαρμάρου χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία οριοθετήσεων των πλακοστρώσεων, σύμφωνα με τη μελέτη καθώς και για την επένδυση του στερεού εγκιβωτισμού (αντί μαρμάρινου κρασπέδου). Τα περιζώματα θα είναι ακέραια, χωρίς ρωγμές, ομοιογενή, χωρίς επιβλαβείς

προσμίξεις με αντισιστηρή και ομοιόμορφα χτυπητή επιφάνεια από λευκό μάρμαρο. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί δαπέδου σκυροδέματος

- Πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος διαστάσεων 15x30εκ. σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-02-01-00: Νέα πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος τοποθετούνται για τον εγκιβωτισμό του οδοστρώματος καθώς επίσης και για να διαχωρίζουν τα πεζοδρόμια από τις λωρίδες κίνησης και στάθμευσης οχημάτων. Η τοποθέτηση των πρόχυτων κρασπέδων θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΤΕΠ 05-02-01-00. Η ένωση των πρόχυτων κρασπέδων θα γίνει με ιδιαίτερη επιμέλεια έτσι ώστε το αισθητικό αποτέλεσμα να παραπέμπει σε ενιαία και ομοιόμορφη κατασκευή.

Ασφαλτοσκυροδέματα

Σε όλο το μήκος της οδού Χαρίτου θα κατασκευαστεί νέο ασφαλτοσκυρόδεμα επί υποδομής και θα περιλαμβάνεται

- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου

Αστικός Εξοπλισμός

Στις θέσεις που προβλέπονται στα αρχιτεκτονικά σχέδια διαμόρφωσης θα τοποθετηθούν:

- Καθιστικά, τα οποία αποτελούνται από μεταλλικό σκελετό και σύνθετη αντικολλητή ξυλεία ευρωπαϊκής πεύκης ή ισοδυνάμου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-10-02-02-01 και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.
- Βάσεις στάθμευσης ποδηλάτων ημικυκλικού σχήματος διαμέτρου Φ60cm από γαλβανισμένο σωλήνα διατομής Φ48mm και πάχους 2 mm.
- Κάδοι απορριμάτων, οι οποίοι αποτελούνται από μεταλλικό εξωτερικό σκελετό και διάτρητο μεταλλικό κάδο με δακτύλιο συγκράτησης της σακούλας απορριμμάτων και ηλεκτροστατική βαφή όλων των στοιχείων
- Μεταλλικές σχάρες για την προστασία των δέντρων

Σήμανση

Στις θέσεις που προβλέπονται στα αρχιτεκτονικά σχέδια διαμόρφωσης θα τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες ρυθμιστικές πινακίδες μικρού μεγέθους, στερεωμένες κατάλληλα σε στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ‘’)

Επί του νέου οδοστρώματος θα διαμορφωθούν διαβάσεις πεζών με κατάλληλη διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή. Επίσης διαγραμμίσεις θα γίνουν προκειμένου να οριοθετηθούν οι θέσεις στάθμευσης

Εργασίες Πράσινου

Προβλέπεται η φύτευση σημαντικού αριθμού δένδρων και θάμνων. Το φυτικό υλικό θα αποτελείται από κηπευτικό χώμα και τύρφη.

Στις ζαρτινιέρες που θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα θα φυτευτούν θάμνοι κατηγορίας Θ3

Στα πεζοδρόμια, στις θέσεις που προβλέπονται στα αρχιτεκτονικά σχέδια διαμόρφωσης, θα φυτευτούν δέντρα κατηγορίας Δ4 και Δ5. Στα σημεία φύτευσης των δέντρων θα τοποθετηθούν κατακόρυφα πλαστικοί σωλήνες οι οποίοι θα πληρωθούν με κατάλληλο φυτικό χώμα για να ακολουθήσει η φύτευση των δέντρων. Επίσης κάθε δέντρο θα υποστυλωθεί κατάλληλα με τη χρήση πάσσινων.

Προτεινόμενα δένδρα είναι

- Καλλωπιστική δαμασκηνιά ή προύνος - *Prunus cerasifera*
- Λιγούστρο - *Ligustrum*
- Σφενδάμι νεγούνδιο - *Acer negundo*
- Ροβίνια ή ψευδακακία - *Robinia pseudoacacia*

Εργασίες Δικτύων

Επίσης θα εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες για την εγκατάσταση του απαραίτητου δικτύου ηλεκτροφωτισμού και αρδευτικού δικτύου

Ηλεκτροφωτισμός

Ο ηλεκτροφωτισμός της οδού θα εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση και την οπτική άνεση των χρηστών και θα τονίζει την αισθητική εικόνα του χώρου.

Ο γενικός φωτισμός του δρόμου γίνεται με φωτιστικά κορυφής τύπου LED.

Στα τμήματα στο ύψος της οδού Καζαμπάκα τοποθετούνται επιδαπέδια φωτιστικά τύπου LED σε δύο λοξές λωρίδες, δημιουργώντας μια ιδιαίτερη αισθητική. Για την ανάδειξη των φυτών χρησιμοποιούνται επιδαπέδια χωνευτά φωτιστικά.

3.2 Παραδοχές Μελέτης

Όπως περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Μελέτης.

3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη

Σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 6330/248957/17-10-2019 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας το εξεταζόμενο έργο απαλλάσσεται από Α.Ε.Π.Ο.

3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου.

3.5 Σχέδια

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ

4.1 Εισαγωγή και Γενικές Αρχές Σχεδιασμού

Ο μελετητής έλαβε υπόψη τις γενικές αρχές αποφυγής εργασιακών κινδύνων που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ΠΔ 17/96 που προσαρμόζονται στα τεχνικά έργα και συγκεκριμένα:

- Εξάλειψη κινδύνων
- Αντιμετώπιση κινδύνων στην πηγή τους
- Εκτίμηση κινδύνων που δεν μπορούν να αποφευχθούν και μέτρα που προτείνονται για την πρόληψη τους
- Περιγραφή της μεθόδου εργασίας και του τυχόν απαιτούμενου εξοπλισμού, όπου θεωρείται απαραίτητος, λόγω υψηλής επικινδυνότητας κατά την διάρκεια της κατασκευής, συντήρησης και επισκευής του έργου
- Αντικατάσταση των επικίνδυνων υλικών με άλλα, λιγότερο επικίνδυνα
- Προτεραιότητα στα μέτρα ομαδικής προστασίας σε σχέση με τα μέτρα ατομικής προστασίας
- Προσαρμογή στην τεχνική ανάπτυξη
- Τεχνικές και/ή οργανωτικές εναλλακτικές για την επίτευξη προγραμματισμού των διαφόρων εργασιών και σταδίων εργασίας που γίνονται ταυτόχρονα ή διαδοχικά.

4.2 Εντοπισμός γενικών και ειδικών κινδύνων

Οι γενικοί και ειδικοί κίνδυνοι που προκύπτουν κατά τη φάση εγκατάστασης του εργοταξίου και κατά την κατασκευή του έργου αναφέρονται στους πίνακες που συνοδεύουν το ΣΑΥ για τις διάφορες φάσεις εκτέλεσης του έργου οι οποίες διαχωρίζονται ως ακολούθως:

1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ	1.1	
1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ	2.1	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ
	2.2	ΚΡΑΣΠΕΔΑ – ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ
2. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	3.1	ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ
3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	4.1	ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ
4. ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	5.1	ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ
5. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6.1	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
	6.2	ΦΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
	6.3	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
	6.4	ΑΡΔΕΥΣΗ

4.3 Χρονοδιάγραμμα Εργασιών για Πρόληψη Κινδύνου

Το χρονοδιάγραμμα του Αναδόχου και η αλληλουχία των φάσεων είναι δυνατόν να δημιουργούν κινδύνους ή να επιτείνουν αυτούς που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα. Οι κίνδυνοι αυτοί πρέπει να ανιχνευθούν συστηματικά, να αξιολογηθούν και να αντιμετωπισθούν στο ΣΑΥ του Αναδόχου.

4.4 Εκτίμηση Επικινδυνότητας κατά τη Φάση Μελέτης – Ειδικά Μέτρα Πρόληψης Κινδύνου

Η Μελέτη του έργου ολοκληρώθηκε χωρίς να αντιμετωπιστεί κάποιος ιδιαίτερος κίνδυνος.

4.5. Διαδικασίες για Ζητήματα Ασφάλειας & Υγείας Μελέτης μετά την Έναρξη Κατασκευής

Αν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου χρειαστεί να γίνει αναθεώρηση της μελέτης, είναι απαραίτητο να γίνει αναθεώρηση και του παρόντος ΣΑΥ στα σημεία που επηρεάζονται από τις αλλαγές.

5. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

5.1 Κανόνες Εργοταξίου

Κανόνες Εργοταξίου του Αναδόχου: Ο Ανάδοχος θα πρέπει, στο επικαιροποιημένο ΣΑΥ που θα υποβάλλει, να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζομένους και επισκέπτες στο εργοτάξιο.

Κανόνες Εργοταξίου του Κυρίου του Έργου: Επιπροσθέτα στους παραπάνω κανόνες, ο Ανάδοχος αναμένεται να ακολουθεί όλους τους κανόνες εργοταξίου που εκδίδει η ελέγχουσα υπηρεσία του Κυρίου του Έργου.

(Παράδειγμα)

- Απαγορεύεται το κάπνισμα σε περιοχές αποθήκευσης εύφλεκτων.
- Απαγορεύεται η κατανάλωση οινοπνεύματος ή ναρκωτικών και άλλων ουσιών στο εργοτάξιο.

5.2 Ειδικά μέτρα για Εργασίες

Θα πρέπει να αναφέρονται στο ΣΑΥ του Αναδόχου.

5.3 Ασφαλής Πρόσβαση – Κυκλοφορία και Σημεία Εξόδου

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλει τοπογραφικό διάγραμμα με υφιστάμενους δρόμους οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για την κυκλοφορία εργοταξιακών μηχανημάτων, αυτοκινήτων και προσωπικού, ενώ θα πρέπει να εξειδικεύσει το δίκτυο κυκλοφορίας και τα σημεία προσβάσεων και εξόδων και θα εκτελέσει την ενδεδειγμένη κατά περίπτωση σήμανση.

5.4 Ανάλυση της Αλληλουχίας της Κατασκευής σε Στάδια

Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα υποβάλλει προς έγκριση Χρονοδιάγραμμα με την αλληλουχία κατασκευής των έργων σε στάδια, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 22 της Γενικής και Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

5.5 Οδεύσεις Οχημάτων και Πεζών Εντός του Εργοταξίου

5.5.1 Θέση

Θα ενημερωθεί το ΣΑΥ από τον ανάδοχο.

5.5.2 Σχετικά Σχέδια

Θα ενημερωθούν το ΣΑΥ από τον ανάδοχο

5.6 Γενική Διάταξη Εργοταξίου - Χώροι Εκφόρτωσης - Χώροι Απόθεσης Υλικού και Χώροι Απόθεσης Άχρηστων Υλικών

Για να λειτουργήσει εύρυθμα το εργοτάξιο πρέπει να διαθέτει όλα τα μέσα και τις διευκολύνσεις, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη εκτέλεση των έργων (τηλεφωνική σύνδεση, ηλεκτροδότηση, ικανοποίηση αναγκών σε πόσιμο νερό).

Πριν την έναρξη των εργασιών ο Ανάδοχος θα χωροθετήσει και κατασκευάσει τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις και τα απαραίτητα δίκτυα που προβλέπονται από τη Νομοθεσία εκτέλεσης Δημοσίων Έργων, τη Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και την ισχύουσα Νομοθεσία Ασφάλειας και Υγείας.

Ο Ανάδοχος μετά από έγκριση της ελέγχουσας υπηρεσίας θα καθορίζει τους χώρους απόθεσης των προϊόντων λατόμευσης και των άχρηστων εξοπλισμών.

5.7 Συνθήκες Αποκομιδής Επικίνδυνων Υλικών

Οι ειδικές διατάξεις για την ασφαλή αποκομιδή επικίνδυνων υλικών είναι οι εξής:

- Ο ανάδοχος του έργου και μέσω αυτού όλοι οι πιθανοί υπεργολάβοι θα ενημερώνουν άμεσα τις Αρχές, για τυχόν επικίνδυνες ουσίες που χρειάζονται ασφαλή αποκομιδή.

- Ο Ανάδοχος του έργου θα εξασφαλίσει τη λήψη όλων των λογικών προφυλάξεων για την ασφαλή αποκομιδή επικίνδυνων ουσιών, καθώς και την τήρηση αρχείου μεταφοράς σε καταχωρημένη εταιρεία.
- Τα παρακάτω επικίνδυνα υλικά μπορεί να βρεθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο εργοτάξιο:
 - Λάδια
 - Διαλύτες
 - Τσιμέντο
 - Ενέματα
 - Εποξειδικά υλικά
 - Βαφές και κόλλες
 - Εύφλεκτα υλικά

Οι χρήστες των επικίνδυνων υλικών θα είναι γνώστες των απαιτήσεων ασφαλούς αποθήκευσης, σήμανσης ασφαλείας και χρήσης που είναι απαραίτητες για την εργασία επί τόπου του έργου. Υπενθυμίζουμε στον ανάδοχο κατασκευής του έργου τις απαιτήσεις Προστασίας Περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οποίες κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους ενέματα, κ.λπ. αποτελούν ελεγχόμενα απορρίμματα και θα πρέπει να απομακρύνονται από το εργοτάξιο, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β) (πάγιος περιβαλλοντικός όρος).

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις (πάγιος περιβαλλοντικός όρος).

5.8 Διευθετήσεις Χώρων Υγιεινής, Εστίασης και Πρώτων Βοηθειών

Οι χώροι και οι εγκαταστάσεις που προσφέρει ο Ανάδοχος κατασκευής θα συντηρούνται για να εξασφαλίζεται το ότι παραμένουν τακτοποιημένοι, καθαροί από

υγειονομικής απόψεως και ασφαλείς ειδικά όσον αφορά την προφύλαξη από τρωκτικά.

- Χώροι ενδιαίτησης: Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος και βρίσκονται στο χώρο των καταλυμάτων του αναδόχου.
- Λουτρά και χώροι Τα παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος και βρίσκονται στον χώρο εξυπηρέτησης των καταλυμάτων του αναδόχου.
- Πρώτες βοήθειες: Τις παρέχει ο εκάστοτε ανάδοχος.

5.9 Νυκτερινές Εργασίες

Η εκτέλεση εργασιών κατά τις νυκτερινές ώρες επιτρέπεται υπό όρους και απαιτείται άδεια της αρμόδιας Αρχής (Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας).

Στις περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών τις νυκτερινές ώρες ή σε χώρους σκοτεινούς επιβάλλεται τεχνητός φωτισμός διάχυτος και κατά το δυνατόν ομοιόμορφος, όχι εκτυφλωτικός τόσο για την εκτέλεση των εργασιών όσο και για τη διακίνηση του προσωπικού και των υλικών.

5.10 Υπαίθριες Εργασίες – Κλιματολογικές Συνθήκες

Στις υπαίθριες εργασίες πολλές φορές λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών επιβάλλεται να διακόπτονται οι εργασίες, οι οποίες επηρεάζονται από τις συνθήκες αυτές. Οι εργασίες επαναλαμβάνονται μετά την αποκατάσταση ασφαλών συνθηκών εργασίας. Για παράδειγμα τα εργοταξιακά μηχανήματα ανύψωσης (γερανοί) απαγορεύεται να εγκαθίστανται σε περίπτωση καιρικών συνθηκών που είναι δυνατόν να επηρεάσουν την ευστάθειά τους.

Επιπλέον απαγορεύεται η χρήση και λειτουργία γερανών σε περίπτωση θεομηνίας, ενώ για την εκ νέου λειτουργία επιβάλλεται έλεγχος.

Σε περίπτωση παγετού ή χιονιού επιβάλλεται χρήση εκτραχυντικών μέσων σε όλες τις προσβάσεις, διόδους κυκλοφορίας και θέσεις εργασίας.

Τέλος, για την περίπτωση θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων κατά το θέρους εφαρμόζονται οι Εγκύκλιοι του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 140120/89, 130427/90 και 130329/95.

5.11 Πρόσβαση Οχημάτων Εκτάκτου Ανάγκης

5.11.1 Θέση

Θα ενημερωθεί το ΣΑΥ από τον ανάδοχο.

5.11.2 Σχετικά Σχέδια (Ανάδοχος)

Θα ενημερωθεί το ΣΑΥ από τον ανάδοχο

5.12 Πληροφορίες Εργοταξίου

Οι εξής ελάχιστες πληροφορίες θα παρουσιάζονται επί τόπου του έργου:

- Πολιτική Ασφάλειας της Εργασίας
- Θέση κουτιών πρώτων βοηθειών
- Σχέδιο εκκένωσης εργοταξίου σε περίπτωση πυρκαγιάς, σεισμού, κ.λπ.
- Εκκένωση και σημεία συνάθροισης σε περίπτωση πυρκαγιάς
- Ταυτότητα και θέση αρχηγών και αναπληρωτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Ταυτότητα και θέση ατόμων που παρέχουν πρώτες βοήθειες και αναπληρωτών
- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση όλων των υπό εκτέλεση εργασιών
- Χρονοδιάγραμμα συσκέψεων για θέματα ασφαλείας εργοταξίου

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Ανάδοχος πρέπει να εφαρμόσει σύστημα Ασφάλειας & Υγείας που θα περιλαμβάνει διαδικασίες σύμφωνες με την ελληνική νομοθεσία και τις βέλτιστες πρακτικές Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία.

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, τις διαδικασίες του Κυρίου του Έργου για την Ασφάλεια & Υγεία και θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζει την προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας που είναι υπό την ευθύνη του. Επίσης, επιβάλλει τυχόν διορθωτικές ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, πάντα στα πλαίσια των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί και της ελληνικής νομοθεσίας για την Ασφάλεια & Υγεία στην Εργασία.

Ο κύριος στόχος είναι η επίτευξη ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος σε όλα τα εργοτάξια. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί εν μέρει με ελέγχους του Συντονιστή Ασφαλείας του Αναδόχου (ΣΑΑ) ή των Τεχνικών Ασφαλείας (ΤΑ) ή του Γιατρού Εργασίας (ΓΕ), για την αναγνώριση συνθηκών και διαδικασιών που ενέχουν κινδύνους και τη διόρθωση αυτών, ώστε να προλαμβάνονται ατυχήματα και συμβάντα με υλικές ζημιές.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο Ανάδοχος Κατασκευής εφαρμόζει πρόγραμμα επιθεώρησης για το σύνολο του έργου. Οι επιθεωρήσεις αυτές παρέχουν στοιχεία σε σταθερή βάση στην Διοίκηση του Αναδόχου Κατασκευής όσον αφορά το κατά πόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγιεινή των Εργαζομένων στον χώρο εργασιών. Αυτό επιτρέπει επίσης τον ορισμό και την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την ασφάλεια και απαιτούνται κατά την έναρξη της εγκατάστασης του νέου εργοταξίου, καθώς και όλες τις δημόσιες εγκρίσεις, όταν απαιτούνται.

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση στην Επιθεώρηση Εργασίας για την έναρξη εργασιών
- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας
- Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (για το στάδιο κατασκευής)

- ΦΑΥ (πρώτη έκδοση)
- Μελέτη Μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας (για βοηθητικές κατασκευές και προσωρινές αντιστηρίξεις)
- Βιβλίο υποδείξεων ΤΑ/ΓΕ
- Ημερολόγιο Ατυχημάτων
- Συμβάσεις με τις οποίες ορίζονται ο/οι ΣΑΑ, ο/οι ΤΑ και ΓΕ
- Ανάρτηση πινάκων στους χώρους εργασίας με το πρόγραμμα των ΤΑ, ΣΑΑ και ΓΕ ούτως ώστε να ενημερώνονται οι υπάλληλοι για την παρουσία τους
- Έκδοση αδειών από τοπικούς δημόσιους/ιδιωτικούς φορείς που εμπλέκονται στην κατασκευή.
- Ύπαρξη σχεδίων και διαδικασιών για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης
- Ύπαρξη προγράμματος προληπτικών εξετάσεων που εκτελεί ο ΓΕ
- Προγράμματα εκπαίδευσης και πρόβλεψη για περιοδικές ασκήσεις που εκτελεί το προσωπικό του αναδόχου σε θέματα Ασφάλειας & Υγείας.

Απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση όλων των εργασιών στο εργοτάξιο

α. Προετοιμασία εργοταξίου – Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στο εργοτάξιο, κατά την εκτέλεση όλων των εργασιών, τα παρακάτω μέτρα ασφάλειας και υγείας :

- α. Την ευκρινή και εμφανή σήμανση και περιφράξη του περιβάλλοντα χώρου του εργοταξίου με ιδιαίτερη προσοχή στη σήμανση και περιφράξη των επικίνδυνων θέσεων : ΠΔ 105/95, ΠΔ 305//96 (αρ. 12 παραρτ. IV μέρος Α, παρ. 18.1).
- β. Τον εντοπισμό και τον έλεγχο προϋπαρχουσών της έναρξης λειτουργίας του εργοταξίου ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και εκτροπή τυχόν υπαρχόντων εναέριων ηλεκτροφόρων αγωγών έξω από το εργοτάξιο, ώστε να παρέχεται προστασία στους εργαζόμενους από τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας : ΠΔ 1073/81 (αρ.75-79), ΠΔ 305/96 (αρ. 12 παραρτ. IV μέρος Β, τμήμα ΙΙ, τταρ.2).
- γ. Τη σήμανση των εγκαταστάσεων με ειδικούς κινδύνους (αγωγοί ατμών θερμών, υγρών ή αερίων κλπ) και τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας των εργαζομένων

- από τους κινδύνους των εγκαταστάσεων αυτών : ΠΔ 1073/81 (αρ.92 - 95), ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ. IV μέρος Α, τταρ.6).
- δ. Τη λήψη μέτρων αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων όπως: κατάρτιση σχεδίου διαφυγής – διάσωσης και εξόδων κινδύνου, πυρασφάλεια, εκκένωση χώρων από τους εργαζόμενους, πρόληψη – αντιμετώπιση πυρκαγιών & επικίνδυνων εκρήξεων ή αναθυμιάσεων, ύπαρξη πυροσβεστήρων, κλπ.: ΠΔ 1073/81 (αρ. 92-96), ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ. IV μέρος Α, παρ.3, 4, 8-10), Ν.3850/10(αρ.30, 32,45).
- ε. Την εξασφάλιση παροχής πρώτων βοηθειών, χώρων υγιεινής και υγειονομικού εξοπλισμού (ύπαρξη χώρων πρώτων βοηθειών, φαρμακείου, αποχωρητηρίων, νιπτήρων, κλπ) : ΠΔ 1073/81 (αρ. 109,110), Ν. 1430/84 (αρ. 17,18), ΠΔ 305/96 (αρ. 12 παραρτ. IV μέρος Α, παρ. 13, 14).
- στ. Την εξασφάλιση της δωρεάν χορήγησης Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) στους εργαζόμενους όπως προστατευτικά κράνη, μπότες ασφαλείας, φωσφορίζοντα γιλέκα, ολόσωμες ζώνες ασφαλείας, γυαλιά, κλπ, εφόσον τους ενημερώσει εκ των προτέρων σχετικά με τους κινδύνους από τους οποίους τους προστατεύει ο εξοπλισμός αυτός και τους δώσει σαφείς οδηγίες για τη χρήση του: Π.Δ. 1073/81 (αρ. 102-108), Ν. 1430/84 (αρ. 16-18), ΚΥΑ Β.4373/1205/93 και οι τροποπ. αυτής ΚΥΑ 8881/94 και Υ.Α. οικ.Β.5261/190/97, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 305/96 (αρ.9,παρ.γ).
- β. Εργοταξιακή σήμανση – σηματοδότηση, συστήματα ασφαλείας, φόρτωση - εκφόρτωση – εναπόθεση υλικών, θόρυβος, φυσικοί, χημικοί παράγοντες κλπ**
- Ο ανάδοχος υποχρεούται :
- α. Να προβεί στην κατάλληλη σήμανση και σηματοδότηση, με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών και των οχημάτων από την περιοχή κατασκευής του έργου, σύμφωνα με :
- Την Υ.Α αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του τ.ΥΠΥΜΕΔΙ: «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7)
 - Τη ΚΥΑ αριθ.6952/14-2-2011 του τ.ΥΠΕΚΑ και τ.ΥΠΥΜΕΔΙ «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών

- σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών »
- Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας : Ν.2696/99 (αρ. 9-11 και αρ.52) και την τροπ. αυτού : Ν.3542/07 (αρ. 7-9 και αρ.46).
 - β. Να τηρεί τις απαιτήσεις ασφάλειας που αφορούν σε εργασίες εναπόθεσης υλικών στις οδούς, κατάληψης τμήματος οδού και πεζοδρομίου : Ν. 2696/99 (αρ. 47 , 48) και η τροπ. αυτού: Ν. 3542/07 (αρ.43,44).
 - γ. Να συντηρεί και να ελέγχει τακτικά τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας και να τηρεί τις απαιτήσεις ασφάλειας των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, των φορητών ηλεκτρικών συσκευών, των κινητών προβολέων, των καλωδίων τροφοδοσίας, των εγκαταστάσεων φωτισμού εργοταξίου, κλπ : ΠΔ 1073/81 (αρ.75-84), ΠΔ 305/96 (αρ.8.δ και αρ.12,παραρτ.ΙV/μέρος Α, παρ.2), Ν.3850/10 (αρ. 31,35).
 - δ. Να προβεί στα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας που αφορούν σε εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, αποθήκευσης, στοίβασης, ρίψης και μεταφοράς υλικών και άλλων στοιχείων : ΠΔ 216/78, ΠΔ 1073/81 (αρ.85-91), ΚΥΑ 8243/1113/91 (αρ.8), ΠΔ 305/96 [αρ. 8 (γ, ε, στ, ζ) και αρ. 12 παραρτ. ΙV μέρος Α παρ. 11 και. μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ.4], Ν.2696/99 (αρ.32) και η τροπ. αυτού : Ν. 3542/07 (αρ.30).
 - ε. Να τηρεί μέτρα προστασίας των εργαζομένων που αφορούν: α) κραδασμούς: ΠΔ 176/05, β) θόρυβο: ΠΔ 85/91, ΠΔ 149/06, γ) προφυλάξεις της οσφυϊκής χώρας και της ράχης από χειρωνακτική διακίνηση φορτίων: ΠΔ 397/94, δ) προστασία από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες: Ν.3850/10 (άρ. 36-41), ΠΔ 82/10.

γ. Μηχανήματα έργων / Εξοπλισμοί εργασίας - αποδεικτικά στοιχεία αυτών.

Οι εξοπλισμοί εργασίας χαρακτηρίζονται και κατατάσσονται ως μηχανήματα έργων ΠΔ 304/00 (αρ.2).

- α. Ο ανάδοχος οφείλει να ελέγχει τη σωστή λειτουργία και τον χειρισμό των μηχανημάτων (χωματουργικών και διακίνησης υλικών), των ανυψωτικών μηχανημάτων, των οχημάτων, των εγκαταστάσεων, των μηχανών και του λοιπού εξοπλισμού εργασίας (ζώνες ασφαλείας με μηχανισμό ανόδου και καθόδου,

κυλιόμενα ικριώματα, φορητές κλίμακες, κλπ) : ΠΔ 1073/81 (αρ. 17, 45-74), Ν 1430/84 (αρ. 11-15), ΠΔ 31/90, ΠΔ 499/91, ΠΔ 395/94 και οι τροπ. αυτού: ΠΔ 89/99, ΠΔ 304/00 και ΠΔ 155/04, ΠΔ 105/95 (παραρτ. ΙΧ), ΠΔ 305/96 (αρ. 12 παραρτ.ϊν μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ.7 - 9), ΚΥΑ 15085/593/03, ΚΥΑ αρ.Δ13ε/4800/03, ΠΔ 57/10, Ν.3850/10 (αρ. 34, 35).

β. Τα μηχανήματα έργων σύμφωνα με το ΠΔ 305/96 (αρ. 12 παραρτ.ΙV, μέρος Β', τμήμα ΙΙ, παρ.7.4 και 8.5) και το ΠΔ 304/00 (αρ.2), πρέπει να συνοδεύονται από τα εξής στοιχεία:

1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας
2. Άδεια κυκλοφορίας
3. Αποδεικτικά στοιχεία ασφάλισης.
4. Αποδεικτικά πληρωμής τελών κυκλοφορίας (χρήσης)
5. Άδειες χειριστών μηχανημάτων σύμφωνα με το ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ. ΙV, μέρος Β', τμήμα ΙΙ, παρ. 8.1.γ και 8.2) και το ΠΔ 89/99 (παραρτ. ΙΙ, παρ.2.1). Σημειώνεται ότι η άδεια χειριστού μηχανήματος συνοδεύει τον χειριστή.
6. Βεβαίωση ασφαλούς λειτουργίας του εξοπλισμού εργασίας (ορθή συναρμολόγηση - εγκατάσταση, καλή λειτουργία) και αρχείο συντήρησης αυτού στο οποίο θα καταχωρούνται τα αποτελέσματα των ελέγχων σύμφωνα με το ΠΔ 89/99 (αρ. 4α παρ.3 και 6).
7. Πιστοποιητικό επανελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος, οδηγίες χρήσης, συντήρησης και αντίστοιχο βιβλίο συντήρησης και ελέγχων αυτού σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593/03 (αρ.3 και αρ.4. παρ.7).

δ. Νομοθετήματα που περιέχουν πρόσθετα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο, τα οποία τηρούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με το είδος των εργασιών του εκτελούμενου έργου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί στο εργοτάξιο, πέρα από τα προαναφερόμενα, πρόσθετα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας, κατά περίπτωση, ανάλογα με το είδος των εργασιών του εκτελούμενου έργου.

Τα εν λόγω απαιτούμενα μέτρα αναφέρονται στα παρακάτω νομοθετήματα:

ε. Κατεδαφίσεις:

N 495/76, ΠΔ 413/77, ΠΔ 1073/81 (αρ. 18-33, 104), ΚΥΑ 8243/1113/91 (αρ.7), ΥΑ 31245/93, Ν. 2168/93, ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ. ΙΙΙ), Υ.Α. 3009/2/21-γ/94, Υ.Α. 2254/230/Φ.6.9/94 και οι τροπ. αυτής: ΥΑ Φ.6.9/13370/1560/95 και ΥΑ Φ.6.9/25068/1183/96, ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ.ϊν μέρος Β τμήμα ΙΙ, παρ.11), ΚΥΑ 3329/89 και η τροπ. αυτής : Υ.Α. Φ.28/18787/1032/00, ΠΔ 455/95 και η τροπ. αυτού ΠΔ 2/06, ΠΔ 212/06,ΥΑ 21017/84/09.

στ. Εκσκαφές (θεμελίων, τάφων, φρεάτων, κλπ), Αντιστηρίξεις :

N. 495/76, ΠΔ 413/77, ΠΔ 1073/81 (αρ.2-17, 40-42), ΥΑ αρ. 3046/304/89 (αρ.8-ασφάλεια και αντοχή κτιρίων, παρ.4), ΚΥΑ 3329/89 και η τροπ. αυτής : ΥΑ Φ.28/18787/1032/00, Ν. 2168/93, ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ. ΙΙΙ), ΥΑ 3009/2/21-γ/94, ΥΑ 2254/230/Φ.6.9/94 και οι τροπ. αυτής ΥΑ Φ.6.9/13370/1560/95 και ΥΑ Φ.6.9/25068/1183/96, ΠΔ 455/95 και η τροπ. αυτού : ΠΔ 2/06, ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ. ΙV μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ. 10).

η. Ικρίωματα και κλίμακες, Οδοί κυκλοφορίας - ζώνες κινδύνου, Εργασίες σε ύψος, Εργασίες σε στέγες.

ΠΔ 778/80, ΠΔ 1073/81 (αρ.34-44), Ν. 1430/84 (αρ. 7-10), ΚΥΑ 16440/Φ. 10.4/445/93, ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ. ΙΙΙ), ΠΔ 155/04, ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ.ΙV μέρος Α παρ.1, 10 και μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ.4-6,14).

θ. Εργασίες συγκόλλησης, οξυγονοκοπής & λοιπές θερμές εργασίες

ΠΔ 95/78, ΠΔ 1073/81 (αρ.96, 99, 104, 105), ΠΔ 70/90 (αρ. 15), ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ. ΙΙΙ), Πυροσβεστική Διάταξη 7 Απόφ.7568 Φ.700.1/96, ΚΥΑ αρ.οικ. 16289/330/99.

ι. Κατασκευή δομικών έργων (κτίρια, γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης, δεξαμενές, κλπ.)

ΠΔ 778/80, ΠΔ 1073/81 (αρ.26- 33, αρ.98), ΥΑ 3046/304/89, ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ. ΙΙΙ), ΠΔ 305/96 (αρ.12 παραρτ. ΙV μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ. 12).

κ. Προετοιμασία και διάνοιξη σήραγγων και λοιπών υπογείων έργων.

(Σήραγγες κυκλοφορίας οχημάτων, αρδευτικές σήραγγες, υπόγειοι σταθμοί παραγωγής ενέργειας και εργασίες που εκτελούνται στα υπόγεια στεγασμένα τμήματα των οικοδομικών ή άλλης φύσης έργων και σε στάθμη χαμηλότερη των 6.00 μ. κάτω από την επιφάνεια της γης.)

Ν.495/76, ΠΔ 413/77, ΠΔ 225/89, ΚΥΑ 3329/89 και η τροπ. αυτής: ΥΑ Φ.28/18787/1032/00, Ν. 2168/93, ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ. ΙΙΙ), ΥΑ 2254/230/Φ.6.9/94 και οι τροπ. αυτής: ΥΑ Φ.6.9/13370/1560/95 και ΥΑ Φ.6.9/25068/1183/96, ΥΑ 3009/2/21-γ/94, ΠΔ 455/95 και η τροπ. αυτού : ΠΔ 2/06, ΠΔ 305/96 (αρ. 12 παραρτ. ΙV μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ.10).

λ. Καταδυτικές εργασίες σε Λιμενικά έργα

(Υποθαλάσσιες εκσκαφές, διαμόρφωση πυθμένα θαλάσσης, κατασκευή προβλήτας κλπ με χρήση πλωτών ναυπηγημάτων και καταδυτικού συνεργείου.) ΠΔ 1073/81 (αρ.100), Ν 1430/84 (αρ.17), ΠΔ 396/94 (αρ.9 παρ.4 παραρτ.ΙΙΙ), ΥΑ

3131.1/20/95/95, ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παραρτ.ϊν μέρος Β τμήμα ΙΙ παρ.8.3 και παρ. 13).

μ. Ακολουθεί κατάλογος με τα νομοθετήματα και τις κανονιστικές διατάξεις που περιλαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ:
«ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ»

Α. ΝΟΜΟΙ

N.495/76 (ΦΕΚ 377/Α/76), N.1396/83 (ΦΕΚ 126/Α/83), N.1430/84 (ΦΕΚ 49/Α/84), N. 2168/ 93 (ΦΕΚ 147/Α/93), N.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α/99), N.3542/07 (ΦΕΚ 50/Α/07), N.3669/08 (ΦΕΚ 116/Α/08), N.3850/10 (ΦΕΚ 84/Α/10), N.4030/12 (ΦΕΚ 249/Α/12).

Β. ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Π.Δ.413/77 (ΦΕΚ 128/Α/77), Π.Δ. 95/78 (ΦΕΚ 20/Α/78), Π.Δ.216/78 (ΦΕΚ 47/Α/78), Π.Δ.778/80 (ΦΕΚ 193/Α/80), Π.Δ.1073/81 (ΦΕΚ 260/Α/81), Π.Δ.225/89 (ΦΕΚ 106/Α/89), Π.Δ.31/90 (ΦΕΚ 31/Α/90), Π.Δ.70/90 (ΦΕΚ 31/Α/90), Π.Δ.85/91 (ΦΕΚ 38/Α/91), Π.Δ.499/91 (ΦΕΚ 180/Α/91), Π.Δ.395/94 (ΦΕΚ 220/Α/94), Π.Δ.396/94 (ΦΕΚ 220/Α/94), Π.Δ.397/94 (ΦΕΚ 221/Α/94), Π.Δ.105/95 (ΦΕΚ 67/Α/95), Π.Δ.455/95 (ΦΕΚ 268/Α/95), Π.Δ.305/96 (ΦΕΚ 212/Α/96), Π.Δ.89/99 (ΦΕΚ 94/Α/99), Π.Δ.304/00 (ΦΕΚ 241/Α/00), Π.Δ.155/04 (ΦΕΚ 121/Α/04), Π.Δ.176/05 (ΦΕΚ 227/Α/05), Π.Δ.149/06 (ΦΕΚ 159/Α/06), Π.Δ.2/06 (ΦΕΚ 268/Α/06), Π.Δ.212/06 (ΦΕΚ 212/Α/06), Π.Δ.82/10 (ΦΕΚ 145/Α/10), Π.Δ.57/10 (ΦΕΚ 97/Α/10).

Γ. ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΥΑ 130646/84 (ΦΕΚ 154/Β/84), ΚΥΑ 3329/89 (ΦΕΚ 132/Β/89), ΚΥΑ 8243/1113/91 (ΦΕΚ 138/Β/91), ΚΥΑ αρ.οικ.Β.4373/1205/93 (ΦΕΚ 187/Β/93), ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/93 (ΦΕΚ 765/Β/93), ΚΥΑ αρ. 8881/94 (ΦΕΚ 450/Β/94), ΥΑ

αρ.οικ. 31245/93 (ΦΕΚ 451/Β/93), ΥΑ 3009/2/21-γ/94 (ΦΕΚ 301/Β/94), ΥΑ 2254/230/Φ.6.9/94 (ΦΕΚ 73/Β/94), ΥΑ 3131.1/20/95/95 (ΦΕΚ 978/Β/95), ΥΑ Φ.6.9/13370/1560/95 (ΦΕΚ 677/Β/95), ΥΑ Φ6.9/25068/1183/96 (ΦΕΚ 1035/Β/96), Υ.Α αρ.οικ.Β.5261/190/97 (ΦΕΚ 113/Β/97), ΚΥΑ αρ.οικ.16289/330/99 (ΦΕΚ 987/Β/99), ΚΥΑ αρ.οικ.15085/593/03 (ΦΕΚ 1186/Β/03), ΚΥΑ αρ. Δ13ε/4800/03 (ΦΕΚ 708/Β/03), ΚΥΑ αρ.6952/11 (ΦΕΚ 420/Β/11), ΥΑ 3046/304/89 (ΦΕΚ 59/Δ/89), ΥΑ Φ.28/18787/1032/00 (ΦΕΚ 1035/Β/00), ΥΑ αρ. οικ. 433/2000 (ΦΕΚ 1176/Β/00), ΥΑ ΔΕΕΠΠ/οικ/85/01 (ΦΕΚ 686/Β/01), ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/01 (ΦΕΚ 266/Β/01), ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/889/02 (ΦΕΚ 16/Β/03), ΥΑ ΔΜΕΟ/Ο/613/11 (ΦΕΚ 905/Β/11), ΥΑ 21017/84/09 (ΦΕΚ 1287/Β/09), Πυροσβεστική διάταξη 7, Απόφ. 7568.Φ.700.1/96 (ΦΕΚ 155/Β/96)

Δ. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 27/03 (ΑΡ.ΠΡΩΤ.ΔΕΕΠ Π/208/12-9-03), ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 6/08 (ΑΡ.ΠΡΩΤ.ΔΙΠΑΔ/οικ/215/31-3-08), ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Σ.ΕΠ.Ε (ΑΡ.ΠΡ. 10201/12).

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε-Θεωρήθηκε

Ιωάννα Σφέικου
Πολιτικός Μηχ/κός

Βάϊος Ελευθερίου
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Μαρία Δημητρακοπούλου
Μηχανολόγος Μηχανικός