



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:  
Αντιμετώπιση ζημιών από θεομηνίες στο Δ.  
Καρδίτσας έτους 2018

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΙΟΥΛΙΟΣ 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΤΥ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΑΪΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΛΕΞ. ΛΑΠΠΑΣ  
ΗΛ. – ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)</b> .....	3
Γενικά.....	3
<b>ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ</b> .....	4
1. <b>ΕΡΓΟ</b> .....	4
1.1  Τίτλος Έργου.....	4
1.2  Τμήμα Έργου.....	4
1.3  Περιγραφή.....	4
2. <b>ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ</b> .....	5
2.1  Κύριος του Έργου.....	5
2.2  Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης.....	5
2.3  Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.....	5
2.4  Ελέγχουσα Υπηρεσία.....	5
2.5  Ανάδοχος/οι Κατασκευής.....	5
2.6  Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής.....	5
2.7  ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση).....	5
3. <b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ</b> .....	6
3.1  Τεχνική Περιγραφή.....	6
3.2  Παραδοχές Μελέτης.....	6
3.3  Περιβαλλοντική Μελέτη.....	6
3.4 <b>Σεισμολογικά</b> .....	6
3.5 <b>Στοιχεία</b> .....	7
3.4 <b>Σεισμολογικά Στοιχεία</b> .....	7
3.5 <b>Σχέδια</b> .....	7
4. <b>ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»</b> .....	8
4.1 <b>Σχέδια «ως κατασκευάσθη»</b> .....	8
4.2 <b>Στοιχεία</b> .....	8
4.3 <b>Εγχειρίδιο συντήρησης</b> .....	8
5. <b>ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b> .....	9
5.1 <b>Επισημάνσεις</b> .....	9
5.2 <b>Οδηγίες</b> .....	10

### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)**

(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

#### **Γενικά**

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διάφορων εξοπλισμών ή τμημάτων

των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

## **ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ**

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

### **1. ΕΡΓΟ**

#### **1.1 Τίτλος Έργου**

«Αντιμετώπιση ζημιών από θεομηνίες στο Δ. Καρδίτσας έτους 2018»

#### **1.2 Τμήμα Έργου**

«Αντιμετώπιση ζημιών από θεομηνίες στο Δ. Καρδίτσας έτους 2018»

#### **1.3 Περιγραφή**

Προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες :

##### **A. Δ.Ε. ΚΑΛΛΙΦΩΝΙΟΥ.**

**A.1. Τ.Κ. Ζαιμίου :** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένου δημοτικού δρόμου.

**A.2. Τ.Κ. Καλλιφωνίου :** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένου δημοτικού δρόμου.

**A.3. Τ.Κ. Δαφνοσπηλιά :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,40μ..

**A.4. Τ.Κ. Παλιούρι :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,50μ.

**A.5. Τ.Κ. Απιδιά :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,60μ. .

**A.6. Τ.Κ. Μολόχα :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,80μ. .

##### **B. Δ.Ε. ΙΤΑΜΟΥ.**

**B.1. Τ.Κ. Αμπελικού :** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**B.2. Τ.Κ. Καλλίθηρου:** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων .

**B.3. Τ.Κ. Ραχούλα :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ1,00μ. .

**B.4. Τ.Κ. Αμάραντος :** Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης με συρματοπλεγμα .

**B.5. Τ.Κ. Νεράιδας :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ1,00μ. .

**B.6. Τ.Κ. Καταφύγι :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,80μ. .

**B.7. Τ.Κ. Καστανιάς :** Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης με συρματοπλεγμα

**B.8. Τ.Κ. Καροπλέσι :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,80μ.

##### **Γ. Δ.Ε. ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ.**

#### **Γ.1. Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου**

Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,80μ.

#### **Γ.2. Τ.Κ. Πορτίτσας**

Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τσιμεντοσωλήνα Φ0,60μ.

**Γ.3. Τ.Κ. Μητρόπολης**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**Γ.4. Τ.Κ. Γεωργικού**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**Γ.5. Τ.Κ. Ξυνονερίου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**Γ.6. Τ.Κ. Κρύας Βρύσης**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

**Γ.7. Τ.Κ. Φράγκου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

**Δ. Δ.Ε. ΚΑΜΠΟΥ.**

**Δ.1. Τ.Κ. Σταυρού**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**Δ.2. Τ.Κ. Προδρόμου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**Δ.3. Τ.Κ. Μυρίνης**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**Δ.4. Τ.Κ. Μακρυχωρίου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

**Δ.5. Τ.Κ. Μέλλισσας**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

**Δ.6. Τ.Κ. Πτελοπούλας**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

**Δ.7. Τ.Κ. Αγ. Θεοδώρων**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

Οι λεπτομέρειες για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου και τεχνικές οδηγίες θα δοθούν στον τόπο του έργου από τον επιβλέποντα Μηχανικό.

**2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**2.1 Κύριος του Έργου**

Δήμος Καρδίτσας

**2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης**

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Καρδίτσας.

**2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.**

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

#### **2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία**

Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρδίτσας.

#### **2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής**

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

#### **2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής**

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

#### **2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)**

--	--	--

--	--	--

--	--	--

### 3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

#### 3.1 Τεχνική Περιγραφή

Συγκεκριμένα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες :

##### **A. Δ.Ε. ΚΑΛΛΙΦΩΝΙΟΥ.**

**A.1. Τ.Κ. Ζαιμίου :** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένου δημοτικού δρόμου.

**A.2. Τ.Κ. Καλλιφωνίου :** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένου δημοτικού δρόμου.

**A.3. Τ.Κ. Δαφνοσπηλιά :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,40μ..

**A.4. Τ.Κ. Παλιούρι :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,50μ.

**A.5. Τ.Κ. Απιδιά :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,60μ. .

**A.6. Τ.Κ. Μολόχα :** Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,80μ. .

##### **B. Δ.Ε. ΙΤΑΜΟΥ.**

**B.1. Τ.Κ. Αμπελικού :** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

**B.2. Τ.Κ. Καλλίθρου:** Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων .

**B.3. Τ.Κ. Ραχούλα :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ1,00μ. .

**B.4. Τ.Κ. Αμάραντος :** Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης με συρματόπλεγμα .

**B.5. Τ.Κ. Νεράιδας :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ1,00μ. .

**B.6. Τ.Κ. Καταφύγι :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,80μ. .

**B.7. Τ.Κ. Καστανιάς :** Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης με συρματόπλεγμα

**B.8. Τ.Κ. Καροπλέσι :** Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,80μ.

##### **Γ. Δ.Ε. ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ.**

###### **Γ.1. Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου**

Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,80μ.

###### **Γ.2. Τ.Κ. Πορτίτσας**

Αποκατάσταση τοιχίων αντιστήριξης από σκυρόδεμα C12/15 και σωληνωτού με τιμεντοσωλήνα Φ0,60μ.

###### **Γ.3. Τ.Κ. Μητρόπολης**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

###### **Γ.4. Τ.Κ. Γεωργικού**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

###### **Γ.5. Τ.Κ. Ξυνονερίου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

###### **Γ.6. Τ.Κ. Κρύας Βρύσης**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

###### **Γ.7. Τ.Κ. Φράγκου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

##### **Δ. Δ.Ε. ΚΑΜΠΟΥ.**

###### **Δ.1. Τ.Κ. Σταυρού**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

###### **Δ.2. Τ.Κ. Προδρόμου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

###### **Δ.3. Τ.Κ. Μυρίνης**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων.

###### **Δ.4. Τ.Κ. Μακρυχωρίου**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

###### **Δ.5. Τ.Κ. Μέλλισσας**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

###### **Δ.6. Τ.Κ. Πτελοπούλας**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

#### **Δ.7. Τ.Κ. Αγ. Θεοδώρων**

Αποκατάσταση χαλικοστρωμένων δημοτικών δρόμων

Οι λεπτομέρειες για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου και τεχνικές οδηγίες θα δοθούν στον τόπο του έργου από τον επιβλέποντα Μηχανικό.

.

### **3.2 Παραδοχές Μελέτης**

Όπως περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Μελέτης..

### **3.3 Περιβαλλοντική Μελέτη**

Έχει υποβληθεί η αντίστοιχη μελέτη στην αρμόδια Υπηρεσία



### **3.4 Σεισμολογικά Στοιχεία**

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου.

### **3.5 Σχέδια**

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

#### **4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»**

##### **4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

##### **4.2 Στοιχεία**

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών.  
Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

##### **4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

## **5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

### **5.1 Επισημάνσεις**

#### **i. Θέσεις δικτύων**

Δεν υπάρχουν στύλοι της ΔΕΗ εντός των χώρων των επεμβάσεων, αλλά στα όρια και πέριξ αυτών.

#### **ii. Σημεία κεντρικών διακοπών**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

#### **iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

#### **iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή**

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

#### **v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **vi. Περιοχές εκπομπής ιονίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

#### **viii. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

#### **ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία**

Για την περίπτωση συνεχούς λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει ο ανάδοχος του έργου να δώσει σαφείς οδηγίες χειρισμού στους χρήστες για την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.

### **5.2 Οδηγίες**

#### **Ασφάλεια εργαζομένων**

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.

- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
  1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
  2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
  3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
  4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.