

Α.Μ.: 2 /2018

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αυτή η μελέτη συντάχθηκε μετά από προφορική εντολή του κ. Δημάρχου & αφορά παρεμβάσεις σε Δημοτικούς δρόμους του Δ. Καρδίτσας , με σκοπό την ανακατασκευή αυτών καθώς και την πλήρη κατασκευή οδοποιίας .

Συγκεκριμένα :

**Α. για τούς δημοτικούς δρόμους που έχουν ασφαλτοτάπητα και έχει φθαρεί ( Σαρανταπόρου , Βασιαρδάνη μεταξύ Πλαστήρα και Βάλβη ,Τρικάλων μεταξύ Φαναρίου και Ταλιαδούρου )**

προβλέπεται να γίνουν τα εξής :

α. Απόξεση υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας ( φρεζάρισμα) σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 .

β. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0

γ.Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-

δ. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ,σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

**Β. για τους δημοτικούς δρόμους που είναι ασφαλτοστρωμένοι και είναι σε κακή κατάσταση (Α. Καταφυγιώτη ,Αγ. Κυριακής)**

προβλέπεται να γίνουν τα εξής :

α. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0

β. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ,σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

**Γ. για τους δημοτικούς δρόμους για τους οποίους δεν έχει γίνει καμμία παρέμβαση στο οδόστρωμα ( οδός Καρρά έως Σουρή , ανώνυμη Ο.Τ. 549<sup>α</sup> ,Υπατίας τέρμα , ανώνυμη Νότια και Δυτικά του νέου 1<sup>ου</sup> Λύκειου, συμβολή Γιαννιτών και Φιλικής Εταιρίας με Καβάφη , Ο.Τ. 753-759, Ο.Τ. 891-892,Βασιαρδάνη και Επτανήσου )**

προβλέπεται να γίνουν τα εξής :

α. Εκσκαφή χαλαρών εδαφών με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση .

β. Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου των έργων από οποιαδήποτε απόσταση δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας E4. σε τρεις στρώσεις 15 εκατ. η κάθε μία.

γ. Κατασκευή επιχώματος οδού , σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-07-01-00 .

δ. Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 , διατομής πλάτους 0,15 μ. και ύψους 0,25-0,30 μ.

ε. Κατασκευή δύο στρώσεων βάσης οδοστρωσίας συμπτκνωμένου πάχους 0,10μ. η κάθε μία απο θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.

στ. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0

ζ. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας ,σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

η. Ανύψωση ή ταπείνωση φρεατίων αποχέτευσης ακαθάρτων ή ύδρευσης.

**Δ. Για τους Δημοτικούς δρόμους οι οποίοι είναι κατασκευασμένοι έως το 3Α (Παπαλεωνίδα , Νότια του 18<sup>ου</sup> Δημ. Σχολείου , πάροδος Μπαϊρακτάρη)**

**Προβλέπεται να γίνουν:**

α. Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας

β. Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-0

γ. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας , σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 , συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m , με χρήση κοινής ασφάλτου.

Οι λεπτομέρειες για τον τρόπο εκτέλεσης του έργου και τεχνικές οδηγίες θα δοθούν στον τόπο του έργου από τον επιβλέποντα Μηχανικό.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **500.000,00 €**

Τα χρήματα προέρχονται από πιστώσεις Προγράμματος Δημοσίων Έργων ( αριθμ. έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571 του Π.Δ.Ε. )

και αναλύεται ως εξής:	<b>Εργασίες</b>	<b>403.225,81 €</b>
	<b>ΦΠΑ 23%</b>	<b>96.774,19 €</b>

**ΚΑΡΔΙΤΣΑ 24 / 1 /2018**  
**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 24 / 1 /2018**  
**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΑΠΠΑΣ**  
Πολιτικός-Ηλ/γος Μηχανικός Τ.Ε.

**ΒΑΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ**  
Τοπογράφος Μηχανικός