



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΗΣ

Στην Καρδίτσα σήμερα την 1η του μήνα Αυγούστου του έτους 2014 και ώρα 10.00 π.μ, η υπογεγραμμένη Σταυρούλα Ζάρρα (υπάλληλος Δήμου Καρδίτσας), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν 3463/2006, τοιχοκόλλησα στο προς τούτο προορισμένο μέρος του Δημοτικού Καταστήματος, αντίγραφο της υπ' αριθμ. 385/2014 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, που συζητήθηκε στη συνεδρίαση αυτού στις 30/7/2014.

Προς τούτο συντάχθηκε το παρόν αποδεικτικό από τον τοιχοκολλήσαντα και υπογράφεται ως κατωτέρω.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 385

Απόσπασμα από το υπ' αριθ.

15/30-7-2014

Πρακτικό Συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρδίτσας

Αυτός που το τοιχοκόλλησε

ΖΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

Οι μάρτυρες

ΜΠΑΚΑΡΟΥ ΑΓΛΑΪΑ
ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Αριθμ.Πρωτ.:19456/1-8-2014

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΡΚΙΝΟΣ

ΘΕΜΑ

Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στον κανονισμό που προσδιορίζει τους όρους οργάνωσης και λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας.

Στην Καρδίτσα σήμερα την **30η του μηνός Ιουλίου του έτους 2014**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη και ώρα 19.30'**, στο Δημοτικό Κατάστημα Καρδίτσας και ύστερα από την υπ' αριθ. **18940/25-7-2014** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου **96 του Ν. 3463/2006** και των άρθρων **67 και 69 του Ν.3852/2010**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρδίτσας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1) Αγραφιώτου Ελένη	15) Βερίλλης Δομήνικος
2) Αναστασίου Απόστολος	16) Γεννάδιος Ιωάννης
3) Γούλας Σωτήριος	17) Ντούρλιας Δημήτριος
4) Ζορμπάς Ιωάννης	18) Τσίπρας Εμμανουήλ
5) Καραγιάννης Νικόλαος	19) Γιοβάννης Γεώργιος
6) Κωτούλας Φίλιππος	20) Παπαδημητρίου Φώτιος
7) Μαρκινός Αθανάσιος	21) Αρχοντής Δημήτριος
8) Μουζιούρας Νικόλαος	22) Τσαντήλας Βασίλειος
9) Μπατζιάκας Βασίλειος	
10) Μπουραζάνης Αθανάσιος	
11) Παπαδημητρίου Χαρίλαος	
12) Σούφλα Ουρανία	
13) Τσιούκης Λάμπρος	
14) Χλαπάνας Ηλίας	

- 1) Αρβανιτάκου Σοφία
- 2) Ευαγγελακόπουλος Βασίλειος
- 3) Κατσιαβάρας Θωμάς
- 4) Κωστόπουλος Δημήτριος
- 5) Νασιάκου Αλεξάνδρα
- 6) Παπαγεωργίου Σταύρος
- 7) Καρκαλέτση Θεοδώρα
- 8) Ντελής Ιωάννης
- 9) Σουφλάκος Βασίλειος
- 10) Μακροστέργιος Αθανάσιος
- 11) Χάρμπας Θωμάς

Αν και κλήθηκαν νόμιμα

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρδίτσας αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία **(σε σύνολο 33 μελών, παρόντες ήταν 22)**, οι οποίοι αποτελούν και την απόλυτη πλειοψηφία του Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο **96 του Ν.3463/2010** «Περί κύρωσης του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικος»), εισέρχεται στη συζήτηση των αναγραφόμενων στην πρόσκληση θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, παρόντος του Δημάρχου Καρδίτσας κ. Κωνσταντίνου Παπαλού. Παρούσα ήταν και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Μυρίνης.

Προεδρεύοντας του δημοτικού συμβούλου κ. Αθανασίου Μαρκινού σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 άρθρου 69 Ν. 3852/2010.

Α. Πριν από την έναρξη της συζήτησης του θέματος ο προεδρεύων του Δημοτικού Συμβουλίου ανέφερε ότι το θέμα συζητείται ως κατεπείγον, διότι είναι απαραίτητο και υποχρεωτικό άμεσα να διασφαλιστεί η ομαλή και κυρίως ασφαλής λειτουργία του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον κ. Προεδρεύοντα και είδε τις διατάξεις του άρθρου 65 παρ. 5 Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 1 Ν. 4257/2014 και ισχύει, σύμφωνα με τις οποίες "Ένα μήνα πριν από τη διενέργεια των εκλογών και μέχρι την εγκατάσταση των νέων δημοτικών αρχών, το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης, καθώς και για θέματα που αφορούν στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων"

αποφάσισε ομόφωνα

Εγκρίνει τη συζήτηση του θέματος "Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στον κανονισμό που προσδιορίζει τους όρους οργάνωσης και λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας" το οποίο θεωρεί ως κατεπείγον, σύμφωνα με όσα παραπάνω εκτέθηκαν.

Β. Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Την εισήγηση του κ. Μαρκινού Αθανασίου, εντεταλμένου Δημοτικού Συμβούλου, η οποία έχει ως εξής:

"Με το ΦΕΚ (Αρ. Φύλλου 326/Β'/13-02-2014) δημοσιεύτηκε στις 13-2-2014, η απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία αδειοδοτείται το πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Μυρίνης, που βρίσκεται στη Δημοτική Ενότητα Κάμπου του Δήμου Καρδίτσας και αναθέτει στον Δήμο Καρδίτσας την ευθύνη εξασφάλισης καταλληλότητας του Πεδίου και των λοιπών συνθηκών και όρων λειτουργίας του, για την ασφαλή προσγείωση και απογείωση των Αεροσκαφών και ανεμόπτερων.

Προκειμένου να λειτουργήσει το Πεδίο Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης, είναι απαραίτητο και υποχρεωτικό για λόγους ασφαλείας, να καθοριστούν οι όροι οργάνωσης και λειτουργίας του, τους οποίους παραθέτουμε συνημμένους και παρακαλούμε για την έγκρισή τους από το Συμβούλιό τους."

2. Την σχετική απόφαση του υπ' αριθμ. 4/2014 πρακτικού συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου της Τ.Κ. Μυρίνης του Δήμου Καρδίτσας.

3. Την υπ' αριθμ. 106/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας.

4. Τον κανονισμό που προσδιορίζει τους όρους οργάνωσης και λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας ο οποίος συνοδεύεται από σχεδιάγραμμα με τίτλο "ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΥΡΙΝΗΣ".

5.Τις τοποθετήσεις, απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων.

6.Την επακολουθήσασα ψηφοφορία κατά την οποία ΥΠΕΡ της έγκρισης του κανονισμού για τους όρους οργάνωσης και λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης ψήφισαν όλοι οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι πλην του κ. Τσίπρα Εμμανουήλ ο οποίος δήλωσε παρών (Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 96 αν κάποιο μέλος του συμβουλίου αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση και τόσο η άρνηση όσο και η λευκή ψήφος λογίζονται ως αρνητικές ψήφοι.)

αποφάσισε κατά πλειοψηφία

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην έγκριση του κανονισμού που προσδιορίζει τους όρους οργάνωσης και λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας και ο οποίος έχει ως εξής:

Άρθρο 1ο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες – τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής λειτουργία του Πεδίου Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας και συνοδεύεται από το σχέδιο, το οποίο συντάχθηκε από την Υπάλληλο του τμήματος Προγραμματισμού του Δήμου Καρδίτσας, Γιαννουλάκη Γεωργία, Πολιτικό Μηχανικό με τίτλο «Χωροθέτηση Μελλοντικών Εγκαταστάσεων στο Δημοτικό Αεροδρόμιο Μυρίνης» και στο οποίο απεικονίζεται η υφιστάμενη κατάσταση του πεδίου προσγείωσης, ο χώρος των μελλοντικών κτηριακών εγκαταστάσεων βάσει της εγκεκριμένης μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο καθώς και η γενικότερη χωροθέτηση πιθανόν μελλοντικών κατασκευών.

Τα Αεραθλητικά Σωματεία ή τα φυσικά πρόσωπα που θα χρησιμοποιούν το Πεδίο Προσγείωσης, έχουν την υποχρέωση να συνεργαστούν στο Πεδίο Προσγείωσης (**πεδίο ZZZZ**) και να συμμορφωθούν με πειθαρχία, σύμφωνα με τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας, κάθε Αεροδιαδρόμου και κάθε πτήσης.

Άρθρο 2ο

ΓΕΝΙΚΑ

Η προσπάθεια της δημιουργίας του αεροδρομίου άρχισε πριν από 10 χρόνια περίπου. Το πρώτο έγγραφο υπογράφηκε από τον πρώην Δήμο Κάμπου Καρδίτσας τον Απρίλιο του 2004. Η χρηματοδότηση του έργου ήταν από οριζόντιες δράσεις Θησέας του Υπουργείου Εσωτερικών και το ποσό της σύμβασης που υπογράφηκε με την ανάδοχο εταιρεία «ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΡΑΛΟΥΛΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.» ήταν 259.322,47€.

Με το ΦΕΚ (Αρ.Φύλλου 326/Β'/13-02-2014), δημοσιεύτηκε η απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία αδειοδοτείται το πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών Μυρίνης, που βρίσκεται στην Δημοτική Ενότητα Κάμπου του Δήμου Καρδίτσας και **τίθεται επίσημα πλέον σε λειτουργία.**

Φορέας Λειτουργίας και Διαχείρισης του αεροδρομίου είναι ο Δήμος Καρδίτσας, ο οποίος έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα για την λειτουργία και την αξιοποίησή του.

Η αδειοδότηση αφορά την Ίδρυση και Λειτουργία Αεροδρομίου Κατηγορίας Β ελαφρών αεροσκαφών (με μέγιστο βάρος απογείωσης 12500 lbs), η οποία χορηγείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων των ιδιοκτητών αεροσκαφών, καθώς και των προσώπων τα οποία έχουν εξασφαλίσει την έγκριση του Φορέα Λειτουργίας, χωρίς αμοιβή.

Η θέση του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας, είναι προνομιακή, γιατί βρίσκεται στο κέντρο της Ελλάδας και είναι το μόνο Πεδίο Προσγείωσης στη Δυτική Θεσσαλία.

Με την αδειοδότηση αυτού του Πεδίου Προσγείωσης, η Καρδίτσα μπαίνει στον "χάρτη" των αερομεταφορών, δημιουργώντας ευνοϊκότερες συνθήκες για την ανάπτυξη της ευρύτερης

περιοχής και τη διάδοση της αεροπορικής ιδέας.

Το Πεδίο Προσγείωσης Ελαφρών Αεροσκαφών Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας, είναι γνωστό πλέον ως **Δημοτικό Αεροδρόμιο Μυρίνης – Καρδίτσας**, και έχει :

- α.** συνολική έκταση $E = 150.500$ τ.μ.
- β.** συνολική επιφάνεια ασφάλτου 15.100 τ.μ.
- γ.** ασφαλτοστρωμένο βαρέως τύπου διάδρομο προσγείωσης – απογείωσης Αεροσκαφών με συνολικό μήκος $L = 680,00$ μ. και πλάτος $b = 20,00$ μ. (κατώφλι: 09 – κατώφλι 27), $E = 13.600$ τ.μ.
- δ.** Διαμορφωμένη Πίστα Παρκαρίσματος Αεροσκαφών μήκος $L = 30,00$ μ. και πλάτος $b = 50,00$ μ, $E = 1.500$ τ.μ. και
- ε.** πρόσβαση μέσω επαρχιακών δρόμων και
- στ.** εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Άρθρο 3ο

ΣΚΟΠΟΣ του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Με το νεοϊδρυθέν **Δημοτικό Αεροδρόμιο Μυρίνης – Καρδίτσας** :

α) Υπάρχει πλέον η δυνατότητα αεροπορικής σύνδεσης της περιοχής μας με όλα τα αεροδρόμια της Ελλάδος με αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας.

β) Μπορούν να εξυπηρετούνται οι πτήσεις και η στάθμευση αεροσκαφών, που ανήκουν σε μόνιμους κατοίκους του Δήμου Καρδίτσας και της ευρύτερης περιοχής και διαθέτουν όλες τις προβλεπόμενες άδειες, σύμφωνα με τον αεροπορικό κανονισμό.

γ) Μπορούν να εξυπηρετούνται οι πτήσεις και η στάθμευση αεροσκαφών, που επισκέπτονται την περιοχή μας και χρησιμοποιούνται για τουριστικούς, εκπαιδευτικούς, επιχειρηματικούς, μεταφορικούς και αεραθλητικούς σκοπούς, χωρίς χρέωση, με την υποχρέωση να τηρούν τους κανονισμούς.

δ) Μπορούν να εξυπηρετούνται αεροσκάφη, ελικόπτερα, με ειδικές απαιτήσεις π.χ. ανεμόπτερα, ακροβατικά, πειραματικά, αλλά και με ειδικές χρήσεις, εφ' όσον διαθέτουν τις προβλεπόμενες άδειες.

ε) Μπορεί να εξυπηρετηθεί η εκτέλεση των πτήσεων όλων των κατηγοριών του Αεραθλητισμού για τα Αεραθλητικά σωματεία όλων των Νομών της Ελλάδος, καθώς επίσης και αναγνωρισμένων αεραθλητικών σωματείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

στ) Μπορεί να φιλοξενηθούν εκδηλώσεις - επιδείξεις αναγνωρισμένων Αεραθλητικών Σωματείων που δεν διαθέτουν τις ανάλογες εγκαταστάσεις, αποτελώντας πόλο έλξης χιλιάδων φίλων του αεραθλητισμού απ' όλη την Ελλάδα και δίνοντας ώθηση στην ανάπτυξη του αεραθλητισμού στην Καρδίτσα και την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας.

ζ) Μπορεί να εξυπηρετηθούν εκπαιδευτικές πτήσεις αεροσκαφών των επαγγελματικών σχολών της Ελλάδος.

η) Μπορούν να διοργανώνονται αεροπορικές εκδηλώσεις από όλη την Ευρώπη για την προώθηση της Γενικής Αεροπορίας.

θ) Δίνεται η δυνατότητα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών υγείας με αεροδιακομιδή.

ι) Θα υπάρχει η δυνατότητα για τον ανεφοδιασμό των διερχόμενων αεροσκαφών με την μελλοντική δημιουργία της υποδομής σταθμού ανεφοδιασμού.

Άρθρο 4ο

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά Δημοτικού Αεροδρομίου Μυρίνης – Καρδίτσας:

- Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (Aerodrome Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες $39^{\circ} 24' 26.60''$ Β και $21^{\circ} 59' 41.10''$ Α.
- Προσανατολισμός διαδρόμου 09/27.
- Επιφάνεια διαδρόμου ασφάλτινη.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΔΑ:77Π5ΩΕΗ-ΕΦΦ

- Τεχνικές προδιαγραφές διαδρόμου ΠΤΠ Α 250
- Υψόμετρο διαδρόμου 96 μέτρα από Μ.Σ.Θ.
- Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.
- Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 680 μέτρα, πλάτος 20 μέτρα. (κατώφλι: 09 – κατώφλι 27)
- Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 740X60 μέτρα.
- Ζώνη ασφαλείας μήκους 30 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.
- Τα κατώφλια Δ/Δ 09 και Δ/Δ 27 ταυτίζονται με τα ανωτέρω ορισθέντα άκρα.
- Διαστάσεις Πίστας Παρκαρίσματος Αεροσκαφών: μήκος L =30,00 μ. και πλάτος b=50,00 μ
- Συχνότητα Ασύρματης Επικοινωνίας : 119,7 Mhz
- Ο διάδρομος έχει διαγράμμιση λευκού χρώματος, σύμφωνα με τα κριτήρια του ICAO Annex 14 και περιλαμβάνει διαγράμμιση άξονα και κατωφλίων.
- Η διαγράμμιση στην διασταύρωση πίστας αεροσκαφών και διαδρόμου είναι κίτρινου χρώματος, σύμφωνα με τα κριτήρια του ICAO Annex 14.
- Υπάρχει ένα (1) ανεμούριο στο μέσο βόρεια του διαδρόμου.
- Χαρακτηριστική θερμοκρασία : 31°C
- Υπάρχει ο απαιτούμενος διασωστικός εξοπλισμός, που είναι σύμφωνος με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια – ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών Κατηγορίας Πυρασφάλειας 1.
- Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου :

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY 09	680m	680m	680m	680m
RWY 27	680m	680m	680m	680m

Άρθρο 5ο

Επιτροπή Διαχείρισης Λειτουργίας (Ε.Δ.Λ.) του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Για την Διαχείριση Λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης, συγκροτείται επιτροπή με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, αποτελούμενη από:

- 1) Τον Δήμαρχο ή Αντιδήμαρχο εξουσιοδοτημένο από τον Δήμαρχο
- 2) Ένα Δημοτικό Σύμβουλο της πλειοψηφίας
- 3) Ένα Δημοτικό Σύμβουλο της μειοψηφίας
- 4) Τον πρόεδρο της τοπικής κοινότητας Μυρίνης
- 5) Τον υπάλληλο του Δήμου Καρδίτσας, (συντονιστής), ο οποίος για λόγους ασφαλείας της λειτουργίας του αεροδρομίου, απαιτείται να έχει την απαιτούμενη ενημέρωση και εκπαίδευση, σχετικά με την διαδικασία ενεργοποίησης – ενημέρωσης των υπηρεσιών ΕΕΚ (Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας) Λάρισας της 110ΠΜ (Πτέρυγα Μάχης), όσον αφορά την πτητική δραστηριότητα του αεροδρομίου.

Στις συνεδριάσεις της Ε.Δ.Λ. μπορεί να συμμετέχει και από ένας εκπρόσωπος από κάθε αερολέσχη που χρησιμοποιεί το Π.Π.Μ., **χωρίς δικαίωμα ψήφου**, ύστερα από αίτηση και έγκριση από την Επιτροπή Διαχείρισης Λειτουργίας.

Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Διαχείρισης Λειτουργίας του Π.Π.Μ. είναι οι παρακάτω:

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του πεδίου
- Εξετάζει και εγκρίνει τις αιτήσεις για κάθε άδεια χρήσης του πεδίου
- Εξετάζει τις αιτήσεις για άδεια δημιουργίας οποιασδήποτε σταθερής ή κινητής κατασκευής και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκρισή τους
- Βεβαιώνει παραβάσεις του Κανονισμού ή των Οδηγιών & Αποφάσεων της Υ.Π.Α. από χειριστές ή χρήστες του Π.Π.Μ. και προβαίνει σε αντίστοιχες ενέργειες επίπληξης,

- προφορικές ή γραπτές.
- Ενημερώνει την Υ.Π.Α., σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος ή υποτροπής παράβασης του κανονισμού από ιδιώτες αεροσκαφών, για περαιτέρω διερεύνηση και πιθανές κυρώσεις.
- Ενημερώνει την Υ.Π.Α., μέσω ΕΛ.Α.Ο. (Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία), σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος ή υποτροπής παράβασης του κανονισμού από Αερολέσχες, για περαιτέρω διερεύνηση και πιθανές κυρώσεις.
- Διαπιστώνει φθορές στον διάδρομο απογείωσης – προσγείωσης, φροντίζει για την άμεση αποκατάστασή τους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Καρδίτσας, και οφείλει να ενημερώσει την Υ.Π.Α. για την έκδοση των σχετικών NOTAM.
- Παρακολουθεί και ελέγχει τις Αερολέσχες και τα Αεραθλητικά σωματεία που κάνουν χρήση του Π.Π.Μ. και έχει την δυνατότητα ανάκλησης αδειών χρήσης, αν διαπιστωθούν τυχόν παραβάσεις του κανονισμού από τους χρήστες.
- Δέχεται καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του Π.Π.Μ.
- Σε περίπτωση παράβασης του κανονισμού, συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες Υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο.

Άρθρο 6ο

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Για την εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας όλων των παραπάνω, **ο αρμόδιος υπάλληλος του Δήμου (συντονιστής), μέλος της Επιτροπής Διαχείρισης Λειτουργίας του Π.Π.Μ.**, εκ μέρους του Δήμου Καρδίτσας, ο οποίος έχει την ευθύνη της καταλληλότητας, των συνθηκών και όρων λειτουργίας του πεδίου για την ασφαλή προσγείωση – απογείωση των αεροσκαφών (ΥΠΑ/Δ3/Α/8865/219/14-03-1986), **θα συντονίζει τους χρήστες του Πεδίου ώστε να συνυπάρχουν και να λειτουργούν ταυτόχρονα όλες οι δραστηριότητες και τα αεραθλήματα.**

Άρθρο 7ο

ΧΡΗΣΗ του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

A. Κάθε Αεραθλητικό Σωματείο, Οργανισμός Αεροπορίας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (Aviation Training Organization) ή ιδιώτης ιδιοκτήτης αεροσκάφους, απαιτείται να ενημερώσει και να υποβάλει αίτημα μέσω κινητού τηλεφώνου ή email στον Δήμο Καρδίτσας, κάθε φορά που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το Π.Π.Μ.

(πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Δήμου Καρδίτσα, www.dimoskarditsas.gov.gr)

B. Κάθε Αεραθλητικό Σωματείο, Οργανισμός Αεροπορίας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (Aviation Training Organization) ή ιδιώτης ιδιοκτήτης αεροσκάφους, που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το Πεδίο Προσγείωσης Μυρίνης, **ως εγκατάσταση ή χρήση για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα**, υποβάλει εγγράφως το αίτημα του στην Επιτροπή Διαχείρισης Λειτουργίας του Δήμου Καρδίτσας και αναφέρει σε αυτό τα εξής :

1. Το σκοπό που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το Πεδίο Προσγείωσης.
2. Τα πτητικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει αναφέροντας τους αριθμούς Νηολογίου αυτών. Τα αεροσκάφη θα είναι υποχρεωτικά ιδιόκτητα ή νομίμως μισθωμένα από το εν λόγω Αεραθλητικό Σωματείο και η χρήση τους θα γίνεται αποδεδειγμένα από τα μέλη του Σωματείου, σύμφωνα με το καταστατικό τους.
3. Η άδεια χρήσης της δημοτικής έκτασης, σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγεται και άδεια δημιουργίας οποιασδήποτε σταθερής ή κινητής κατασκευής, χωρίς έγκριση από τον Φορέα Λειτουργίας και χωρίς τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις. Το είδος των κατασκευών κινητών ή μονίμων, θα φέρουν την σύμφωνη γνώμη αρχιτέκτονα μηχανικού της υπηρεσίας, ως προς τα υλικά και την αισθητική εναρμόνιση της κατασκευής με τον χώρο του αεροδρομίου και τις υφιστάμενες κατασκευές.

4. Η άδεια χρήσης της δημοτικής έκτασης, σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγεται και δυνατότητα οικονομικής εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, χωρίς έγκριση από τον

Φορέα Λειτουργίας

Η παραχώρηση χρήσης του αεροδρομίου, το χρονικό διάστημα και οι όροι παραχώρησης, εγκρίνεται με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Γ. Για την ενημέρωση των επισκεπτών του αεροδρομίου, απαιτείται η κατασκευή πληροφοριακής πινακίδας, διαστάσεων τουλάχιστον 3.00m x 5.00m. Η τοποθέτηση της πινακίδας θα γίνει σύμφωνα με το σχέδιο χωροθέτησης που συνοδεύει την κανονιστική, στην νότια πλευρά του ανατολικού φράχτη και κοντά στην μία από τις δύο νότιες εισόδους του γηπέδου του αεροδρομίου, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους περιορισμούς του ICAO Annex 14. Στην πληροφοριακή πινακίδα θα αναγράφονται υποχρεωτικά τα κάτωθι στοιχεία :

- Δήμος Καρδίτσας με το λογότυπο του
- Δημοτικό Αεροδρόμιο Μυρίνης
- Τηλέφωνα επικοινωνίας με τους υπευθύνους του αεροδρομίου
- Το email του αεροδρομίου karditsa.airport@gmail.com
- Η ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου Καρδίτσας, η σχετική με το αεροδρόμιο www.dimoskarditsas.gov.gr/aerodromio
- Η ηλεκτρονική διεύθυνση του αεροδρομίου στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης [facebook.com/karditsa.airfield](https://www.facebook.com/karditsa.airfield)
- Τα τηλέφωνα επικοινωνίας με τους πύργους ελέγχου της Λάρισας και της Αγχιάλου
- Την συχνότητα ασύρματης επικοινωνίας (119,7 Mhz)
- Τηλέφωνα πρώτων αναγκών (Αστυνομία, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική)
- Χρήσιμα τηλέφωνα της Τοπικής Κοινότητας Μυρίνης (Κοινοτικό γραφείο, Φορείς κλπ.)
- Τηλέφωνα από ταξί, ραδιοταξί και γραφεία ενοικιάσεων αυτοκινήτων
- Τηλέφωνα από τα κοντινότερα πρατήρια υγρών καυσίμων, όπως αναγράφονται στην ιστοσελίδα του Δήμου Καρδίτσας
- Οδικός χάρτης πρόσβασης από και προς το αεροδρόμιο μέσω Μυρίνης και μέσω Γοργοβιτών.

Δ. Η προτεραιότητα στη χρήση του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης καθορίζεται από τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας :

- 1.** Το πτητικό μέσο που βρίσκεται σε κατάσταση ανάγκης έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλα τα υπόλοιπα πτητικά μέσα.
- 2.** Όταν δύο πτητικά μέσα της ίδιας κατηγορίας βρίσκονται στο ίδιο ύψος και σε πορεία σύγκλισης (εκτός από την περίπτωση μετωπικής σύγκλισης), το πτητικό μέσο που βρίσκεται από τα δεξιά του άλλου έχει προτεραιότητα. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκλισης, οι κυβερνήτες και των δύο μέσων πρέπει να αλλάξουν πορεία προς τα δεξιά.
- 3.** Εάν τα πτητικά μέσα είναι διαφορετικής κατηγορίας, το αεροπορικό μέσο με την μικρότερη κατευθυντικότητα, έχει προτεραιότητα σε σχέση με εκείνο με την μεγαλύτερη.
 - α. Το αερόστατο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το αλεξίπτωτο
 - β. Το αλεξίπτωτο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το αερόπλοιο
 - γ. Το αερόπλοιο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το ανεμόπτερο
 - δ. Το ανεμόπτερο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το υπερελαφρό αεροσκάφος
 - ε. Το υπερελαφρό αεροσκάφος έχει προτεραιότητα σε σχέση με το ελαφρό αεροσκάφος
 - στ. Το ελαφρό αεροσκάφος έχει προτεραιότητα σε σχέση με το ελικόπτερο
- 4.** Το αεροσκάφος που βρίσκεται στην τελική ευθεία για προσγείωση έχει προτεραιότητα

σε σχέση με τα υπόλοιπα αεροσκάφη εν πτήση και αυτά που βρίσκονται στο έδαφος.

5. Εάν δύο αεροσκάφη βρίσκονται στην τελική ευθεία για προσγείωση, το αεροσκάφος που βρίσκεται χαμηλότερα έχει προτεραιότητα.

Ειδικότερα:

Ε. Για την ασφαλή χρήση του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

α) Σε κάθε προσέγγιση αεροσκάφους στο Πεδίο Προσγείωσης, με ευθύνη του ο χειριστής υποχρεωτικά θα καλεί από τα 10 NM στη συχνότητα του Πεδίου Προσγείωσης 119,7. Σε περίπτωση μη απάντησης θα συνεχίζει την κλήση (blind transmission) και την προσέγγιση στο πεδίο αναφέροντας τη θέση του.

β) κάθε χειριστής που θα χρησιμοποιεί το Πεδίο Προσγείωσης, πρέπει να διαθέτει έγκυρο πτυχίο και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό (σε περίπτωση μαθητού μόνο το ιατρικό πιστοποιητικό).

γ) κάθε αεροσκάφος, θα πρέπει να διαθέτει όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα δηλ. πιστοποιητικό πλοϊμότητας - νηολόγησης - ασυρμάτου - κλπ. εν ισχύ.

δ) κάθε αεροσκάφος, θα πρέπει να διαθέτει την προβλεπόμενη ασφάλεια ευθύνης προς τρίτους και τους επιβαίνοντες.

ε) κάθε αεροσκάφος, να προσεγγίζει στο πεδίο κάνοντας χρήση το υπάρχον chart - χάρτη της περιοχής που υπάρχει στην ιστοσελίδα του Δήμου Καρδίτσας (www.dimoskarditsas.gov.gr), τηρώντας ταυτόχρονα τυχόν υφιστάμενα NOTAM στο πεδίο.

ζ) Θα πρέπει να τηρούνται όλα τα συμφωνηθέντα μεταξύ του Φορέα Λειτουργίας και των υπηρεσιών ΕΕΚ Λάρισας της 110 Πτέρυγα Μάχης, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 110ΠΜ Γρ. Τ-Α Φ394/ΑΑΔ682/Σ682 Λάρισα 18/3/2014 (οικ. 10208/15.04.2014), το οποίο και επισυνάπτεται στο παρόν κανονισμό.

η) Θα πρέπει να τηρείται οποιαδήποτε μελλοντική συμφωνία μεταξύ του Φορέα Λειτουργίας με οποιαδήποτε Αρμόδια Υπηρεσία, σχετικά με αεροπορικούς κανονισμούς, και θα συνοδεύει πάντα τον παρόν κανονισμό.

Άρθρο 8ο

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του Πεδίου Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Πεδίου Προσγείωσης προτεραιότητα στη χρήση θα έχουν τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται :

- 1) Για έκτακτες ανάγκες.
- 2) Για τουριστικούς σκοπούς.
- 3) Για επιχειρηματικούς σκοπούς.
- 4) Για μεταφορά φυσικών προσώπων και αγαθών.
- 5) Για προπόνηση – εκπαίδευση αθλητών εθνικής ομάδας
- 6) Για προπόνηση – εκπαίδευση Αεραθλητικών Σωματείων με ειδική αθλητική αναγνώριση
- 7) Για προπόνηση – εκπαίδευση μαθητών Αεραθλητικών Σωματείων με ειδική αθλητική αναγνώριση.
- 8) Για προπόνηση – εκπαίδευση Αεραθλητικών Σωματείων που είναι μέλη της Ελ. Αεραθλητικής Ομοσπονδίας και δεν έχουν την ειδική αθλητική αναγνώριση.
- 9) Για προπόνηση – εκπαίδευση μαθητών Αεραθλητικών Σωματείων που είναι μέλη της ΕΛΑΟ και δεν έχουν την ειδική αθλητική αναγνώριση.
- 10) Για προπόνηση – εκπαίδευση μαθητών λοιπών σχολών.
- 11) Για χρήση από χειριστές λοιπών αεροσκαφών.

Άρθρο 9ο

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΑΕΡΑΘΛΗΜΑΤΑ στο Πεδίο Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Όλα τα αεραθλήματα που καλλιεργούνται από τα Σωματεία που χρησιμοποιούν το Πεδίο Προσγείωσης και είναι αναγνωρισμένα από τη Διεθνή Αεραθλητική Ομοσπονδία – FAI. Το κάθε Σωματείο στο καταστατικό του, θα πρέπει σαφώς να αναφέρει τα αεραθλήματα στα οποία δραστηριοποιείται.

Άρθρο 10ο

ΠΤΗΣΕΙΣ στο στο Πεδίο Προσγείωσης Μυρίνης Δήμου Καρδίτσας (ZZZZ)

Οι πτήσεις στο Πεδίο Προσγείωσης, θα εκτελούνται από την Ανατολή και μέχρι τη Δύση του ηλίου με ευθύνη **του Δήμου Καρδίτσας και του χειριστή και σύμφωνα με το ΦΕΚ (Αρ.Φύλλου 326/Β'/13-02-2014).**

Κατά την εκτέλεση των πτήσεων λαμβάνονται υπ' όψιν υποχρεωτικά, το **ΦΕΚ (Αρ.Φύλλου 326/Β'/13-02-2014)**, ο Κανονισμός Οργάνωσης και Λειτουργίας του Πεδίου Προσγείωσης και οι Νόμοι και Οδηγίες της Υ.Π.Α., που αφορούν πτήσεις στο πεδίο και την ασφάλεια τους.

Οι πτήσεις προς και από το Πεδίο Προσγείωσης, θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες Νόμους και Διατάξεις, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις και Κανονισμούς, σε συνάρτηση με την ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους, των επιδόσεων και περιορισμών του αεροσκάφους, ως προς τον τύπο και το βάρος προσγείωσης – απογείωσης, λαμβανομένων υπόψη των επικρατουσών καιρικών συνθηκών στην περιοχή.

Πριν από κάθε πτήση θα εξασφαλίζεται τηλεφωνική έγκριση ενεργοποίησης του Πεδίου από τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) του Αεροδρομίου Λάρισας.

Πριν από κάθε πτήση στο Πεδίο Προσγείωσης ο κάθε χειριστής οφείλει να συμπληρώσει **σχέδιο πτήσης.**

Αντίγραφο ή άλλο έγγραφο, με τις κυριότερες πληροφορίες του σχεδίου πτήσης, οφείλει να εναποθέτει ο χειριστής, σε ειδικό κουτί που θα υπάρχει στο αεροδρόμιο.

Ο Δήμος Καρδίτσας θα παρακολουθεί και θα συγκεντρώνει τα έντυπα, με ευθύνη του, και θα καταγράφει σε ειδικό βιβλίο (**logbook**) την κίνηση όλων των αεροσκαφών στο Πεδίο Προσγείωσης Μυρίνης (Π.Π.Μ.)

Σε περίπτωση διοργάνωσης αγώνων, τοπικών – εθνικών – πανελληνίων – παγκοσμίων, κλπ., θα πρέπει να ενημερώνονται υποχρεωτικά με ευθύνη του συντονιστή του Πεδίου Προσγείωσης και του υπευθύνου των αγώνων, όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες για την ασφάλεια των πτήσεων (Πύργος Ελέγχου, ΥΠΑ, κτλ.) και θα εκδίδεται αντίστοιχο NOTAM, εφόσον αυτό απαιτείται.

Σε περίπτωση διοργάνωσης εκδηλώσεων από Αερολέσχες, που διαθέτουν τις νόμιμες προϋποθέσεις, οφείλουν εγγράφως να αιτηθούν από τον Δήμο την παραχώρηση του πεδίου προσγείωσης για την ημέρα της διοργάνωσης και αυτές θα διεξάγονται μετά από την σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Διαχείρισης Λειτουργίας.

Παράβαση του Κανονισμού ή των Οδηγιών & αποφάσεων της Υ.Π.Α. από χειριστές ή χρήστες του Π.Π.Μ., συνεπάγεται προφορική ή γραπτή επίπληξη από τον Δήμο Καρδίτσας. Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος ή υποτροπής αναφέρεται αυτό υποχρεωτικά στην Υ.Π.Α., μέσω ΕΛΑΟ από τον Δήμο Καρδίτσας, για περαιτέρω διερεύνηση και πιθανές κυρώσεις.

Για οποιοδήποτε θέμα που αφορά παράβαση κανονισμού, οδηγιών, αποφάσεων, κ.τ.λ. θα επιλαμβάνεται η αρμόδια Επιτροπή Διαχείρισης Λειτουργίας αεροδρομίου (βλέπε Άρθρο 5)

Άρθρο 11ο

Ο παρών κανονισμός, εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο και την Υ.Π.Α.

Είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα για όλους όσους χρησιμοποιούν το Π.Π.Μ.”

Παρών δήλωσε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τσίπρας Εμμανουήλ (Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 96 αν κάποιο μέλος του συμβουλίου αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση και τόσο η άρνηση όσο και η λευκή ψήφος λογίζονται ως αρνητικές ψήφοι.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη συζήτηση και λήψη της παρούσας απόφασης δεν συμμετείχαν οι Δημοτικού Σύμβουλοι κ.κ. Βερίλλης, Γιοβάνης και Αρχοντής λόγω αποχώρησής του από τη συνεδρίαση.

Η Απόφαση αυτή πήρε Αυξ.
Αριθμό **385/2014**
Συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΜΑΡΚΙΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΠΑΤΖΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Ακολουθούν υπογραφές

Καρδίτσα _____
Πιστό Αντίγραφο
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΑΣΙΑΚΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ