



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 225**

**ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΗΣ**

Στην Καρδίτσα σήμερα την 25η του μήνα Οκτωβρίου του έτους 2013 και ώρα 13.00 μμ, η υπογεγραμμένη Βασιλική Τσατσαρώνη (Υπάλληλος Δήμου Καρδίτσας), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν 3463/2006, τοιχοκόλλησα στο προς τούτο προορισμένο μέρος του Δημοτικού Καταστήματος, αντίγραφο της υπ' αριθμ. 214/2013 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που συζητήθηκε στη συνεδρίαση αυτής την 23/10/2013. Προς τούτο συντάχθηκε το παρόν αποδεικτικό από τον τοιχοκολλήσαντα και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Απόσπασμα από το υπ'αριθμ.  
**13/23-10-2013**  
Πρακτικό Συνεδρίασεως της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Καρδίτσας

Αυτός που το τοιχοκόλλησε  
  
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ

Οι μάρτυρες  
  
ΑΓΛΑΪΑ ΜΠΑΚΑΡΟΥ  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΨΗΜΜΕΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ

**ΘΕΜΑ**

**Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην τοποθέτηση σταθερού εμποδίου για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί της οδού Τρικάλων 114, μετά από αίτηση της κας Τσιροτζιώτου Κωνσταντίας.**

Στην Καρδίτσα σήμερα την **23η του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2013**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **10:00 π.μ.**, στο Δημοτικό Κατάστημα Καρδίτσας και ύστερα από την υπ' αριθμ. **28413/17-10-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων **73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010**, συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1) Κωτούλας Φίλιππος, Πρόεδρος
- 2) Αγραφιώτου Ελένη, Τακτικό Μέλος
- 3) Κατσιαβάρας Θωμάς, Τακτικό Μέλος
- 4) Κωστόπουλος Δημήτριος, Τακτικό Μέλος
- 5) Παπαδημητρίου Χαρίλαος, Τακτικό Μέλος
- 6) Γιοβάνης Γεώργιος, Τακτικό Μέλος
- 7) Χάρμπαρς Θωμάς, Τακτικό Μέλος
- 8)
- 9)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1) Μπουραζάνης Αθανάσιος, Τακτικό Μέλος
- 2) Γεννάδιος Ιωάννης, Τακτικό Μέλος

αν και κλήθηκαν νόμιμα

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (**σε σύνολο 9 μελών, παρόντα ήταν τα 7**), οι οποίοι αποτελούν και την απόλυτη πλειοψηφία του Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Περί κύρωσης του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικος»), εισέρχεται στη συζήτηση των αναγραφόμενων στην πρόσκληση θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης

Στη συνεδρίαση παρέστη η υπάλληλος του Δήμου Καρδίτσας, Βασιλική Τσατσαρώνη, για την τήρηση των πρακτικών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας μετά από συζήτηση σχετικά με Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην τοποθέτηση σταθερού εμποδίου για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί της οδού Τρικάλων 114, μετά από αίτηση της κας Τσιροτζιώτου Κωνσταντίας και αφού έλαβε υπόψη:

**1.** Την υπ' αριθμ. 21813/19-8-2013 αίτηση της κας Τσιροτζιώτου Κωνσταντίας, η οποία έχει ως εξής:

“Παρακαλώ όπως τοποθετήσετε σταθερό εμπόδιο για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί του πεζοδρομίου μπροστά από την οικία μου Τρικάλων 114. Τα φορτηγά προκαλούν φθορές και είναι επικίνδυνα για την ασφάλειά μας.”

**2.** Την Τεχνική Έκθεση του τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έχει ως εξής:

“Με τα ανωτέρω σχετικά αιτήματά της η κ. Τσιροτζιώτου Κων/να ζητά την τοποθέτηση σταθερού εμποδίου επί του πεζοδρομίου στην οδό Τρικάλων 114 προκειμένου να να αποτραπεί η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων έμπροσθεν της κατοικίας της.

#### **Συνθήκες κυκλοφορίας.**

Η οδός Τρικάλων είναι διπλής κυκλοφορίας και μία από τις βασικές αρτηρίες της πόλης. Αποτελεί τη βόρεια είσοδο και έξοδο αυτής. (Τρίκαλα και βόρεια περιφερειακή). Για το λόγο αυτό, παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και μεγάλες ταχύτητες καθώς οι οδηγοί την αντιμετωπίζουν ως αρτηρία και όχι ως μια οδό η οποία ευρίσκεται εντός του πολεοδομικού ιστού. Η σήμανση που αφορά το όριο ταχύτητας είναι ελλιπής και χρειάζεται πυκνώση.

Οι κυκλοφοριακές συνθήκες είναι τέτοιες ώστε να απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού γεγονός που επισημαίνεται με σχετική σήμανση η οποία όμως έχει ξεθωριάσει λόγω παλαιότητας.

#### **Γεωμετρικά και άλλα χαρακτηριστικά της οδού.**

Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 8μ. και των πεζοδρομίων εκατέρωθεν 1,5- 2,00μ. σποραδικά τόσο στη δυτική πλευρά του δρόμου όσο και στην ανατολική σώζονται δένδρα από παλαιότερη φύτευση του δήμου ή έχουν φυτευθεί από δημότες. Υπάρχουν επίσης αραιά και σποραδικά τοποθετημένα κιγκλιδώματα σε διάφορα σημεία των πεζοδρομίων. Στην περιοχή όπου αναφέρεται η αίτηση και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 329 α μεταξύ των οδών Ρήγα Φεραίου και Κοραή δεν υφίστανται δέντρα.

Μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία διαπιστώθηκε ότι στην ανατολική πλευρά της οδού Τρικάλων, στο σημείο όπου υπάρχει το αίτημα πραγματοποιούνται καθημερινά παρεμβάσεις παράνομης στάθμευσης τόσο επί του καταστρώματος όσο και πάνω στο πεζοδρόμιο (κάτι που απαγορεύεται βάσει του Κ.ΟΚ. Άρθρο 34 παρ. 1 ε). Δεδομένου ότι η υπάρχουσα σήμανση όπως διαπιστώθηκε δεν είναι αρκετή για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψιν τις κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στην οδό και προκειμένου να διασφαλισθεί η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.

#### Η υπηρεσία εισηγείται

-Την τοποθέτηση κατάλληλων δένδρων ανά 3μ. Επί του πεζοδρομίου που βρίσκεται ανατολικά της οδού και την τοποθέτηση ανάμεσα στα δένδρα μεταλλικών κιγκλιδωμάτων καμπύλου σχήματος επίσης ανά 3μ. .ώστε να εξασφαλισθεί τουλάχιστον η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο. Η παρέμβαση αυτή θα γίνει σε μήκος 20 μ. έμπροσθεν της κατοικίας του αιτούντος.

Επιπρόσθετα η υπηρεσία εισηγείται

-Την πύκνωση της σήμανσης απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στα ΟΤ της Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση πινακίδας για όριο ταχύτητας έως 40χιλ/h στα ΟΤ της οδού Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση δέντρων και στις δύο πλευρές της Τρικάλων στα ΟΤ με αριθμό 338-351, 335- 349, 332- 347, 329-345 όπου αυτό είναι εφικτό από τις υφιστάμενες χρήσεις γης και συνθήκες. Το συνολικό μήκος της πρότασης ανέρχεται σε  $2 \times 280 \mu = 560 \mu$ .

Οι λόγοι για τους οποίους η υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση δένδρων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια είναι οι εξής:

1. Το αισθητικό αποτέλεσμα στο πεζοδρόμιο και στο δρόμο συνολικά είναι καλύτερο από αυτό που προκύπτει με τα μεταλλικά κιγκλιδώματα.

2. Τα δένδρα δημιουργούν ένα μικρό πυρήνα οξυγόνου κατά μήκος του βεβαρημένου από την κυκλοφορία δρόμου, των κατοικιών και των χρήσεων που εφάπτονται.

3. Εμμέσως συντελούν στο να μειώνεται η ταχύτητα των οχημάτων καθώς οι οδηγοί έχουν την αίσθηση ότι οδηγούν σε γειτονιά και όχι σε δρόμο μεγάλης ταχύτητας."

**3.** Το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

**4.** Την υπ' αριθμ. 256/2013 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καρδίτσας.

**5.** Τις τοποθετήσεις, απόψεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

### **Ομόφωνα εισηγείται**

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην τοποθέτηση σταθερού εμποδίου για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί της οδού Τρικάλων 114, ήτοι:

-Την τοποθέτηση κατάλληλων δένδρων ανά 3μ. Επί του πεζοδρομίου που βρίσκεται ανατολικά της οδού και την τοποθέτηση ανάμεσα στα δένδρα μεταλλικών κιγκλιδωμάτων καμπύλου σχήματος επίσης ανά 3μ. ώστε να εξασφαλισθεί τουλάχιστον η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο. Η παρέμβαση αυτή θα γίνει σε μήκος 20 μ. εμπροσθεν της κατοικίας του αιτούντος.

-Την πύκνωση της σήμανσης απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στα ΟΤ της Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση πινακίδας για όριο ταχύτητας έως 40χιλ/h στα ΟΤ της οδού Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση δέντρων και στις δύο πλευρές της Τρικάλων στα ΟΤ με αριθμό 338-351, 335- 349, 332- 347, 329-345 όπου αυτό είναι εφικτό από τις υφιστάμενες χρήσεις γης και συνθήκες. Το συνολικό μήκος της πρότασης ανέρχεται σε  $2 \times 280 \mu = 560 \mu$ ."

Η Απόφαση αυτή πήρε Αυξ. Αριθμό **225**

Συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
Ακολουθούν υπογραφές

Καρδίτσα \_\_\_\_\_  
Πιστό Αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ