



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ  
296/2013**

Απόσπασμα από το υπ' αριθ.  
**17/ 01-07-2013**  
Πρακτικό Συνεδρίασεως της  
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Καρδίτσας

**Α Π Ο Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Τ Ο Ι Χ Ο Κ Ο Λ Λ Η Σ Η Σ**

Στην Καρδίτσα σήμερα την 3η του μηνός Ιουλίου του έτους 2013 και ώρα 10:00, η υπογεγραμμένη Σταυρούλα Ζάρρα (υπάλληλος Δήμου Καρδίτσας), τοιχοκόλλησα στο προς τούτο προορισμένο μέρος του Δημοτικού Καταστήματος, αντίγραφο της υπ' αριθ. 296/2013 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, που συζητήθηκε στη συνεδρίαση αυτής στις 01-07-2013. Προς τούτο συντάχθηκε το παρόν αποδεικτικό από τον τοιχοκολλήσαντα και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Αυτός που το τοιχοκόλλησε

ΖΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

Οι μάρτυρες

ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΜΠΑΚΑΡΟΥ ΑΓΛΑΪΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

**ΘΕΜΑ**

**Εισηγήση προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί του κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας.**

Στην Καρδίτσα σήμερα την 1η του μηνός Ιουλίου του έτους 2013, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 9:30, στο Δημοτικό Κατάστημα Καρδίτσας και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 16780/27-06-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καρδίτσας.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1) Παπαγεωργίου Σταύρος, Πρόεδρος
- 2) Γούλας Σωτήριος, Τακτικό Μέλος
- 3) Κωτούλας Φίλιππος, Τακτικό Μέλος
- 4) Μουζιούρας Νικόλαος, Τακτικό Μέλος
- 5) Ντούρλιας Δημήτριος, Τακτικό Μέλος
- 6) Τσίπρας Εμμανουήλ, Τακτικό Μέλος
- 7) Τσαντήλας Βασίλειος, Τακτικό Μέλος

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1) Αναστασίου Απόστολος, Τακτικό μέλος
- 2) Καραγιάννης Νικόλαος, Τακτικό Μέλος

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καρδίτσας αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο 9 μελών, παρόντες ήταν οι **7**, οι οποίοι αποτελούν και την απόλυτη πλειοψηφία του Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Περί κύρωσης του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικος») εισέρχεται στη συζήτηση του αναγραφόμενου στην πρόσκληση θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από συζήτηση σχετικά με εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί του κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας και αφού έλαβε υπόψη:

1.Την εισήγηση της υπαλλήλου της Δ/σης Προγραμματισμού, Πληροφ/κής & Διαφ/ας του Δήμου Καρδίτσας κ. Παρθένη Λαμπρινή, η οποία έχει ως εξής:

“Στο πλαίσιο του προγράμματος Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015 του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΕΚΑ εντάχθηκε, χρηματοδοτήθηκε και υλοποιήθηκε η εγκατάσταση Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων στο Δήμο Καρδίτσας με προϋπολογισμό 225.987,90 €.

Προκειμένου να λειτουργήσει το Αυτοματοποιημένο Σύστημα Ποδηλάτων είναι απαραίτητο να αποφασιστούν οι όροι χρήσης και λειτουργίας του, τους οποίους παραθέτουμε συνημμένους και παρακαλούμε για την έγκρισή τους από την Επιτροπή σας και την εισήγησή τους στο Δημοτικό Συμβούλιο Καρδίτσας.

Συνημμένα παραθέτουμε επίσης το σχέδιο Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ Δήμου Καρδίτσας και BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ για την τεχνική υποστήριξη του Συστήματος και τις εργασίες συντήρησης του, καθώς και έντυπο με τις τιμές των ανταλλακτικών και της αντίστοιχης εργασίας τους”.

2.Την υπ' αριθμ. 177/5-6-2013 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καρδίτσας.

3.Την υπ' αριθμ.83/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής .

4.Την πρόταση του προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, αντιδημάρχου κ. Στ. Παπαγεωργίου για εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί του κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 72 Ν. 3852/2010

6.Τις τοποθετήσεις, απόψεις ,αντιρρήσεις των μελών της Οικονομικής Επιτροπής.

7. Την επακολουθήσασα ψηφοφορία κατά την οποία υπέρ της εισήγησης προς το Δημοτικό Συμβούλιο επί του κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας ψήφισαν όλα τα παρόντα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής πλην του κου Τσίπρα ο οποίος ψήφισε ΚΑΤΑ.

### **Αποφάσισε κατά πλειοψηφία**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, προς έγκριση, τον κανονισμό όρων χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας, που έχει ως ακολούθως:

# **ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΌΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**

## **ΑΡΘΡΟ 1 – Προϊμιο**

Ο Δήμος Καρδίτσας με τον παρόντα κανονισμό προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Ποδηλάτων, με σκοπό αφενός τη διαχείριση και την προστασία της δημοτικής περιουσίας από τις Δημοτικές Υπηρεσίες και τους δημότες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αφετέρου την διατύπωση με σαφήνεια των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων των χρηστών.

Στον παρόντα κανονισμό καθορίζονται η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του από τους δημότες, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης, η διαδικασία και ο τρόπος χρήσης του συστήματος. Ακόμη αναφέρονται ρητά οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών. Τέλος καθορίζεται η έννοια του τέλους χρήσης και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση, καθώς και η επιτροπή επιβολής τους.

## **ΑΡΘΡΟ 2 – Νομικό πλαίσιο**

Αυτός ο κανονισμός εκδίδεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 75 και 79 του Ν. 3463/2006 και του Β.Δ. 24/9-20/10/1958 και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

## **ΑΡΘΡΟ 3 - Ιδιοκτησία Αυτοματοποιημένου Συστήματος Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας**

Το Αυτοματοποιημένο Σύστημα Ποδηλάτων είναι ιδιοκτησίας του Δήμου Καρδίτσας. Χρηματοδοτήθηκε από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και εγκαταστάθηκαν σταθμοί σε 6 σημεία της πόλης κατόπιν σχετικής απόφασης του Δ.Σ. Καρδίτσας. Αυτός ο κανονισμός λειτουργίας αφορά στην λειτουργία του συστήματος στη σημερινή του μορφή και σε τυχόν επέκτασή του.

## **ΑΡΘΡΟ 4 – Αντικείμενο και δομή της υπηρεσίας**

4.1 Η υπηρεσία Κοινοχρήστων ποδηλάτων είναι μια υπηρεσία που λειτουργεί ο Δήμος Καρδίτσας. Η τεχνική διαχείριση της υπηρεσίας πραγματοποιείται από **την BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ. Το συμβόλαιο αυτής της συνεργασίας μεταξύ Δήμου Καρδίτσας και BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ έχει διάρκεια ισχύος πέντε ετών με δυνατότητα επέκτασης και πραγματοποιείται στη βάση χορηγικής συνεργασίας μεταξύ BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ και χορηγού (παράτιθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1). Σε αντάλλαγμα ο Δήμος Καρδίτσας θα παρέχει στο χορηγό χώρο για διαφήμιση στους σταθμούς και τα ποδήλατα, μετά από έγκριση της τριμελούς επιτροπής του άρθρου 14 .**

4.2 Η υπηρεσία επιτρέπει την πρόσβαση σε ποδήλατα δημόσιας χρήσης με αυτόματη εξυπηρέτηση. Το δίκτυο αποτελείται από σταθμούς ποδηλάτων οι οποίοι περιλαμβάνουν ποδήλατα προς μίσθωση σταθμευμένα σε κατάλληλες βάσεις στάθμευσης και σημεία εξυπηρέτησης των πολιτών.

#### 4.3 Στοιχεία Επικοινωνίας με τους φορείς λειτουργίας και διαχείρισης

	<b>ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ</b>	<b>BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ</b>
Διεύθυνση :	Αρτεσιανού 1	Θερμαϊκού 2
Τηλέφωνο :	2441350710	2310 943720
Mail:	mayor@dimoskarditsas.gov.gr	<a href="mailto:contact@brainbox.gr">contact@brainbox.gr</a>
Web:	www.dimoskarditsas.gov.gr	<a href="http://www.brainbox.gr">www.brainbox.gr</a>

#### **ΑΡΘΡΟ 5 – Μέθοδος πρόσβασης στην υπηρεσία**

- Οι κωδικοί πρόσβασης και η κάρτα συνδρομής είναι αυστηρά προσωπικοί και επιτρέπουν στον πελάτη την παραλαβή, τη χρήση, και επιστροφή ενός ποδηλάτου.
- Η λειτουργία της υπηρεσίας **επιτρέπεται μόνο σε άτομα ηλικίας άνω των 18 ετών<sup>(1)</sup>**, γνώστες της χρήσης ποδηλάτων που δεν έχουν οποιαδήποτε αντίθετη προς τη χρήση τους ιατρική οδηγία (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει καμία ευθύνη).
- Για μικρότερους χρήστες, νομικά υπεύθυνος είναι ο κάτοχος της συνδρομής ή του κωδικού, ο οποίος δεσμεύεται από τους παρόντες όρους και στον οποίο αποδίδεται κάθε ευθύνη για κάθε καταστροφή που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από τον μικρότερο χρήστη που πραγματοποίησε χρήση της υπηρεσίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 – Διαθεσιμότητα της υπηρεσίας**

- Η ετήσια συνδρομή έχει διάρκεια εγκυρότητας ενός έτους που ξεκινά από την ημερομηνία έκδοσης της κάρτας συνδρομής.
- Οι κωδικοί πρόσβασης **24** ωρών έχουν μέγιστη διάρκεια εγκυρότητας **24** διαδοχικών ωρών, μετρημένες από την αποδοχή από την τράπεζα των στοιχείων του πελάτη όταν γίνεται χρήση πιστωτικών καρτών ή από την ενημέρωση του πληροφοριακού συστήματος της υπηρεσίας όταν γίνεται παραλαβή κάρτας με διάρκεια ισχύος 24 ωρών.

---

(1) Ορίζεται προτεινόμενη ηλικία άνω των 18 ετών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα απόδοσης ευθύνης για πιθανές καταστροφές.

---

- Οι κωδικοί πρόσβασης **3** ημερών έχουν μέγιστη διάρκεια εγκυρότητας **3** διαδοχικών ημερών, μετρημένες από την αποδοχή από την τράπεζα των στοιχείων του πελάτη όταν γίνεται χρήση πιστωτικών καρτών ή από την ενημέρωση του πληροφοριακού συστήματος της υπηρεσίας όταν γίνεται παραλαβή κάρτας με διάρκεια ισχύος 3 ημερών.
- Οι κωδικοί πρόσβασης **7** ημερών έχουν μέγιστη διάρκεια εγκυρότητας **7** διαδοχικών ημερών, μετρημένες από την αποδοχή από την τράπεζα των στοιχείων του πελάτη όταν γίνεται χρήση πιστωτικών καρτών ή από την ενημέρωση του πληροφοριακού συστήματος της υπηρεσίας όταν γίνεται παραλαβή κάρτας με διάρκεια ισχύος 7 ημερών.

- Σε περίπτωση αντιδικίας για τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου από τον πελάτη, τα μόνα αξιόπιστα δεδομένα θεωρούνται τα δεδομένα που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα της υπηρεσίας.
- Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα με ωράριο λειτουργίας **6:30** το πρωί με **11:30** το βράδυ. Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής λειτουργίας για λόγους συντήρησης, λόγους ανώτερης βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 – Κόστος και τρόποι πληρωμής**

- Στην υπηρεσία μπορούν να έχουν πρόσβαση περιστασιακοί χρήστες και συνδρομητές.
- Το κόστος της υπηρεσίας περιλαμβάνει ένα πάγιο κόστος πρόσβασης και μία προοδευτική χρέωση κατά τη διάρκεια της χρήσης που προσδιορίζεται ως ακολούθως:

#### **Συνδρομητές**

Κόστος κτήσης κάρτας	0 €
Ετήσια συνδρομή	20 € <sup>(2)</sup>
Χρήση την 1η μισή ώρα	Δωρεάν
Χρήση τα επόμενα ημίωρα	0,30 €  (1 λεπτό το λεπτό)

---

(2) Η συνδρομή αντιστοιχεί σε χρόνο χρέωσης.

---

#### **Περιστασιακοί χρήστες**

Χρέωση απόκτησης κάρτας διάρκειας 24 ωρών	1 € <sup>(3)</sup>
Χρέωση απόκτησης κάρτας διάρκειας 3 ημερών	2 € <sup>(3)</sup>
Χρέωση απόκτησης κάρτας διάρκειας 7 ημερών	3 € <sup>(3)</sup>
Χρήση την 1η μισή ώρα	Δωρεάν
Χρήση τα επόμενα ημίωρα	0,30 €

(1 λεπτό το λεπτό)

### Ξενοδοχειακές Εγκαταστάσεις ή Άλλα Καταστήματα της Πόλης

Κόστος κτήσης κάρτας	0 €
Ετήσια συνδρομή	20 €
Χρέωση απόκτησης δικαιώματος χρήσης διάρκειας 24 ωρών από τους πελάτες	1 €
Χρέωση απόκτησης δικαιώματος χρήσης διάρκειας 3 ημερών από τους πελάτες	2 €
Χρέωση απόκτησης δικαιώματος χρήσης διάρκειας 7 ημερών από τους πελάτες	3 €

- Η χρέωση χρόνου χρήσης μετά το πρώτο ημίωρο είναι 1 λεπτό το λεπτό
- Συνδρομητές : Οι συνδρομητές χρησιμοποιούν μια ειδική προπληρωμένη κάρτα συνδρομητή που παραλαμβάνουν κατά την εγγραφή τους.

Η συνδρομητική κάρτα είναι μια προ-πληρωμένη κάρτα. Ο συνδρομητής προκειμένου να έχει πρόσβαση στην υπηρεσία οφείλει να έχει διαθέσιμο χρόνο χρήσης στην κάρτα του. Η προσθήκη χρόνου χρήσης μιας συνδρομητικής κάρτας πραγματοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Καρδίτσας με την καταβολή χρηματικού αντιτίμου. Το ελάχιστο ποσό ανανέωσης της κάρτας με χρόνο χρήσης ποδηλάτου είναι 5 €. Το σύστημα μπλοκάρει προσωρινά την πρόσβαση στην υπηρεσία των συνδρομητικών καρτών εφόσον το εναπομένον ποσό είναι μικρότερο των 0,5 €<sup>(4)</sup>. Τα ποσά που κατατίθενται στην κάρτα συνδρομής και δεν καταναλώνονται ως χρόνος χρήσης κατά την διάρκεια της ετήσιας συνδρομής δεν αποδίδονται στον πελάτη στη λήξη του έτους.

---

(3) Η συνδρομή δεν αντιστοιχεί σε χρόνο χρέωσης.

(4) Δεν μπορεί να χρησιμοποιείται όλος ο χρόνος κόστους της κάρτας διότι δεν υπάρχει δυνατότητα αρνητικής χρέωσης.

---

- Περιστασιακοί χρήστες : Οι περιστασιακοί χρήστες χρησιμοποιούν την πιστωτική τους κάρτα.

Η χρέωση της πιστωτικής κάρτας του πελάτη πραγματοποιείται στην λήξη του χρόνου ισχύος χρήσης της υπηρεσίας, δηλαδή στην λήξη ισχύος του κωδικού του και περιλαμβάνει το σύνολο των χρεώσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τον χρόνο ισχύος χρήσης της υπηρεσίας. Στην περίπτωση πολλαπλής χρήσης της υπηρεσίας κατά την διάρκεια του χρόνου ισχύος ενός κωδικού, θα πραγματοποιείται μία χρέωση για το συνολικά οφειλόμενο ποσό.

- Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις ή άλλα καταστήματα της πόλης : Οι Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις ή τα καταστήματα χρησιμοποιούν μια ειδική προπληρωμένη κάρτα συνδρομητή που παραλαμβάνουν κατά την εγγραφή τους και παραχωρούν στους πελάτες τους.

Τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα θα μπορούν να παραλαμβάνουν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Καρδίτσας μια συνδρομητική προ-πληρωμένη κάρτα, κόστους 20€ (είκοσι ευρώ) με διάρκεια ισχύος ενός έτους. Κάθε ξενοδοχείο ή κατάστημα θα μπορεί να εκδίδει όσες ετήσιες κάρτες επιθυμεί στο όνομα του, ανάλογα με την ζήτηση που θα έχει η χρήση του συστήματος από τους πελάτες του.

Τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα έχοντας στην κατοχή τους τη συνδρομητική κάρτα, θα μπορούν να την παραχωρούν στους πελάτες τους με χρέωση ή δωρεάν, ενημερώνοντας ηλεκτρονικά το σύστημα EasyBike (στο οποίο θα έχουν πρόσβαση) με τα στοιχεία των πελατών, σύμφωνα με εγχειρίδιο χρήσης που θα τους προσκομιστεί.

Η μέγιστη χρέωση χρήσης ανάλογα με τον χρόνο διάρκειας από τα ξενοδοχεία και τα καταστήματα, δεν θα μπορεί να υπερβαίνει την τιμολογιακή πολιτική του Δήμου Καρδίτσας.

Ο Δήμος Καρδίτσας πέραν της ετήσιας συνδρομής για κάθε κάρτα δεν θα έχει καμία απαίτηση από τις χρεώσεις των ξενοδοχείων και των καταστημάτων προς τους χρήστες των ποδηλάτων

Οι χρεώσεις που αναλύονται στο παρόν άρθρο, έχουν ισχύ από την έγκριση της παρούσας κανονιστικής απόφασης και υπόκεινται σε αναθεώρηση σε κάθε στιγμή.

## **ΑΡΘΡΟ 8 – Υποχρεώσεις των μερών**

### **8.1 Υποχρεώσεις του Δήμου Καρδίτσας**

8.1.1 Ο Δήμος **Καρδίτσας** δεσμεύεται για την παροχή των υπηρεσιών EasyBike σύμφωνα με τους προβλεπόμενους στο παρόν όρους.

8.1.2 Ο Δήμος **Καρδίτσας** δεσμεύεται να καταβάλλει τις καλύτερες προσπάθειες για την διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας κοινόχρηστων ποδηλάτων. Για το σκοπό αυτό ορίζεται με απόφαση Δημάρχου υπεύθυνος υπάλληλος με τον αναπληρωτή του για την έκδοση συνδρομητικών καρτών και την παρακολούθηση του συστήματος και την ενημέρωση για τυχόν προβλήματα της BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΕΠΕ.

8.1.3 Ο Δήμος **Καρδίτσας** δεν φέρει καμία ευθύνη :

- σε περίπτωση κακής χρήσης των προτεινόμενων υπηρεσιών από τον πελάτη
- σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του χρήστη του ποδηλάτου
- σε περίπτωση μη τήρησης, από τον πελάτη, των υποχρεώσεων του όπως αναγράφονται στο παρόν
- στην περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (κυρίως σε περίπτωση κλοπής ή αρπαγής πιστωτικής κάρτας)
- σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον παροχέα κινητής τηλεφωνίας
- στην περίπτωση ανωτέρας βίας

### **8.2 Υποχρεώσεις του πελάτη**

8.2.1 Ο πελάτης δεσμεύεται στην χρήση του ποδηλάτου με αυξημένη προσοχή. Δεσμεύεται για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και οδικής κυκλοφορίας.

8.2.2 Ο πελάτης δεσμεύεται για έλεγχο του ποδηλάτου πριν την έναρξη χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, τον φωτισμό και γενικότερα κάθε μέσο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου. Σε περίπτωση δυσλειτουργιών του ποδηλάτου οφείλει εντός διαστήματος **6** λεπτών να το επιστρέψει στο σύστημα (χωρίς χρέωση) και να παραλάβει ένα άλλο ποδήλατο. Στην συνέχεια μπορεί να ειδοποιήσει δωρεάν την υπηρεσία υποστήριξης στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται πάνω στους σταθμούς των ποδηλάτων.

8.2.3 Ο πελάτης δεσμεύεται επίσης για τη χρήση του ποδηλάτου εντός της περιοχής του Δήμου Καρδίτσας με σεβασμό στους παρόντες όρους.

- 8.2.4 Ο πελάτης αναλαμβάνει τη φύλαξη του ποδηλάτου που έχει ενοικιάσει, υποχρεούται να το προστατεύει για να αποφύγει την κλοπή του και δεσμεύεται να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου κατά τη διακοπή της χρήσης του.
- 8.2.5 Ο πελάτης δεσμεύεται για την ορθή χρήση του ποδηλάτου και την προστασία του. Ο πελάτης αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για οποιεσδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά την διάρκεια ενοικίασης του.
- 8.2.6 Ο πελάτης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στις προκαθορισμένες προθεσμίες λειτουργίας του συστήματος. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού, ο Δήμος Καρδίτσας διατηρεί το δικαίωμα να χρεώσει ως αποζημίωση στον πελάτη το ποσό των **400 €**<sup>(5)</sup>. Σε περίπτωση καταστροφής μέρους ή του συνόλου του ενοικιασμένου υλικού, το ποσό των ζημιών που προκλήθηκε αξιολογείται από τον Δήμο Καρδίτσας, χρεώνεται και τιμολογείται συμπληρωματικά στον πελάτη βάσει των όρων και των μεθόδων του άρθρου 9.
- 8.2.7 Ο πελάτης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο σε κάθε στιγμή εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου Καρδίτσας που πραγματοποιείται μέσω τηλεφώνου ή μέσω ταχυδρομείου/courier.
- 8.2.8 Ο πελάτης δεσμεύεται για την αναφορά κάθε απώλειας, κλοπής ή άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ενοικιασμένο ποδήλατο στον Δήμο Καρδίτσας. Η επισήμανση θα πρέπει να γίνεται άμεσα το αργότερο εντός των επόμενων 12 ωρών που ακολουθούν το περιστατικό, στον τηλεφωνικό αριθμό **που θα αναγράφεται πάνω στους σταθμούς των ποδηλάτων**. Ωστόσο μέχρι και την παραλαβή του από τον Δήμο Καρδίτσας, το ποδήλατο μένει υπό την ευθύνη του πελάτη σύμφωνα με τους όρους των άρθρων 5 και 7 του παρόντος

## **ΑΡΘΡΟ 9 – Περιορισμοί στην χρήση της υπηρεσίας**

- Απαγορεύεται στον πελάτη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή η παραχώρηση του κωδικού πρόσβασης ή της κάρτας συνδρομής του σε άλλο πρόσωπο εκτός αυτού που προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.
- Ο πελάτης που χάνει τους κωδικούς πρόσβασης της υπηρεσίας ημερήσιου, τριήμερου ή εβδομαδιαίου τύπου, χάνει το δικαίωμα ενοικίασης και θα πρέπει να

---

(5) Είναι η αξία του ποδηλάτου βάσει του προϋπολογισμού της μελέτης.

πραγματοποιήσει εκ νέου έκδοση κωδικών αναλαμβάνοντας και το αντίστοιχο κόστος.

- Η κάρτα συνδρομής που καταστρέφεται ή χάνεται με ευθύνη του πελάτη δεν αντικαθίσταται παρά μόνο με την καταβολή στον Δήμο Καρδίτσας του ποσού των 5 € κατ' αποκοπή, με διατήρηση και μεταβίβαση στη νέα κάρτα της εναπομείνουσας χρονοχρέωσης.

Ο πελάτης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, καθόσον πραγματοποιεί μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως: κάθε χρήση εκτός προκαθορισμένης περιοχής, κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του κώδικα κυκλοφορίας ή των κανόνων ασφαλείας, κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο, την μεταφορά κάθε φορτίου άνω των 15 κιλών (συμπεριλαμβανομένου του χώρου του καλαθιού), κάθε μεταφορά επιβάτη με οποιοδήποτε τρόπο, κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον πελάτη ή τρίτους, κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.



## **ΑΡΘΡΟ 10 – Ευθύνες και δηλώσεις του πελάτη**

- Ο πελάτης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος των καταστροφών που προκάλεσε το ποδήλατο ή της χρήσης που πραγματοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης του ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένης αυτής που υπερβαίνει τη διάρκεια προκαθορισμένης χρήσης σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον πελάτη.
- Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των 24 ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό μίσθωσης) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.
- Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος, ο πελάτης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 5, να επισημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου που παραμένει υπό την πλήρη του ευθύνη.
- Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο πελάτης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 5, να επισημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον προαναφερόμενο τηλεφωνικό αριθμό. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του πελάτη μέχρι το κλείδωμά του σε ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την απόδοσή του σε κατάλληλα χέρια σε αντιπρόσωπο επισκευών του Δήμου Καρδίτσας
- Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από έναν πελάτη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, η καλή λειτουργία του κουδουνιού, η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.
- Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο πελάτης έχει 6 λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.
- Συστήνεται στον πελάτη να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματος του, να φορά εγκεκριμένο κράνος και ειδικά ενδύματα.
- Ο πελάτης δηλώνει ότι έχει πλήρη επίγνωση πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την εντατική χρήση ποδηλάτου. Επιπλέον δηλώνει ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς, είναι σε θέση να χρησιμοποιεί και έχει τις φυσικές προϋποθέσεις που αφορούν στη χρησιμοποίηση ενός ποδηλάτου, και ιδιαίτερα ότι ικανοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις των άρθρων 2 και 7 ανωτέρω.
- Ο πελάτης δεσμεύεται να προειδοποιεί άμεσα τον Δήμο Καρδίτσας για όλες τις αλλαγές στοιχείων του όπως διεύθυνση, πληροφορίες σχετικές με τον λογαριασμό χρέωσης της πιστωτικής του κάρτας, τιμολογιακό προφίλ.
- Ο πελάτης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου Καρδίτσας για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών.

## **ΑΡΘΡΟ 11 – Δικαιώματα του Δήμου Καρδίτσας**

- Ο Δήμος Καρδίτσας διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

## **ΑΡΘΡΟ 12 – Ποινές**

- Η επιβολή αποζημίωσης του ποσού των 400 € σε περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού εντός προκαθορισμένων χρονικών ορίων, ή ο καθορισμός του ύψους των προστίμων σε περίπτωση φθορών θα γίνεται με απόφαση του Δημάρχου Καρδίτσας, ύστερα από εισήγηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου Καρδίτσας, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 15.
- Κατά την έναρξη της διάρκειας ισχύος μίσθωσης με κωδικό μέσω πιστωτικής κάρτας, ο πελάτης παρέχει την άδεια εκ των προτέρων στον Δήμο Καρδίτσας να πραγματοποιήσει την κράτηση κατ' αποκοπή του ποσού των **150 €**, στις περιπτώσεις και σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις που απαριθμούνται λεπτομερώς και περιοριστικά: η πρόκληση βλαβών ή ζημιών στο ποδηλάτο ύψους **150 €** από τον ίδιο ή από τρίτους κατά τη διάρκεια της περιόδου ενοικίασης, ψευδής χρήση, μη επιστροφής του ποδηλάτου εντός των 24 ωρών που ακολουθούν την παραλαβή του ποδηλάτου, και/ή κλοπή του ποδηλάτου του οποίου ο πελάτης έχει την ευθύνη ή κάθε άλλης καταστροφής του ποδηλάτου. Αυτή η άδεια παρέχεται κατάλληλα, με την καταχώρηση του αριθμού της τραπεζικής κάρτας, της ημερομηνίας διάρκειας αυτής, όπως και των 3 τελευταίων αριθμών του καταχωρημένου κρυπτογραφήματος στην πίσω όψη της κάρτας.
- Στις περιπτώσεις στις οποίες οι πραγματοποιηθείσες φθορές υπολείπονται των **150 €**, η κράτηση του ποσού θα είναι αντίστοιχη των πραγματοποιηθεισών φθορών.
- Στις περιπτώσεις στις οποίες οι πραγματοποιηθείσες φθορές υπερβαίνουν το ποσό των **150 €**, το ποσό των επιπλέον επισκευών θα είναι σε επιβάρυνση του πελάτη.
- Το ποσό που ανταποκρίνεται στις ποινές που αναλύονται λεπτομερώς ανωτέρω, λαμβάνεται από το υπόλοιπο της πιστωτικής κάρτας του πελάτη, στην περίπτωση διαπίστωσης αποτυχίας από την πλευρά του πελάτη ανταπόκρισης στις προκαθορισμένες υποχρεώσεις του από τους παρόντες όρους.

## **ΑΡΘΡΟ 13 – Εμπιστευτικότητα των δεδομένων**

Ο Δήμος Καρδίτσας δεσμεύεται στην τήρηση των κανονισμού όσον αφορά την εμπιστευτικότητα, την διαχείριση και την αποθήκευση των προσωπικών και εμπιστευτικών δεδομένων. Σύμφωνα με τον ίδιο νόμο ο πελάτης έχει το δικαίωμα πρόσβασης και διόρθωσης των πληροφοριών που τον αφορούν, γράφοντας στην ακόλουθη διεύθυνση :

Δήμος Καρδίτσας, Αρτεσιανού 1, Τ.Κ. 43100, Καρδίτσα με την ένδειξη «Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας».

## **ΑΡΘΡΟ 14 – Κανονισμός αντιδικιών**

Ο πελάτης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεσή, την λειτουργία και την ερμηνεία των όρων να επιλύεται δικαστικά στα δικαστήρια της Καρδίτσας

Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση : Δήμος Καρδίτσας Αρτεσιανού 1, Τ.Κ. 43100, Καρδίτσα με την ένδειξη «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Καρδίτσας».

## **ΑΡΘΡΟ 15 – Τριμελής Επιτροπή για την διαπίστωση φθορών και κλοπής ποδηλάτων και την επιβολή προστίμων.**

Συγκροτείται τριμελής επιτροπή αποτελούμενη από τον Δημοτικό Σύμβουλο που είναι επιφορτισμένος με την προώθηση της πολιτικής του ποδηλάτου, τον Προϊστάμενο Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας και τον υπάλληλο του Δήμου Καρδίτσας που είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση και ομαλή λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων, οι οποίοι θα ορίζονται με απόφαση Δημάρχου.

Οι αρμοδιότητες της επιτροπής είναι οι παρακάτω:

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.
- Εξετάζει τις αιτήσεις χορήγησης συνδρομητικών καρτών σε μόνιμους ή περιστασιακούς χρήστες, αλλά και σε ξενοδοχεία ή άλλα καταστήματα που τυχόν θα συνεργαστούν με το Δήμο Καρδίτσας σχετικά με το αυτοματοποιημένο σύστημα ποδηλάτων.
- Βεβαιώνει παραβάσεις των χρηστών στο σύστημα.
- Βεβαιώνει βλάβες που προξένησαν στο σύστημα χρήστες ή άλλοι πολίτες, ηθελημένα ή όχι, και επιβάλλει την αποκατάστασή τους. Σε περίπτωση που κρίνει ότι η βλάβη επήλθε εσκεμμένα, τότε επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος.
- Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.
- Παρακολουθεί και ελέγχει την εταιρεία που διαχειρίζεται την υποστήριξη και συντήρηση του συστήματος.
- Διαπιστώνει βλάβες που έχουν υποστεί τα ποδήλατα και δίνει εντολή στο διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάστασή τους είτε το κόστος τους καλύπτεται από το συμφωνητικό μεταξύ Δήμου Καρδίτσας και εταιρίας (με βάση το συμφωνηθέν τιμολόγιο ανταλλακτικών και εργασιών το οποίο αποτελεί το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2), είτε βαρύνει το Δήμο Καρδίτσας.
- Εγκρίνει τις διαφημίσεις και ορίζει το χώρο που παρέχεται στον εκάστοτε χορηγό του συστήματος ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.
- Δέχεται καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ )
- Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή βανδαλισμού στους σταθμούς ή τα ποδήλατα, μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων.
- Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ποιος είναι ο δράστης της κλοπής ή του βανδαλισμού στους σταθμούς επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος.

## **ΑΡΘΡΟ 16 – Εφαρμογή του Κανονισμού**

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στην Δ/ση Παιδείας ή σε άλλους υπαλλήλους εξουσιοδοτημένους από το Δήμαρχο.

Τα πρόστιμα που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία αρκεί η απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις των παρόντων όρων στην ιστοσελίδα του Δήμου Καρδίτσας [www.dimoskaditsas.gov.gr](http://www.dimoskaditsas.gov.gr)

Τα πρόστιμα που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του Κανονισμού βεβαιώνονται σύμφωνα με το νόμο.

Ο παρών Κανονισμός αποτελούμενος από 16 άρθρα, γίνεται οριστικός αφού εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο και μέχρι νεότερης τροποποίησης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**  
**ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ**

Στην Καρδίτσα σήμερα, στις ..... 2013, μεταξύ

**αφενός**

του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ» που εδρεύει στο Δήμο Καρδίτσας, οδός Αρτεσιανού 1, Τ.Κ. 43100, ΑΦΜ: 997648454, ΔΟΥ: ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ και εκπροσωπείται νόμιμα για την κατάρτιση της παρούσας από τον κ. Κωνσταντίνο Παπαλό, Δήμαρχο, δυνάμει της υπ' αριθμ. .... απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας, η οποία ελήφθη σε συνέχεια της από .....εισήγησης της Οικονομικής Επιτροπής της Δήμου και ήδη εγκρίθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας (εφεξής ο «Δήμος»),

**και αφετέρου**

της εταιρίας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «**BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.**» και διακριτικό τίτλο «**BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ**», που εδρεύει στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης, οδός Θερμαϊκού 2, Τ.Κ. 55133, ΑΦΜ: 998829969, ΔΟΥ: ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τον Διαχειριστή της κ. Γεώργιο Βουλγαρούδη (εφεξής η «Εταιρία»).

συνομολογήθηκαν και συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

**Προοίμιο**

Σε συνέχεια της υπ. αριθμ. 25880/30.10.2002 διακήρυξης και του διαγωνισμού που ακολούθησε και δυνάμει της από 29-11-2012 σύμβασης μεταξύ του Δήμου, ως αναθέτουσας αρχής, και της Εταιρίας, ως αναδόχου, η Εταιρία ανέλαβε το έργο της προμήθειας και εγκατάστασης για τον Δήμο ενός αυτοματοποιημένου συστήματος μίσθωσης κοινόχρηστων ποδηλάτων (περαιτέρω το «Σύστημα»).

Το Σύστημα επιτρέπει στους πολίτες τη χρήση ποδηλάτων δημοσίας χρήσης με χρέωση που επιλέγει ο Δήμος. Τα ποδήλατα χρεώνονται μόνο για τον χρόνο που χρησιμοποιούνται. Οι πολίτες παραλαμβάνουν ποδήλατα από τα σημεία μίσθωσης και μπορούν να τα επιστρέφουν σε οποιοδήποτε σημείο μίσθωσης. Σύμφωνα με τις καταγεγραμμένες προδιαγραφές του, το Σύστημα αποτελείται από:

Είδος	Ποσότητα
Ποδήλατα ειδικής κατασκευής για κίνηση σε αστικό ιστό	60 (+10 εφεδρικά)
Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων	102
Σταθμοί μίσθωσης και τερματικά	6

Το έργο αυτό υλοποιήθηκε σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παραπάνω σύμβασης και έχει ήδη παραληφθεί από τον Δήμο.

Οι εδώ συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι η Εταιρία, ως κατασκευάστρια του Συστήματος και κάτοχος των αναγκαίων αδειών χρήσης του λογισμικού του, σήμερα είναι η καταλληλότερη επιχείρηση στην Ελλάδα η οποία έχει την τεχνογνωσία, τις αναγκαίες άδειες χρήσης και την επιχειρησιακή ικανότητα για να θέσει σε λειτουργία, να συντηρήσει και να παρέχει τεχνική υποστήριξη στο Σύστημα.

Εν όψει των ανωτέρω, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

#### • Παροχές της Εταιρίας στο Δήμο

**1.1.** Για όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, ο Δήμος αναθέτει και η Εταιρία αναλαμβάνει τις εργασίες συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης του Συστήματος. Στο πλαίσιο αυτό, η Εταιρία αναλαμβάνει να προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες για τη λειτουργία του Συστήματος ήτοι:

- Καθημερινή επιτήρηση στο πεδίο των ποδηλάτων και των σταθμών
- Τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης και πληροφόρησης χρηστών για την λειτουργία του συστήματος κατά τις ώρες 09.00 π.μ. έως 20.00 μμ. Δευτέρα έως Παρασκευή στο τηλεφωνικό κέντρο της εταιρίας ή στο email [support@brainbox.gr](mailto:support@brainbox.gr). Το ωράριο λειτουργίας των υπηρεσιών εξυπηρέτησης είναι δυνατόν να μεταβάλλεται μετά από έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων. Σε περίπτωση αναφοράς βλάβης σε κάποιο σταθμό ποδηλάτων, η Εταιρία οφείλει να ελέγχει και να διορθώνει τη βλάβη. Εφόσον η βλάβη καλύπτεται από το παρόν, θα επιδιορθώνεται από την Εταιρία χωρίς επιβάρυνση του Δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση, η Εταιρία θα ενημερώνει το Δήμο για τη βλάβη και κατόπιν μεταξύ τους συμφωνίας για το κόστος επισκευής της, θα προβαίνει στην αποκατάσταση της.
- Μηνιαία προληπτική συντήρηση των σταθμών και των ποδηλάτων
- Επιδιόρθωση βλαβών των ποδηλάτων με κάλυψη από την εταιρία του κόστους ανταλλακτικών και εργασιών έως του ποσού των 30 Ευρώ / ποδήλατο / έτος κατά μέσο όρο. Το κόστος ανταλλακτικών και εργασιών ορίζεται στον επισυναπτόμενο στην παρούσα τιμοκατάλογο ως Παράρτημα Α. Εφόσον η δαπάνη επιδιόρθωσης βλαβών υπερβεί το κόστος των 30 Ευρώ / ποδήλατο / έτος κατά μέσο όρο, η επιδιόρθωση θα πραγματοποιηθεί από την Εταιρία μετά από σύμφωνη γνώμη του Δήμου και υπό την προϋπόθεση ότι το υπερβάλλον ποσό θα βαρύνει τον Δήμο. Για κάθε ποδήλατο θα υπάρχει φύλλο καταγραφής βλαβών. Η βλάβη των ποδηλάτων θα διαπιστώνεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου Καρδίτσας και θα υπογράφεται στο φύλλο καταγραφής η εντολή επιδιόρθωσης του ποδηλάτου.
- Ανακατανομή ποδηλάτων
- Μηνιαία καθαριότητα των σταθμών και των ποδηλάτων
- Εποπτεία του λογισμικού του συστήματος και έκδοση ημερησίων στατιστικών στοιχείων χρήσης προς τον Δήμο
- Τη συντήρηση και διαχείριση της ιστοσελίδας (web site)
- Ενημέρωση των υπηρεσιών του Δήμου για ζητήματα που αναφέρουν οι χρήστες

#### • Παροχές του Δήμου στην Εταιρία

**2.1.** Σε αντάλλαγμα για τις περιγραφόμενες στο άρθρο 1 εργασίες, υπηρεσίες και παροχές της Εταιρίας, για όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης, ο Δήμος παραχωρεί στην Εταιρία το δικαίωμα εκμετάλλευσης των διαφημιστικών χώρων του Συστήματος, για την υπαίθρια διαφήμιση της Εταιρίας ή/και τρίτων. Έχει δηλαδή το δικαίωμα η Εταιρία να παραχωρεί σε τρίτο (πάροχο), κατόπιν συμφωνητικού, διαφημιστικό χώρο όπως περιγράφεται παρακάτω, και σε αντάλλαγμα να υποστηρίζεται η Εταιρία οικονομικά από τον πάροχο, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις εργασίες συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης του Συστήματος.

Στο πλαίσιο αυτό, η Εταιρία δικαιούται να προβλέψει διαφημιστικούς χώρους επί των ποδηλάτων του Συστήματος και επί των σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων του Συστήματος και να τοποθετεί στα ποδήλατα και στους σταθμούς αυτούς εμπορικές διαφημίσεις. Το εικαστικό της προβολής θα εγκρίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη των δύο συμβαλλόμενων μερών (Δήμος και Εταιρία).

Η εταιρία δεσμεύεται να μην υπερκαλύπτει, ούτε να ελαχιστοποιεί το λογότυπο του Δήμου Καρδίτσας που είναι και ο νόμιμος κάτοχος του προϊόντος.

## **8.2 Διάρκεια της σύμβασης**

8.3 Η παρούσα σύμβαση είναι διάρκειας πέντε (5) ετών, με ημερομηνία έναρξης την 1/9/2013 και λήξης την 31/8/2018

### **• Καταγγελία**

Καθένας από τους συμβαλλομένους δικαιούται να καταγγείλει το παρόν, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αφού ειδοποιήσει τον αντισυμβαλλόμενο δέκα (10) ημέρες πριν, αν ο αντισυμβαλλόμενος παραβιάσει οποιαδήποτε συμβατική υποχρέωσή του και υπαίτια δε συμμορφωθεί εντός του ευλόγου χρόνου που θα του τίθεται με την περί τούτου γραπτή όχλησή του.
- Χωρίς τήρηση προθεσμίας, αν ο αντισυμβαλλόμενος πτωχεύσει, τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση, λυθεί ή ανακληθεί η άδεια λειτουργίας του.

8.4 Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει το παρόν, εφόσον δεν ανανεωθεί για το επόμενο έτος, το συμφωνητικό με τον χορηγό που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας και έχει γίνει καταγγελία του συμφωνητικού της εταιρίας με το Δήμο Καρδίτσας μέχρι το τέλος Ιουνίου εκάστου τρέχοντος έτους. Είναι δηλαδή υποχρεωμένη η εταιρία να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της συντήρησης και υποστήριξης του Συστήματος, μέχρι το τέλος του επόμενου Ιουνίου, μετά την παρέλευση κάθε Ιουνίου.

Σε περίπτωση καταγγελίας του συμφωνητικού, ο Δήμος Καρδίτσας έχει το δικαίωμα να αφαιρεί από τα ποδήλατα και τους σταθμούς τις εμπορικές διαφημίσεις.

8.5 Η εταιρία δικαιούται να καταγγείλει το παρόν εάν για οποιονδήποτε λόγο το Σύστημα πάψει να λειτουργεί προσηκόντως και μάλιστα για χρονικό διάστημα άνω των 30 ημερών. Το σύστημα θεωρείται ότι δεν λειτουργεί προσηκόντως για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου όταν πάψουν να λειτουργούν ένας ή περισσότεροι σταθμοί μίσθωσης ή/ και αν αποσυρθούν από το σύστημα τουλάχιστον 10 ποδήλατα.

8.6 Με τη λύση του παρόντος μετά από καταγγελία, ο αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να απόσχει από την εκτέλεση οποιασδήποτε υποχρεώσεώς του που πηγάζει από το παρόν, πλην εκείνων που απαιτούνται για τη διασφάλιση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων. Το καταγγέλλον μέρος δικαιούται σωρευτικά να απαιτήσει από τον αντισυμβαλλόμενο αποζημίωση για κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

### **• Γενικές Διατάξεις**

Το παρόν καλύπτει πλήρως όλα όσα έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των μερών σε σχέση με το αντικείμενό του και αντικαθιστά και καταργεί όλες τις τυχόν προηγούμενες γραπτές ή προφορικές συμφωνίες μεταξύ τους. Τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του παρόντος ισχύουν μόνο αν γίνουν εγγράφως και θα αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτού.

Η ακυρότητα οποιουδήποτε όρου του παρόντος δεν επηρεάζει την εγκυρότητα και ισχύ των υπόλοιπων διατάξεών του, εκτός και αν τα μέρη δεν θα κατάρτιζαν το παρόν χωρίς τα άκυρα μέρη του.

Έγγραφα που αποστέλλονται από το ένα προς το άλλο μέρος νόμιμα επιδίδονται στις διευθύνσεις που αναγράφονται στην αρχή του παρόντος, εκτός και αν νόμιμα έχει κοινοποιηθεί αλλαγή διεύθυνσης.

Η μη ενάσκηση οποιουδήποτε δικαιώματος δεν ισοδυναμεί με παραίτηση του δικαιούχου από την ενάσκηση του δικαιώματος αυτού στο μέλλον ούτε κατάργηση ή αποδυνάμωση

του δικαιώματος αυτού. Κάθε συμβαλλόμενος έχει το δικαίωμα οποτεδήποτε να ζητήσει από τον αντισυμβαλλόμενο πλήρη και απόλυτη συμμόρφωση του προς τους όρους του παρόντος.

Όλοι οι όροι του παρόντος θεωρούνται ουσιώδεις.

Σε πίστωση των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα, τα οποία αφού διαβάστηκαν, υπεγράφησαν, έλαβε δε ένα το κάθε συμβαλλόμενο μέρος.

4.6 Κάθε πιθανή διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών θα επιλύεται στα δικαστήρια της Καρδίτσας.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.»	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΟΥΔΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΛΟΣ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ σε τεμ.	ΤΙΜΗ ανταλλακτικού σε €	Εκτιμώμενη τιμή εργασίας αντικατάστασης σε €
<b>ΕΑΣΥΒΙΚΕ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ</b>					
1	ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ UDE DD02B 120mm GY/BK KRATON HERRMANS	ΖΕΥΓΟΣ	1	5,25 €	0 €
2	ΑΚΤΙΝΑ 14G-280 STAINLESS	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	0,18 €	5 €
3	ΣΤΕΦΑΝΙ 26X1.75 36T M/S	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	10,55 €	20 €
4	ΕΛΑΣΤΙΚΟ 26X1.95 K935 BK/BK/RT KENDA	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	5,21 €	2 €
5	ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ 26X1.90/2.125 A/V KENDA	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	2,21 €	2 €
6	ΦΑΚΑΡΟΛΑ HPS 26"x20mm YL 116PSI HERRMANS (ΖΕΥΓΟΣ)	ΖΕΥΓΟΣ	1	5,72 €	2 €
7	ΛΑΣΠΩΤΗΡΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ (F+R) 26" BK (ΠΛΑΤΟΣ 60mm) SKS	ΣΕΤ	1	6,45 €	4 €
8	ΣΕΛΑ CLASSIC MODERATE MOODY RVS 8472DC WOMEN BK SELLE ROYAL	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	9,44 €	3 €
9	ΑΝΑΠΤΥΞΗ SHIMANO FC-NX40 38T 170MM NEXUS	ΣΕΤ	1	17,05 €	3 €
10	ΑΛΥΣΙΔΑ SHIMANO CN-NX10 1/2X1/8 114L	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	4,75 €	4 €

	NEXUS BULK				
11	ΠΕΝΤΑΛ ΜΤΒ 9/16 SP-872N #2 BORON STEEL ΜΕ ΑΝΤ/ΡΑ Β.Σ.	ΖΕΥΓΟΣ	1	2,25 €	3 €
12	ΚΕΝΤΡΟ ΟΠ. SHIMANO SG-7R46 36H NEXUS 7T 130X182MM	ΣΕΤ	1	106,19 €	20 €
13	ΛΕΒΙΕ TAX.SL-7S10 NEXUS REVO SHIFTER W/1560MM BK SHIMANO	ΣΕΤ	1	7,87 €	3 €
14	ΓΡΑΝΑΖΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ SG-7C20 21T ΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟ NEXUS	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	5,39 €	3 €
15	ΦΡΕΝΑ V-BRAKE (F+R) 110mm ALLOY SVR (+ ΣΩΛΗΝΑΚΙ) ΜΕ ΑΝΤΙΣΚΟΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ SACCON (09)	ΣΕΤ	1	7,69 €	3 €
16	ΣΤΑΝΤ SPORT ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΙΤΑΛΙΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	2,46 €	3 €
17	ΚΑΛΑΘΙ ΕΜΠΡ. ΑΟ-18 STEEL BLACK+PARTS TWN	ΣΕΤ	1	8,07 €	3€
18	ΝΤΙΖΑ ΦΡΕΝΩΝ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	1,5 €	1 €
19	ΝΤΙΖΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	1,5 €	1 €
20	ΠΟΤΗΡΙΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ	ΣΕΤ	1	22,5 €	6 €
21	ΜΕΣΑΙΑ ΤΡΙΒΗ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	12 €	5 €
22	ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	34,20 €	3 €
23	ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	55,35 €	3 €
23	ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ	ΖΕΥΓΟΣ	1	2 €	1 €
24	ΜΠΡΟΣΤΑ ΦΑΝΑΡΙ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	7,7 €	5 €
25	ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	4,43 €	0
26	ΜΠΡΟΣΤΑ ΦΤΕΡΟ	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	9,6 €	2 €



Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

Μειοψήφησε ο κος Τσίπρας.

Η Απόφαση αυτή πήρε Αυξ. Αριθμό  
**296/2013**

Συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
Ακολουθούν υπογραφές

Καρδίτσα .....  
Πιστό Αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ