



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 46

Απόσπασμα από το υπ' αριθ.
2/27-1-2014
 Πρακτικό Συνεδρίασης του Δημοτικού
 Συμβουλίου Δήμου Καρδίτσας

Αυτός που το τοιχοκόλλησε

ΖΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

Οι μάρτυρες

ΜΠΑΚΑΡΟΥ ΑΓΛΑΪΑ
 ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Αριθμ.Πρωτ.:3528/11-2-2014

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΑΣΙΑΚΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΘΕΜΑ

Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην τοποθέτηση σταθερού εμποδίου για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί της οδού Τρικάλων 114, μετά από αίτηση της κας Τσιροτζιώτου Κωνσταντίας.

Στην Καρδίτσα σήμερα την **27η του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2014**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και **ώρα 6:30 μ.μ.** στο Δημοτικό Κατάστημα Καρδίτσας και ύστερα από την υπ' αριθ. **1716/23-1-2014** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου **96 του Ν. 3463/2006** και των άρθρων **67 και 69 του Ν.3852/2010**, συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρδίτσας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1) Αγραφιώτου Ελένη	16) Παπαδημητρίου Χαρίλαος
2) Αναστασίου Απόστολος	17) Σούφλα Ουρανία
3) Αρβανιτάκου Σοφία	18) Τσιούκης Λάμπρος
4) Γούλας Σωτήριος	19) Χλαπάνας Ηλίας
5) Ευαγγελακόπουλος Βασίλειος	20) Βερίλλης Δομήνικος
6) Ζορμπάς Ιωάννης	21) Γεννάδιος Ιωάννης
7) Καραγιάννης Νικόλαος	22) Ντούρλιας Δημήτριος
8) Κατσιαβάρας Θωμάς	23) Σουφλάκος Βασίλειος
9) Κωστόπουλος Δημήτριος	24) Τσίπρας Εμμανουήλ
10) Κωτούλας Φίλιππος	25) Μακροστέργιος Αθανάσιος
11) Μαρκινός Αθανάσιος	26) Παπαδημητρίου Φώτιος
12) Μπατζιάκας Βασίλειος	27) Αρχοντής Δημήτριος
13) Μπουραζάνης Αθανάσιος	28) Τσαντήλας Βασίλειος
14) Νασιάκου Αλεξάνδρα	29) Χάρμπας Θωμάς

Αν και κλήθηκαν νόμιμα

15) Παπαγεωργίου Σταύρος

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρδίτσας αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία **(σε σύνολο 33 μελών, παρόντες ήταν 29)**, οι οποίοι αποτελούν και την απόλυτη πλειοψηφία του Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο **96 του Ν.3463/2010** «Περί κύρωσης του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικος»), εισέρχεται στη συζήτηση των αναγραφόμενων στην πρόσκληση θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, παρόντος του Δημάρχου Καρδίτσας κ. Παπαλού Κωνσταντίνου. Παρούσα ήταν και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καρδίτσας κ. Κανούτα Δήμητρα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην τοποθέτηση σταθερού εμποδίου για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί της οδού Τρικάλων 114 μετά από αίτηση της κας Τσιροτζιώτου Κωνσταντίας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 21813/19-8-2013 αίτηση της κας Τσιροτζιώτου Κωνσταντίας, η οποία έχει ως εξής:

“Παρακαλώ όπως τοποθετήσετε σταθερό εμπόδιο για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί του πεζοδρομίου μπροστά από την οικία μου Τρικάλων 114. Τα φορτηγά προκαλούν φθορές και είναι επικίνδυνα για την ασφάλειά μας.”

2. Την Τεχνική Έκθεση του τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έχει ως εξής:

“Με τα ανωτέρω σχετικά αιτήματά της η κ. Τσιροτζιώτου Κων/να ζητά την τοποθέτηση σταθερού εμποδίου επί του πεζοδρομίου στην οδό Τρικάλων 114 προκειμένου να να αποτραπεί η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων εμπροσθεν της κατοικίας της.

Συνθήκες κυκλοφορίας.

Η οδός Τρικάλων είναι διπλής κυκλοφορίας και μία από τις βασικές αρτηρίες της πόλης. Αποτελεί τη βόρεια είσοδο και έξοδο αυτής. (Τρίκαλα και βόρεια περιφερειακή). Για το λόγο αυτό, παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και μεγάλες ταχύτητες καθώς οι οδηγοί την αντιμετωπίζουν ως αρτηρία και όχι ως μια οδό η οποία ευρίσκεται εντός του πολεοδομικού ιστού. Η σήμανση που αφορά το όριο ταχύτητας είναι ελλιπής και χρειάζεται πυκνωση.

Οι κυκλοφοριακές συνθήκες είναι τέτοιες ώστε να απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της οδού γεγονός που επισημαίνεται με σχετική σήμανση η οποία όμως έχει ξεθωριάσει λόγω παλαιότητας.

Γεωμετρικά και άλλα χαρακτηριστικά της οδού.

Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 8μ. και των πεζοδρομίων εκατέρωθεν 1,5- 2,00μ. σποραδικά τόσο στη δυτική πλευρά του δρόμου όσο και στην ανατολική σώζονται δένδρα από παλαιότερη φύτευση του δήμου ή έχουν φυτευθεί από δημότες. Υπάρχουν επίσης αραιά και σποραδικά τοποθετημένα κιγκλιδώματα σε διάφορα σημεία των πεζοδρομίων. Στην περιοχή όπου αναφέρεται η αίτηση και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. 329 α μεταξύ των οδών Ρήγα Φεραίου και Κοραή δεν υφίστανται δέντρα.

Μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία διαπιστώθηκε ότι στην ανατολική πλευρά της οδού Τρικάλων, στο σημείο όπου υπάρχει το αίτημα πραγματοποιούνται καθημερινά παρεμβάσεις παράνομης στάθμευσης τόσο επί του καταστρώματος όσο και πάνω στο πεζοδρόμιο (κάτι που απαγορεύεται βάσει του Κ.ΟΚ. Άρθρο 34 παρ. 1 ε). Δεδομένου ότι η υπάρχουσα σήμανση όπως διαπιστώθηκε δεν είναι αρκετή για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψιν τις κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν στην οδό και προκειμένου να διασφαλισθεί η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.

Η υπηρεσία εισηγείται

-Την τοποθέτηση κατάλληλων δένδρων ανά 3μ. Επί του πεζοδρομίου που βρίσκεται ανατολικά της οδού και την τοποθέτηση ανάμεσα στα δένδρα μεταλλικών κιγκλιδωμάτων καμπύλου σχήματος επίσης ανά 3μ. .ώστε να εξασφαλισθεί τουλάχιστον η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο. Η παρέμβαση αυτή θα γίνει σε μήκος 20 μ. εμπροσθεν της κατοικίας του αιτούντος.

Επιπρόσθετα η υπηρεσία εισηγείται

-Την πύκνωση της σήμανσης απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στα ΟΤ της Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση πινακίδας για όριο ταχύτητας έως 40χιλ/h στα ΟΤ της οδού Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση δέντρων και στις δύο πλευρές της Τρικάλων στα ΟΤ με αριθμό 338- 351, 335- 349, 332- 347, 329-345 όπου αυτό είναι εφικτό από τις υφιστάμενες χρήσεις γης και συνθήκες. Το συνολικό μήκος της πρότασης ανέρχεται σε 2x280μ=560μ.

Οι λόγοι για τους οποίους η υπηρεσία προτείνει την τοποθέτηση δένδρων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια είναι οι εξής:

1.Το αισθητικό αποτέλεσμα στο πεζοδρόμιο και στο δρόμο συνολικά είναι καλύτερο από αυτό που προκύπτει με τα μεταλλικά κιγκλιδώματα.

2.Τα δένδρα δημιουργούν ένα μικρό πυρήνα οξυγόνου κατά μήκος του βεβαρημένου από την κυκλοφορία δρόμου, των κατοικιών και των χρήσεων που εφάπτονται.

3.Εμμέσως συντελούν στο να μειώνεται η ταχύτητα των οχημάτων καθώς οι οδηγοί έχουν την αίσθηση ότι οδηγούν σε γειτονιά και όχι σε δρόμο μεγάλης ταχύτητας.”

3.Το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

4.Την υπ' αριθμ. 256/2013 απόφαση του συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Καρδίτσας.

5.Την υπ' αριθμ. 225/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

6.Τις τοποθετήσεις, απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων όπως αυτές καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

Αποφάσισε ομόφωνα

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά στην τοποθέτηση σταθερού εμποδίου για την αποτροπή στάθμευσης φορτηγών επί της οδού Τρικάλων 114, ήτοι:

Την τοποθέτηση κατάλληλων δένδρων ανά 3μ. Επί του πεζοδρομίου που βρίσκεται ανατολικά της οδού και την τοποθέτηση ανάμεσα στα δένδρα μεταλλικών κιγκλιδωμάτων καμπύλου σχήματος επίσης ανά 3μ. .ώστε να εξασφαλισθεί τουλάχιστον η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο. Η παρέμβαση αυτή θα γίνει σε μήκος 20 μ. εμπροσθεν της κατοικίας του αιτούντος.

-Την πύκνωση της σήμανσης απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στα ΟΤ της Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση πινακίδας για όριο ταχύτητας έως 40χιλ/h στα ΟΤ της οδού Τρικάλων με αριθμό 338-351, 335-349, 332-347, 329-345.

-Την τοποθέτηση δέντρων και στις δύο πλευρές της Τρικάλων στα ΟΤ με αριθμό 338- 351, 335- 349, 332- 347, 329-345 όπου αυτό είναι εφικτό από τις υφιστάμενες χρήσεις γης και συνθήκες. Το συνολικό μήκος της πρότασης ανέρχεται σε 2x280μ=560μ.”

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:Στη συζήτηση και λήψη της παρούσας απόφασης δεν συμμετείχαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Παπαγεωργίου, Μπατζιάκας, Βερίλλης, Σουφλάκος, Αρχοντής και Τσαντήλας λόγω αποχώρησής τους από τη συνεδρίαση.

Η Απόφαση αυτή πήρε Αυξ.
Αριθμό **46/2014**
Συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΝΑΣΙΑΚΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΠΑΤΖΙΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Ακολουθούν υπογραφές

Καρδίτσα _____
Πιστό Αντίγραφο
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΑΣΙΑΚΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ