



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 10**

**ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΗΣ**

Στην Καρδίτσα σήμερα την 4η του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2012 και ώρα 13.00 μμ, η υπογεγραμμένη Βασιλική Τσατσαρώνη (Υπάλληλος Δήμου Καρδίτσας), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν 3463/2006, τοιχοκόλλησα στο προς τούτο προορισμένο μέρος του Δημοτικού Καταστήματος, αντίγραφο της υπ' αριθμ. 10/2013 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που συζητήθηκε στη συνεδρίαση αυτής την 31/1/2013. Προς τούτο συντάχθηκε το παρόν αποδεικτικό από τον τοιχοκολλησάντα και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Απόσπασμα από το υπ' αριθμ.  
**1/31-1-2013**  
Πρακτικό Συνεδρίασεως της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Καρδίτσας

Αυτός που το τοιχοκόλλησε  
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ

Οι μάρτυρες  
ΑΓΛΑΪΑ ΜΠΑΚΑΡΟΥ  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΨΗΜΜΕΝΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ

**ΘΕΜΑ**

**Εισηγήση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αβέρωφ.**

Στην Καρδίτσα σήμερα την **31η του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2013**, ημέρα της εβδομάδος **Πέμπτη** και ώρα **10:00 π.μ.**, στο Δημοτικό Κατάστημα Καρδίτσας και ύστερα από την υπ' αριθμ. **2432/25-1-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων **73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010**, συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1) Κωτούλας Φίλιππος, Πρόεδρος
- 2) Κατσιαβάρας Θωμάς, Τακτικό Μέλος
- 3) Κωστόπουλος Δημήτριος, Τακτικό Μέλος
- 4) Μπουραζάνης Αθανάσιος, Τακτικό Μέλος
- 5) Παπαδημητρίου Χαρίλαος, Τακτικό Μέλος
- 6) Γιοβάνης Γεώργιος, Τακτικό Μέλος
- 7) Καραγιάννης Νικόλαος, Αναπλ. Μέλος
- 8) Μακροστέργιος Αθανάσιος, Αναπλ. Μέλος
- 9)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1) Αγραφιώτου Ελένη
- 2) Γεννάδιος Ιωάννης
- 3) Χάρμπαθ Θωμάς

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (**σε σύνολο 9 μελών, παρόντα ήταν τα 8**), οι οποίοι αποτελούν και την απόλυτη πλειοψηφία του Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Περί κύρωσης του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικος»), εισέρχεται στη συζήτηση των αναγραφόμενων στην πρόσκληση θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης

Στη συνεδρίαση παρέστη η υπάλληλος του Δήμου Καρδίτσας, Βασιλική Τσατσαρώνη, για την τήρηση των πρακτικών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρδίτσας μετά από συζήτηση σχετικά με την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αβέρωφ και αφού έλαβε υπόψη:

**1.** Την εισήγηση του τμήματος Κτιριακών Έργων και Υπαιθριων Χώρων του Δήμου Καρδίτσας η οποία έχει ως εξής:

#### “ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Με την υπ' αριθμ. 486(12-11-2007 απόφαση του Δ.Σ. Καρδίτσας) η οδός Αβέρωφ γίνεται πεζόδρομος στα τμήματα μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Β. Τζέλλα και μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Από τη Δ/νση Έργων και Μελετών του Δήμου Καρδίτσας εκπονήθηκε η υπ' αριθμ. 5/2008 μελέτη και συντάχθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου “Κατασκευή Κεντρικών πεζόδρομων”, τα οποία θεωρήθηκαν τον Μάιο του 2008, με αντικείμενο τη διαμόρφωση σε πεζόδρομο της οδού Αβέρωφ. Με το υπ' αρ. 1705/2009 συμφωνητικό στις 5-3-2009 συνολικού ποσού 553705,42 € ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου “Κατασκευή Κεντρικών Πεζόδρομων” στην Κ/Ξ “Φ. Φαλιάγκας- Δ.Κατσιαμπούρας”.

Με την υπ' αριθμ. 413/2011 η Κ/Ξ “Φ. Φαλιάγκας- Δ. Κατσιαμπούρας” κηρύχθηκε έκπτωτη και απομακρύνθηκε από το έργο. Με την υπ' αριθμ. 268/2012 απόφαση Δ.Σ. Καρδίτσας αποφασίστηκε η συνέχιση του έργου. Με το υπ' αριθμ. 25961/2012 συμφωνητικό στις 31-10-2012 ανατέθηκε η συνέχιση- ολοκλήρωση του έργου “Κατασκευή Κεντρικών Πεζόδρομων” στην ΚΕ “Τριανταφύλλου- Τσιμογιάννης”.

#### ΠΡΟΤΑΣΗ

Από την ολοκλήρωση της επίστρωσης του πεζοδρόμου διαπιστώθηκε ότι στην οδό Αβέρωφ η κυκλοφορία των οχημάτων εξακολουθεί να γίνεται με συνεχή ροή. Η κυκλοφορία αυτή καθίσταται επιζήμια για τη λειτουργία του πεζοδρόμου.

Για να διασφαλιστεί η λειτουργία του πεζοδρόμου διαπιστώθηκε ότι στην οδό Αβέρωφ προτείνεται να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων από την Καραϊσκάκη προς την Αβέρωφ με κατεύθυνση και προς ανατολικά και προς δυτικά.

Αυτό υλοποιείται με την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων ανά αποστάσεις κατά πλάτος της οδού Αβέρωφ (κάθετα προς τον άξονα της οδού), σε δύο σημεία.

Δυτικά της οδού Καραϊσκάκη τα σταθερά εμπόδια θα τοποθετηθούν μετά την πρόσοψη του ξενοδοχείου για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των αναγκών του ξενοδοχείου.

Ανατολικά της οδού Καραϊσκάκη η τοποθέτηση των σταθερών εμποδίων θα γίνει μετά το πλάτος του πεζοδρομίου.

Τα εμπόδια θα αποτελούνται από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου, κυκλικής διατομής πάχους 2,5 ιντσών περίπου. Ο σιδηροσωλήνας θα είναι κεκαμμένος δημιουργώντας ημικόκλιο με διάμετρο 1,05μ και τα άκρα θα είναι πακτωμένα στο έδαφος και επιπλέον στερεωμένα με λάμα στερέωσης”.

**2.** Την υπ' αριθμ. 210/2012 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καρδίτσας.

**3.** Την τοποθέτηση του Αντιπροέδρου της Επιτροπής κ. Γιοβάνη ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε ότι εντός τριών (3) μηνών περίπου η Υπηρεσία πρέπει να φέρει ολοκληρωμένη μελέτη εξερευνώντας όλες τις δυνατές λύσεις για τις οδούς Αλλαμανή και Αβέρωφ.

**4.** Τις τοποθετήσεις, απόψεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής όπως αυτές καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

## Ομόφωνα εισηγείται

1.Την έκδοση κανονιστικής απόφασης που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αβέρωφ, ήτοι:

Τον αποκλεισμό της πρόσβασης οχημάτων από την Καραϊσκάκη προς την Αβέρωφ με κατεύθυνση και προς ανατολικά και προς δυτικά με την τοποθέτηση σταθερών εμποδίων ανά αποστάσεις κατά πλάτος της οδού Αβέρωφ (κάθετα προς τον άξονα της οδού), σε δύο σημεία.

Δυτικά της οδού Καραϊσκάκη τα σταθερά εμπόδια θα τοποθετηθούν μετά την πρόσοψη του ξενοδοχείου για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των αναγκών του ξενοδοχείου.

Ανατολικά της οδού Καραϊσκάκη η τοποθέτηση των σταθερών εμποδίων θα γίνει μετά το πλάτος του πεζοδρομίου.

Τα εμπόδια θα αποτελούνται από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου, κυκλικής διατομής πάχους 2,5 ιντσών περίπου. Ο σιδηροσωλήνας θα είναι κεκαμμένος δημιουργώντας ημικύκλιο με διάμετρο 1,05μ και τα άκρα θα είναι πακτωμένα στο έδαφος και επιπλέον στερεωμένα με λάμα στερέωσης.

2.Την αποδοχή της τοποθέτησης του κ. Γιοβάνη σύμφωνα με την οποία σε χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών περίπου η Υπηρεσία θα φέρει ολοκληρωμένη μελέτη εξερευνώντας όλες τις δυνατές λύσεις για τις οδούς Αλλαμανή και Αβέρωφ, σύμφωνα και με την τοποθέτηση του κ. Γιοβάνη.

Η Απόφαση αυτή πήρε Αυξ. Αριθμό **10**  
Συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
Ακολουθούν υπογραφές

Καρδίτσα \_\_\_\_\_  
Πιστό Αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΚΩΤΟΥΛΑΣ