



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Α Π Ο Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Τ Ο Ι Χ Ο Κ Ο Λ Λ Η Σ Η Σ

Στην Καρδίτσα σήμερα την 3η του μηνός Απριλίου του έτους 2015 και ώρα 10:00, η υπογεγραμμένη Σταυρούλα Ζάρρα (υπάλληλος Δήμου Καρδίτσας), τοιχοκόλλησα στο προς τούτο προορισμένο μέρος του Δημοτικού Καταστήματος, αντίγραφο της υπ' αριθ. 102/2015 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, που συζητήθηκε στη συνεδρίαση αυτής στις 2-4-2015.

Προς τούτο συντάχθηκε το παρόν αποδεικτικό από την τοιχοκολλήσασα και υπογράφεται ως κατωτέρω.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
102/2015**

Απόσπασμα από το υπ' αριθ.
11/2-4-2015
Πρακτικό Συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Καρδίτσας

Αυτός που το τοιχοκόλλησε
ΖΑΡΡΑ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

Οι μάρτυρες
ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΜΠΑΚΑΡΟΥ ΑΓΛΑΪΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΠΑΚΑΛΑΚΟΥ

ΘΕΜΑ

Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με έκδοση κανονιστικής απόφασης για την ελεγχόμενη στάθμευση

Στην Καρδίτσα σήμερα την 2α του μηνός Απριλίου του έτους 2015, ημέρα της εβδομάδος Πέμπτη και ώρα 12.30' μ.μ, στο Δημοτικό Κατάστημα Καρδίτσας και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 5985/27-3-2015 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Καρδίτσας, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς των άρθρων 73, 74 και 75 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καρδίτσας

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Μπακαλάκου Σωτηρία, Πρόεδρος
- 2) Γαλανόπουλος Κων/νος, Τακτικό Μέλος
- 3) Κολοκύθα Άλκηστις, Τακτικό Μέλος
- 4) Τάντος Μιχαήλ, Τακτικό Μέλος
- 5) Τίκας Τριαντάφυλλος, Τακτικό Μέλος
- 6) Βαρελάς Βάιος, Τακτικό Μέλος
- 7) Κρανιάς Βασίλειος, Τακτικό Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Ψημμένος Κων/νος, Τακτικό Μέλος
- 2) Παπαδημητρίου Χαρίλαος, Τακτικό Μέλος

Αν και κλήθηκαν νόμιμα

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Καρδίτσας αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο 9 μελών, παρόντες ήταν οι 7, οι οποίοι αποτελούν και την απόλυτη πλειοψηφία του Σώματος, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 «Περί κύρωσης του Δημοτικού & Κοινοτικού Κώδικος») εισέρχεται στη συζήτηση του αναγραφόμενου στην πρόσκληση θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από συζήτηση σχετικά με εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για έκδοση κανονιστικής απόφασης για την ελεγχόμενη στάθμευση και αφού έλαβε υπόψη:

1. Την εισήγηση της αντιδημάρχου κ. Ελ. Αντωνίου, η οποία έχει ως εξής:

“Είναι απολύτως βέβαιο ότι η συντριπτική πλειοψηφία των δημοτών και των επισκεπτών της πόλης μας δεν είναι ευχαριστημένοι από την εικόνα που επικρατεί.

Ένα από τα στοιχεία που δημιουργεί την εικόνα της αναρχίας στην πόλη, είναι η υπερφόρτωση του κέντρου με αυτοκίνητα και η στάθμευση τους σε κάθε σημείο.

Η εικόνα της πόλης και ιδιαίτερα του κέντρου θα βελτιωθεί αν μειωθεί ο αριθμός των αυτοκινήτων που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης. Η ελεγχόμενη στάθμευση εκεί ακριβώς στοχεύει. Να πεισθούμε να χρησιμοποιούμε ως κύριο μέσο το ποδήλατο και για τις κοντινές αποστάσεις το βάδισμα. Να βοηθήσουμε να "αναπνεύσει" το κέντρο από τα αυτοκίνητα να αναδειχθεί η πόλη, τα κτήρια και οι κοινόχρηστοι χώροι.

Τα οφέλη από τη εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης είναι πολλά με κυριότερα :

- Αποθαρρύνεται η χρήση του αυτοκινήτου και ενθαρρύνεται η χρήση του ποδηλάτου.

- Δίνεται η δυνατότητα στον μόνιμο κάτοικο του κέντρου να παρκάρει ευκολότερα.

- Αποφεύγεται το μποτιλιάρισμα στην πόλη από τους οδηγούς .

- Αποφεύγεται το παρκάρισμα των αυτοκινήτων στις γωνίες των τετραγώνων διευκολύνοντας την προσπέλαση των ΑΜΕΑ και των γονιών με καροτσάκια.

- Διευκολύνεται το περπάτημα των πεζών.

- Διευκολύνεται η χρήση των ποδηλατοδρόμων.

- Διευκολύνεται η στάθμευση όσων επιθυμούν να ψωνίσουν στο κέντρο της πόλης.

- Διευκολύνεται η τροφοδοσία των καταστημάτων και η αποστολή εμπορευμάτων από αυτά.

- Διευκολύνεται η στάθμευση των ηλικιωμένων και των γονιών με παιδιά, που επισκέπτονται γιατρούς.

- Μειώνεται η κυκλοφορία οχημάτων στο κέντρο που κινούνται σε αναζήτηση θέση παρκαρίσματος.

Βελτιώνεται η εικόνα της πόλης, αφού ο μειωμένος αριθμός των εισερχομένων στο κέντρο αυτοκινήτων, δημιουργεί μικρότερη πίεση για παραβατικότητα.

Το πιο σημαντικό όμως είναι να πεισθούμε ότι η καλύτερη εικόνα της πόλης μας είναι υπόθεση όλων μας και όχι μόνο της Δημοτικής Αρχής. Η κρίση δεν μπορεί και δεν πρέπει να είναι δικαιολογία για αδιαφορία αλλά για μεγαλύτερη συμμετοχή, εθελοντισμό και αλληλεγγύη.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 280/29-7-2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου τα όρια της ελεγχόμενης στάθμευσης καθορίζονταν από τις οδούς: Καποδιστρίου - Β Τζέλλα - Αβέρωφ- Μυρμιδόνων.

Σήμερα προτείνεται η δημιουργία νέας ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης η οποία μειώνεται κατά 40% από την προηγούμενη υπ' αριθ. 280/29-7-2008 απόφαση Δ.Σ. και καθορίζεται από τις παρακάτω οδούς :

Διάκου - Πλαστήρα - Νικηταρά- Βασιαρδάνη - Αλλαμανη - Ιεζεκιήλ - Γρ. Λαμπράκη - Ρ. Φεραίου - Βότση - Καζαμπάκα - Ανδρ. Παπανδρέου - Χαρίτου - Αζά - Σταμούλη (μέχρι το ύψος Καποδιστρίου) - Λ. Σακελλαρίου (μέχρι το ύψος της Διάκου)

Τα τμήματα των οδών που ανήκουν στην ελεγχόμενη ζώνη είναι :

1) Ανδρ. Παπανδρέου από Μπλατσούκα έως Καποδιστρίου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονοδρόμου, εξαιρουμένων των θέσεων στάθμευσης ασθενοφόρων ΙΚΑ, οχημάτων του Δήμου, δικαστών, δικύκλων, ΑΜΕΑ και ελαχίστων αποστάσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. από διασταυρώσεις οδών και φωτεινών σηματοδοτών.

2) Καρα'ίσκακη από Αβέρωφ έως Μπλατσούκα δεξιά της κίνησης των οχημάτων προς το κέντρο της πόλης, εξαιρουμένων των θέσεων στάθμευσης των ΤΑΧΙ, αφετηρίας αστικού ΚΤΕΛ και αποστάσεων από διασταυρώσεις και φωτεινούς σηματοδότες

- 3) Υψηλάντου από Καρα'ίσκάκη έως Μπότση και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων δικύκλων και φωτεινών σηματοδοτών
- 4) Ιεζεκιήλ από Λ. Σακελλαρίου έως Σταμούλη και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου. Από Σταμούλη έως Αζά στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος και το τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως πεζόδρομο Βαλταδώρου στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, εξαιρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων από τις διασταυρώσεις (Κ.Ο.Κ) και θέσεων ΑΜΕΑ. Από Βαλταδώρου έως Πλαστήρα εκατέρωθεν της οδού υφίσταται ελεγχόμενη στάθμευση ενώ από Πλαστήρα έως Ανδρ. Παπανδρέου στο τμήμα της οδού επιτρέπεται εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων αρχιεπισκοπής και δικύκλων. Επίσης από Ανδρ. Παπανδρέου έως Αλλαμανή η ελεγχόμενη υφίσταται εκατέρωθεν του οδοστρώματος, κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων ΑΜΕΑ και δικύκλων.
- 5) Νικηταρά από Λ. Σακελλαρίου έως Κουμουνδούρου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου. Βασιαρδάνη από Κουμουνδούρου έως Καρα'ίσκάκη και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων δικύκλων. Επίσης Καρα'ίσκάκη έως Αλλαμανή στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 6) Διάκου από Λ. Σακελλαρίου έως Πλαστήρα και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 7) Λ. Σακελλαρίου από Διάκου έως Ιεζεκιήλ και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ.
- 8) Σμύρνης από Διάκου έως Υψηλάντου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ
- 9) Χατζημήτρου από Διάκου έως Υψηλάντου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 10) Ηρώων Πολυτεχνείου από Αβέρωφ έως Υψηλάντου εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων δικύκλων.
- 11) Κουμουνδούρου από Αβέρωφ έως Υψηλάντου εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων Αντιπεριφέρειας, ΕΛΤΑ, δικύκλων.
- 12) Υψηλάντου εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένων των θέσεων ΤΑΧΙ, δικύκλων και ΑΜΕΑ.
- 13) Β. Μετάξη από Καρα'ίσκάκη έως Αλλαμανή και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ και δικύκλων.
- 14) Γρ. Λαμπράκη από Β. Μετάξη έως Ρ. Φεραίου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένης θέσης ΑΜΕΑ.
- 15) Ταλιαδούρου από Β Τζέλλα έως Καρα'ίσκάκη και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 16) Αλλαμανή από Βασιαρδάνη έως Ιεζεκιήλ και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου
- 17) Μπλατσούκα από Καρα'ίσκάκη έως Αλλαμανή και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων ξενοδοχείου.
- 18) Κολοκοτρώνη από Μπλατσούκα έως Ρ. Φεραίου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ.
- 19) Βότση από Ρ. Φεραίου έως Αρτεσιανού και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 20) Καζαμπάκα από Βότση έως Ανδρ. Παπανδρέου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 21) Άρνης από Αζά έως Καμινάδων και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 22) Σταμούλη από Ιεζεκιήλ έως Καποδιστρίου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.
- 23) Αζά από Καποδιστρίου έως Ιεζεκιήλ εκατέρωθεν του οδοστρώματος όπου επαρκεί το πλάτος και στο υπόλοιπο στο αριστερό τμήμα κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων ΑΜΕΑ και ποδηλάτων.

24) Ν. Χαρίτου από Καποδιστρίου έως Ιεζεκιήλ εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων δικύκλων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η Τιμολογιακή πολιτική της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει ως εξής :

με απλή ξυστή κάρτα στάθμευσης

Χρέωση 0,60 euro ανά ώρα .

(Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση , ήταν 0,70 euro τις δύο πρώτες ώρες και 1,40 euro η τρίτη ώρα)

ΚΑΡΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

<<κάρτα στάθμευσης διάρκειας μόνιμου κατοίκου>>

Για τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων των οποίων η κατοικία βρίσκεται εντός της Ελεγχόμενης Στάθμευσης, επιτρέπεται στάθμευση απεριόριστη χρησιμοποιώντας τις ειδικές κάρτες διάρκειας μόνιμων κατοίκων. Θα χορηγείται αποκλειστικά μία κάρτα ανά οικογένεια.

Οι κάτοικοι στις ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης θα μπορούν να εφοδιαστούν με ειδική κάρτα (κάρτα στάθμευσης κατοίκου) η οποία θα χορηγείται από το Δήμο με ένα αντίτιμο το οποίο καθορίζεται Μηνιαία σε 14 euro ή 40 euro ανά 3μηνο ή 75 euro ανά 6μηνο ή 135 euro ανά 12μηνο και θα ισχύει για ένα όχημα ανά νοικοκυριό. (Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση καθορίζονταν σε 60 euro ανά τρίμηνο ή 100 euro ανά εξάμηνο ή 190 euro ανά δωδεκάμηνο).Το τέλος στάθμευσης κατοίκου αντιπροσωπεύει το κόστος έκδοσης της κάρτας , καθώς και το κόστος λειτουργίας του τμήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου και άλλα έξοδα του Δήμου για την εφαρμογή του συστήματος (σήμανση, διαγράμμιση θέσεων).Η περιοχή ελεγχόμενη στάθμευση χωρίζεται σε δύο τομείς οι οποίοι είναι οι εξής :

Τομέας Α : Καποδιστρίου – Γαρδικίου – Υψηλάντου – Ταλιαδούρου – Β.Τζέλλα .

Τομέας Β: Ταλιαδούρου – Υψηλάντου – Δ.Εμμανουήλ – Διάκου – Β.Τζέλλα.

Με τη συγκεκριμένη κάρτα η οποία θα ανανεώνεται κάθε 3μηνο, 6μηνο ή έτος οι κάτοικοι θα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα σε οποιαδήποτε θέση του τομέα της ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης, στο οποίο ανήκει η οικία τους, εκτός από τις ειδικές θέσεις (Τραπεζών, ΑΜΕΑ κ.α.). Η συγκεκριμένη κάρτα αντιμετωπίζει τον κάτοικο διαφορετικά από τον επισκέπτη της περιοχής, ο οποίος δεν θα σταθμεύει το όχημά του για μερικά χρονικά διαστήματα παρά την οδό. Όταν όμως ο κάτοικος που ανήκει σε συγκεκριμένο τομέα σταθμεύσει σε έναν άλλο τομέα, θα αντιμετωπίζεται ως επισκέπτης και δεν θα μπορεί να χρησιμοποιεί την κάρτα στάθμευσης κατοίκου αλλά θα πρέπει να πληρώσει το τέλος στάθμευση επισκέπτη.

Η κάρτα θα χρησιμοποιείται κατόπιν αιτήσεως. Τα απαραίτητα δικαιολογητικά είναι:

- Τίτλος κυριότητας οικίας ή μισθωτήριο συμβόλαιο
- Πρόσφατο λογαριασμό ΔΕΗ
- Άδεια κυκλοφορίας οχήματος
- Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης κατά περίπτωση
- Φωτοαντίγραφο φορολογικής δήλωσης κατά περίπτωση
- Φωτοαντίγραφο Ε9 κατά περίπτωση

Επίσης, εάν υπάρχουν ειδικές περιπτώσεις η Υπηρεσία Προσόδων του Δήμου θα δέχεται τα δικαιολογητικά και θα τα εξετάζει αναλόγως.

<<κάρτα στάθμευσης διάρκειας επαγγελματία >>

Για τα οχήματα των επαγγελματιών των οποίων η επιχείρηση βρίσκεται εντός της ελεγχόμενης στάθμευσης επιτρέπεται στάθμευση απεριόριστη χρησιμοποιώντας τις ειδικές

κάρτες διάρκειας χορηγείται αποκλειστικά μια κάρτα ανά επιχείρηση. Οι επαγγελματίες στη ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης θα μπορούν να σταθμεύουν αφού εφοδιαστούν με ειδική κάρτα (κάρτα στάθμευσης επαγγελματία) η οποία, θα χορηγείται από το Δήμο. Οι ειδικές κάρτες και τα αντίστοιχα τέλη στάθμευσης περιγράφονται παρακάτω :

1. Ειδική κάρτα για επαγγελματικά οχήματα : Μηνιαία 18 euro ή 50 euro ανά 3μηνο ή 90 euro ανά 6μηνο ή 160 euro ανά 12μηνο. (Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση ήταν 65euro ανά 3μηνο ή 110 euro ανά 6μηνο ή 210 euro ανά 12μηνο).

2. Ειδική κάρτα για ιδιωτικά οχήματα επαγγελματιών 60 euro ανά 3μηνο ή 110euro ανά 6μηνο ή 200 euro ανά 12μηνο. (Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση ήταν 90 euro ανά 3μηνο ή 160 euro ανά 6μηνο ή 300 euro ανά 12μηνο).

Η κάρτα θα χορηγείται κατόπιν αιτήσεως. Τα απαραίτητα δικαιολογητικά είναι:

- Τίτλος κυριότητας ή μισθωτήριο συμβόλαιο στο οποίο να αναφέρεται η έδρα της επιχείρησης.

- Πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ

- Άδεια κυκλοφορίας Ιδιωτικού ή Επαγγελματικού οχήματος (μέχρι 4 τόνων μικτού βάρους)

- Βεβαίωση επιμελητηρίου ή αντίστοιχου φορέα ότι διατηρούν επιχείρηση στην περιοχή της ελεγχόμενης στάθμευσης.

<< **δέσμευση θέσης στάθμευσης** >>

Για την εξυπηρέτηση επαγγελματικών αναγκών χρηματοπιστολών τραπεζών, ΕΛΤΑ ή ταχυδρομικών υπηρεσιών κ.λ.π η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, (Τμήμα Ελέγχου και υπεύθυνου Αντιδημάρχου) με απόφαση της, θα μπορεί να δεσμεύει θέση στάθμευσης για τις ανάγκες αυτές. Για τις θέσεις αυτές θα καταβάλλεται το τέλος στάθμευσης των 700 euro ετησίως. (Προηγούμενη μέτρηση 1200 euro ετησίως). Οι δεσμεύσεις των θέσεων αυτών θα σημαίνονται με ειδική σήμανση.

<< **Ειδικές Θέσεις** >>

Οι ειδικές θέσεις θα παραχωρούνται ατελώς ή με μειωμένο τέλος από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων αναγκών και θα σημαίνονται με ειδική σήμανση. Ποιο συγκεκριμένα οι ειδικές θέσεις που προβλέπονται είναι οι εξής:

1.Θέσεις στάθμευσης για οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Οργανισμών.

2.Θέσεις στάθμευσης για οχήματα κοινωφελών ιδρυμάτων.

<< **ΩΡΑΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ** >>

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα λειτουργεί καθημερινά από Δευτέρα ως Παρασκευή από ώρες 08:00 έως 14:00 και 17:00 έως 21:00. Ενώ τα Σάββατα θα λειτουργεί από 08:00 έως 14:00.

<< **ΣΗΜΑΝΣΗ (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ)** >>

Οι πινακίδες βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος του πεζοδρομίου, στις διασταυρώσεις των δρόμων που εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση.

Σε καμία περίπτωση η απόσταση μεταξύ δύο πινακίδων που βρίσκονται στο ίδιο πεζοδρόμιο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 40 μέτρα. Τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτές μπορούν να είναι τα εξής:

- <<Περιοχή ελεγχόμενη στάθμευσης>>

- Σήμα Κ.Ο.Κ. που απαγορεύει την στάθμευση.

- Ζώνη.

- Ωράριο Λειτουργίας

- Οδηγίες χρήσης

- Τηλέφωνα επικοινωνίας.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΛΗΣΕΩΝ

Οι βεβαιωμένες παραβάσεις πληρώνονται στο ταμείο του Δήμου και στα ΕΛΤΑ. Το πρόστιμο είναι 20 euro και εάν πληρωθεί εντός 10 εργάσιμων ημερών ο παραβάτης πληρώνει το ήμισυ ήτοι 10 euro. Μετά το 10ημερο το ποσό πληρώνεται ολόκληρο ήτοι 20 euro.

Για την εύρυθμη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Κέντρο της πόλης μας εμπλέκονται οι διάφορες Υπηρεσίες του Δήμου ως εξής:

Η Οικονομική Υπηρεσία : Αναλαμβάνει την οικονομική παρακολούθηση συγκεκριμένα :

- Υπεύθυνος για την έκδοση και φύλαξη καρτών πληρωμής στάθμευσης
- Υπεύθυνος για την είσπραξη των κλήσεων
- Υπεύθυνος για την έκδοση καρτών διαρκείας μονίμων κατοίκων και επαγγελματιών

Τμήμα Εσόδων και Περιουσίας:

- Υπεύθυνος για την έκδοση καρτών και προμήθεια αυτών στα περίπτερα.
- Υπεύθυνος για την παραλαβή δικαιολογητικών για έκδοση κάρτας μόνιμου κατοίκου και επαγγελματιών.

Υπηρεσία Ελέγχου :

Η Υπηρεσία στελεχώνεται από δημοτικούς υπαλλήλους οι οποίοι έχουν οριστεί με απόφαση Δημάρχου.

Για περισσότερες πληροφορίες οι πολίτες θα απευθύνονται στο τηλ. επικοινωνίας 2441027399.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Επιτρέπεται ελεύθερα η στάθμευση των 2τροχών όλο το 24ωρο μόνο σε ειδικές για 2τροχα θέσεις.

Απαγορεύεται να σταθμεύουν εντός των θέσεων της ελεγχόμενης στάθμευσης”.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 72 Ν. 3852/2010
3. Τις τοποθετήσεις, απόψεις των μελών της Οικονομικής Επιτροπής
4. Την επακολουθήσασα ψηφοφορία, κατά την οποία υπέρ της έκδοσης κανονιστικής απόφασης σύμφωνα με την εισήγηση ψήφισαν οι κ.κ Μπακαλάκου, Γαλανόπουλος, Κολοκύθα, Τάντος και Τίκας, ενώ καταψήφισαν οι κ.κ Βαρελάς και Κρασιάς

αποφάσισε κατά πλειοψηφία

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την ελεγχόμενη στάθμευση ως εξής:

“Καθορίζεται νέα ζώνη ελεγχόμενη στάθμευσης η οποία είναι μειωμένη κατά 40% από την καθορισθείσα με την υπ'αριθμ. 280/29-7-2008 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και οριοθετείται από τις παρακάτω οδούς :

Διάκου – Πλαστήρα – Νικηταρά- Βασιαρδάνη – Αλλαμανη - Ιεζεκιήλ – Γρ. Λαμπράκη – Ρ. Φεραίου – Βότση – Καζαμπάκα – Ανδρ. Παπανδρέου – Χαρίτου – Αζά – Σταμούλη (μέχρι το ύψος Καποδιστρίου) – Λ. Σακελλαρίου (μέχρι το ύψος της Διάκου)

Τα τμήματα των οδών που ανήκουν στην ελεγχόμενη ζώνη είναι :

1) Ανδρ. Παπανδρέου από Μπλατσούκα έως Καποδιστρίου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονοδρόμου, εξαιρουμένων των θέσεων στάθμευσης ασθενοφόρων ΙΚΑ, οχημάτων του Δήμου, δικαστών, δικύκλων, ΑΜΕΑ και ελαχίστων

αποστάσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. από διασταυρώσεις οδών και φωτεινών σηματοδοτών.

2) Καρα'ίσκἀκη από Αβέρωφ έως Μπλατσούκα δεξιά της κίνησης των οχημάτων προς το κέντρο της πόλης, εξαιρουμένων των θέσεων στάθμευσης των TAXI, αφετηρίας αστικού ΚΤΕΛ και αποστάσεων από διασταυρώσεις και φωτεινούς σηματοδότες

3) Υψηλάντου από Καρα'ίσκἀκη έως Μπότση και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων δικύκλων και φωτεινών σηματοδοτών

4) Ιεζεκιήλ από Λ. Σακελλαρίου έως Σταμούλη και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου. Από Σταμούλη έως Αζά στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος και το τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως πεζόδρομο Βαλταδώρου στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, εξαιρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων από τις διασταυρώσεις (Κ.Ο.Κ) και θέσεων ΑΜΕΑ. Από Βαλταδώρου έως Πλαστήρα εκατέρωθεν της οδού υφίσταται ελεγχόμενη στάθμευση ενώ από Πλαστήρα έως Ανδρ. Παπανδρέου στο τμήμα της οδού επιτρέπεται εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων αρχιεπισκοπής και δικύκλων. Επίσης από Ανδρ. Παπανδρέου έως Αλλαμανή η ελεγχόμενη υφίσταται εκατέρωθεν του οδοστρώματος, κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων ΑΜΕΑ και δικύκλων.

5) Νικητάρἀ από Λ. Σακελλαρίου έως Κουμουνδούρου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου. Βασιαρδάνη από Κουμουνδούρου έως Καρα'ίσκἀκη και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων δικύκλων. Επίσης Καρα'ίσκἀκη έως Αλλαμανή στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

6) Διάκου από Λ. Σακελλαρίου έως Πλαστήρα και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

7) Λ. Σακελλαρίου από Διάκου έως Ιεζεκιήλ και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ.

8) Σμύρνης από Διάκου έως Υψηλάντου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ

9) Χατζημήτρου από Διάκου έως Υψηλάντου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

10) Ηρώων Πολυτεχνείου από Αβέρωφ έως Υψηλάντου εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων δικύκλων.

11) Κουμουνδούρου από Αβέρωφ έως Υψηλάντου εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων Αντιπεριφέρειας, ΕΛΤΑ, δικύκλων.

12) Υψηλάντου εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένων των θέσεων TAXI, δικύκλων και ΑΜΕΑ.

13) Β. Μετάξη από Καρα'ίσκἀκη έως Αλλαμανή και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ και δικύκλων.

14) Γρ. Λαμπράκη από Β. Μετάξη έως Ρ. Φεραίου και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου, εξαιρουμένης θέσης ΑΜΕΑ.

15) Ταλιαδούρου από Β Τζέλλα έως Καρα'ίσκἀκη και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

16) Αλλαμανή από Βασιαρδάνη έως Ιεζεκιήλ και στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου

17) Μπλατσούκα από Καρα'ίσκἀκη έως Αλλαμανή και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων ξενοδοχείου.

18) Κολοκοτρώνη από Μπλατσούκα έως Ρ. Φεραίου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων θέσεων ΑΜΕΑ.

19) Βότση από Ρ. Φεραίου έως Αρτεσιανού και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

20) Καζαμπάκα από Βότση έως Ανδρ. Παπανδρέου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

21) Άρνης από Αζά έως Καμινάδων και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

22) Σταμούλη από Ιεζεκιήλ έως Καποδιστρίου και στο δεξιό τμήμα του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου.

23) Αζά από Καποδιστρίου έως Ιεζεκιήλ εκατέρωθεν του οδοστρώματος όπου επαρκεί το πλάτος και στο υπόλοιπο στο αριστερό τμήμα κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων ΑΜΕΑ και ποδηλάτων.

24) Ν. Χαρίτου από Καποδιστρίου έως Ιεζεκιήλ εκατέρωθεν του οδοστρώματος κατά τη φορά του μονόδρομου εξαιρουμένων των θέσεων δικύκλων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η Τιμολογιακή πολιτική της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει ως εξής :

με απλή ξυστή κάρτα στάθμευσης

Χρέωση 0,60 euro ανά ώρα .

(Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση , ήταν 0,70 euro τις δύο πρώτες ώρες και 1,40 euro η τρίτη ώρα)

ΚΑΡΤΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

<<κάρτα στάθμευσης διάρκειας μόνιμου κατοίκου>>

Για τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων των οποίων η κατοικία βρίσκεται εντός της Ελεγχόμενης Στάθμευσης, επιτρέπεται στάθμευση απεριόριστη χρησιμοποιώντας τις ειδικές κάρτες διάρκειας μόνιμων κατοίκων. Θα χορηγείται αποκλειστικά μία κάρτα ανά οικογένεια.

Οι κάτοικοι στις ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης θα μπορούν να εφοδιαστούν με ειδική κάρτα (κάρτα στάθμευσης κατοίκου) η οποία θα χορηγείται από το Δήμο με ένα αντίτιμο το οποίο καθορίζεται Μηνιαία σε 14 euro ή 40 euro ανά 3μηνο ή 75 euro ανά 6μηνο ή 135 euro ανά 12μηνο και θα ισχύει για ένα όχημα ανά νοικοκυριό. (Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση καθορίζονταν σε 60 euro ανά τρίμηνο ή 100 euro ανά εξάμηνο ή 190 euro ανά δωδεκάμηνο).Το τέλος στάθμευσης κατοίκου αντιπροσωπεύει το κόστος έκδοσης της κάρτας , καθώς και το κόστος λειτουργίας του τμήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου και άλλα έξοδα του Δήμου για την εφαρμογή του συστήματος (σήμανση, διαγράμμιση θέσεων).Η περιοχή ελεγχόμενη στάθμευση χωρίζεται σε δύο τομείς οι οποίοι είναι οι εξής :

Τομέας Α : Καποδιστρίου – Γαρδικίου – Υψηλάντου – Ταλιαδούρου – Β.Τζέλλα .

Τομέας Β: Ταλιαδούρου – Υψηλάντου – Δ.Εμμανουήλ – Διάκου - Β.Τζέλλα.

Με τη συγκεκριμένη κάρτα η οποία θα ανανεώνεται κάθε 3μηνο, 6μηνο ή έτος οι κάτοικοι θα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα σε οποιαδήποτε θέση του τομέα της ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης, στο οποίο ανήκει η οικία τους, εκτός από τις ειδικές θέσεις (Τραπεζών, ΑΜΕΑ κ.α.). Η συγκεκριμένη κάρτα αντιμετωπίζει τον κάτοικο διαφορετικά από τον επισκέπτη της περιοχής, ο οποίος δεν θα σταθμεύει το όχημά του για μερικά χρονικά διαστήματα παρά την οδό. Όταν όμως ο κάτοικος που ανήκει σε συγκεκριμένο τομέα σταθμεύσει σε έναν άλλο τομέα, θα αντιμετωπίζεται ως επισκέπτης και δεν θα μπορεί να χρησιμοποιεί την κάρτα στάθμευσης κατοίκου αλλά θα πρέπει να πληρώσει το τέλος στάθμευση επισκέπτη.

Η κάρτα θα χρησιμοποιείται κατόπιν αιτήσεως. Τα απαραίτητα δικαιολογητικά είναι:

- Τίτλος κυριότητας οικίας ή μισθωτήριο συμβόλαιο
- Πρόσφατο λογαριασμό ΔΕΗ
- Άδεια κυκλοφορίας οχήματος
- Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης κατά περίπτωση
- Φωτοαντίγραφο φορολογικής δήλωσης κατά περίπτωση
- Φωτοαντίγραφο Ε9 κατά περίπτωση

Επίσης, εάν υπάρχουν ειδικές περιπτώσεις η Υπηρεσία Προσόδων του Δήμου θα δέχεται τα δικαιολογητικά και θα τα εξετάζει αναλόγως.

<<κάρτα στάθμευσης διάρκειας επαγγελματία >>

Για τα οχήματα των επαγγελματιών των οποίων η επιχείρηση βρίσκεται εντός της ελεγχόμενης στάθμευσης επιτρέπεται στάθμευση απεριόριστη χρησιμοποιώντας τις ειδικές κάρτες διάρκειας χορηγείται αποκλειστικά μια κάρτα ανά επιχείρηση. Οι επαγγελματίες στη ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης θα μπορούν να σταθμεύουν αφού εφοδιαστούν με ειδική κάρτα (κάρτα στάθμευσης επαγγελματία) η οποία, θα χορηγείται από το Δήμο. Οι ειδικές κάρτες και τα αντίστοιχα τέλη στάθμευσης περιγράφονται παρακάτω :

1. Ειδική κάρτα για επαγγελματικά οχήματα : Μηνιαία 18 euro ή 50 euro ανά 3μηνο ή 90 euro ανά 6μηνο ή 160 euro ανά 12μηνο. (Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση ήταν 65euro ανά 3μηνο ή 110 euro ανά 6μηνο ή 210 euro ανά 12μηνο).

2. Ειδική κάρτα για ιδιωτικά οχήματα επαγγελματιών 60 euro ανά 3μηνο ή 110euro ανά 6μηνο ή 200 euro ανά 12μηνο. (Με προηγούμενη απόφαση η χρέωση ήταν 90 euro ανά 3μηνο ή 160 euro ανά 6μηνο ή 300 euro ανά 12μηνο).

Η κάρτα θα χορηγείται κατόπιν αιτήσεως. Τα απαραίτητα δικαιολογητικά είναι:

- Τίτλος κυριότητας ή μισθωτήριο συμβόλαιο στο οποίο να αναφέρεται η έδρα της επιχείρησης.
- Πρόσφατος λογαριασμός ΔΕΗ
- Άδεια κυκλοφορίας Ιδιωτικού ή Επαγγελματικού οχήματος (μέχρι 4 τόνων μικτού βάρους)
- Βεβαίωση επιμελητηρίου ή αντίστοιχου φορέα ότι διατηρούν επιχείρηση στην περιοχή της ελεγχόμενης στάθμευσης.

<<δέσμευση θέσης στάθμευσης>>

Για την εξυπηρέτηση επαγγελματικών αναγκών χρηματαποστολών τραπεζών, ΕΛΤΑ ή ταχυδρομικών υπηρεσιών κ.λ.π η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, (Τμήμα Ελέγχου και υπεύθυνου Αντιδημάρχου) με απόφαση της, θα μπορεί να δεσμεύει θέση στάθμευσης για τις ανάγκες αυτές. Για τις θέσεις αυτές θα καταβάλλεται το τέλος στάθμευσης των 700 euro ετησίως. (Προηγούμενη μέτρηση 1200 euro ετησίως). Οι δεσμεύσεις των θέσεων αυτών θα σημαίνονται με ειδική σήμανση.

<< Ειδικές Θέσεις >>

Οι ειδικές θέσεις θα παραχωρούνται ατελώς ή με μειωμένο τέλος από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων αναγκών και θα σημαίνονται με ειδική σήμανση. Ποιο συγκεκριμένα οι ειδικές θέσεις που προβλέπονται είναι οι εξής:

- 1.Θέσεις στάθμευσης για οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Οργανισμών.
- 2.Θέσεις στάθμευσης για οχήματα κοινωφελών ιδρυμάτων.

<<ΩΡΑΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ>>

Η ελεγχόμενη στάθμευση θα λειτουργεί καθημερινά από Δευτέρα ως Παρασκευή από ώρες 08:00 έως 14:00 και 17:00 έως 21:00. Ενώ τα Σάββατα θα λειτουργεί από 08:00 έως 14:00.

<< ΣΗΜΑΝΣΗ (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ) >>

Οι πινακίδες βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος του πεζοδρομίου, στις διασταυρώσεις των δρόμων που εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση.

Σε καμία περίπτωση η απόσταση μεταξύ δύο πινακίδων που βρίσκονται στο ίδιο πεζοδρόμιο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 40 μέτρα. Τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτές μπορούν να είναι τα εξής:

- <<Περιοχή ελεγχόμενη στάθμευσης>>

- Σήμα Κ.Ο.Κ. που απαγορεύει την στάθμευση.
- Ζώνη.
- Ωράριο Λειτουργίας
- Οδηγίες χρήσης
- Τηλέφωνα επικοινωνίας.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΛΗΣΕΩΝ

Οι βεβαιωμένες παραβάσεις πληρώνονται στο ταμείο του Δήμου και στα ΕΛΤΑ. Το πρόστιμο είναι 20 euro και εάν πληρωθεί εντός 10 εργάσιμων ημερών ο παραβάτης πληρώνει το ήμισυ ήτοι 10 euro. Μετά το 10ημερο το ποσό πληρώνεται ολόκληρο ήτοι 20 euro.

Για την εύρυθμη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Κέντρο της πόλης μας εμπλέκονται οι διάφορες Υπηρεσίες του Δήμου ως εξής:

Η Οικονομική Υπηρεσία : Αναλαμβάνει την οικονομική παρακολούθηση συγκεκριμένα :

- Υπεύθυνος για την έκδοση και φύλαξη καρτών πληρωμής στάθμευσης
- Υπεύθυνος για την είσπραξη των κλήσεων
- Υπεύθυνος για την έκδοση καρτών διαρκείας μονίμων κατοίκων και επαγγελματιών

Τμήμα Εσόδων και Περιουσίας:

- Υπεύθυνος για την έκδοση καρτών και προμήθεια αυτών στα περίπτερα.
- Υπεύθυνος για την παραλαβή δικαιολογητικών για έκδοση κάρτας μονίμου κατοίκου και επαγγελματιών.

Υπηρεσία Ελέγχου :

Η Υπηρεσία στελεχώνεται από δημοτικούς υπαλλήλους οι οποίοι έχουν οριστεί με απόφαση Δημάρχου.

Για περισσότερες πληροφορίες οι πολίτες θα απευθύνονται στο τηλ. επικοινωνίας 2441027399.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Επιτρέπεται ελεύθερα η στάθμευση των 2τροχών όλο το 24ωρο μόνο σε ειδικές για 2τροχα θέσεις.

Απαγορεύεται να σταθμεύουν εντός των θέσεων της ελεγχόμενης στάθμευσης".

Μειοψήφισαν οι κ.κ Βαρελάς και Κρανιάς

Η Απόφαση αυτή πήρε Αυξ. Αριθμό

102/2015

Συντάχθηκε και δημοσιεύθηκε.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΠΑΚΑΛΑΚΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Ακολουθούν υπογραφές

Καρδίτσα
Πιστό Αντίγραφο
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΑ ΜΠΑΚΑΛΑΚΟΥ